

Made in Italy

1:24 scale

No 3653

Alfa Romeo Giulietta Spider 1300

EN

Icon of elegance and style, the Giulietta Spider was built by the Italian manufacturer Alfa Romeo between 1955 and 1962. It was developed and designed on the Sprint chassis. The design was characterized by sober and elegant lines typical of the Italian "cabrio" cars of the time. The Giulietta Spider adopted a 1.290 cm³ four-cylinder longitudinal-line engine capable of delivering, in the first production batches, 65 hp. Thanks to its engine, the vehicles was able to reach the max speed of 155 Km/h. The car had a rear-wheel drive, front and rear drum brakes and it was equipped with independent wheel suspension. The "Veloce" sport version was able to offer to the customers a powerful engine with two carburetors and better driving performances. The Giulietta Spider was much appreciated by the markets and achieved a good commercial success.

IT

Icona di eleganza e stile la Giulietta Spider venne costruita dall'Alfa Romeo tra il 1955 ed il 1962. Venne progettata e disegnata sullo chassis della versione Sprint. Il design si caratterizzava da linee sobrie ed eleganti tipiche delle vetture "cabrio" italiane del periodo. La Giulietta Spider adottava un motore a quattro cilindri in linea longitudinale da 1.290 cm³ in grado di erogare, nelle prime versioni, 65 CV di potenza e di far raggiungere alla vettura la velocità massima di 155 Km/h. La vettura aveva trazione posteriore, freni a tamburo anteriori e posteriori ed era equipaggiata con sospensioni a ruote indipendenti. Venne realizzata anche la versione "Veloce" con due carburatori, una potenza del motore aumentata ed una velocità massima di quasi 180 Km/h. La Giulietta Spider venne molto apprezzata dai mercati ed ottenne un buon successo commerciale.

DE

Die Giulietta Spider, ein Symbol für Eleganz und Stil, wurde von Alfa Romeo zwischen 1955 und 1962 hergestellt. Sie wurde auf dem Fahrgestell der Sprint-Version entwickelt und designed. Schlichte und elegante Linien prägen das Design, das für italienische „Cabrios“ in dieser Periode als typisch galt. Die Giulietta Spider besaß einen 1290 cm³ großen, längs liegenden Vierzylinder-Reihenmotor, der in den ersten Versionen 65 PS Leistung erzeugte, wodurch das Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 155 km/h erreichte. Das Fahrzeug verfügte über einen Hinterradantrieb, sowohl von als auch hinten über Trommelbremsen und Einzelradaufhängung. Auch die Version „Veloce“ erhielt zwei Vergaser; die erhöhte Motorleistung brachte den Spider darüber hinaus auf eine Höchstgeschwindigkeit von fast 180 km/h. Auf den Märkten wurde die Giulietta Spider sehr geschätzt und konnte einen großen wirtschaftlichen Erfolg erzielen.

FR

Icone d'élégance et de style, la Giulietta Spider a été construite par Alfa Romeo entre 1955 et 1962. Elle a été conçue sur le châssis de la version Sprint. Le design se caractérisait par des lignes sobres et élégantes typiques des voitures « cabrio » italiennes de l'époque. La Giulietta Spider utilisait un moteur quatre cylindres longitudinal de 1 290 cm³ capable de délivrer une puissance de 65 ch dans les premières versions et d'atteindre une vitesse maximale de 155 km/h. La voiture était dotée d'une traction arrière, de freins à tambour avant et arrière et était équipée de suspensions « à roues indépendantes ». La version « Fast » a également été réalisée avec deux carburateurs, une puissance accrue du moteur et une vitesse de pointe de près de 180 km/h. La Giulietta Spider, qui fut très appréciée des marchés, a connu un bon succès commercial.

ES

Icono de elegancia y estilo, el Giulietta Spider fue fabricado por Alfa Romeo entre 1955 y 1962. Se proyectó y diseñó a partir del chasis de la versión Sprint. El diseño se caracterizaba por líneas sobrias y elegantes típicas de los vehículos "cabrio" italianos del período. El Giulietta Spider alojaba un motor de cuatro cilindros en línea longitudinal de 1.290 cm³ capaz de proporcionar, en las primeras versiones, 65 CV de potencia y de permitir alcanzar al vehículo una velocidad máxima de 155 Km/h. El coche tenía tracción trasera, frenos de tambor anteriores y posteriores y estaba equipado con un sistema de suspensión independiente. También se realizó la versión "Rápida" con dos carburadores, una potencia del motor aumentada y una velocidad máxima de casi 180 Km/h. El Giulietta Spider fue muy apreciado por los mercados y obtuvo un buen éxito comercial.

JAP

エレガンスとスタイルのアイコンとも言えるジュリエッタ・スパイダは、アルファ・ロメオ社によって1955年から1962年にかけて制作されました。同車はスポーツカーバージョンのシャシの上にデザイン設計されています。当時のイタリアにおける「カプリオレ」（コンパティブルカー）に典型的な、エレガントで簡素なラインがデザインの特色でした。ジュリエッタ・スパイダは排気量1.290 cm³の2並列4気筒エンジンを搭載、初めのバージョンでは65馬力を供給し、最高速度155km/hに到達することができました。同車の仕様は、後輪駆動で前後にディスクブレーキを搭載、また各車輪のサスペンションは、立独立する仕組みになっていました。更に、キャブレター2基を搭載してエンジン能力をパワーアップし、最高時速180km/hに到達する「ヴェロチェ」（俊足）バージョンも製造されています。ジュリエッタ・スパイダは市場で大きな評判を受け、商業的にも成功を収めました。



EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
JAP **注意:**対象年齢14才以上
ES **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull or parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Print small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi delle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampa il numero del pezzo appena montato bescando sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Klebe werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

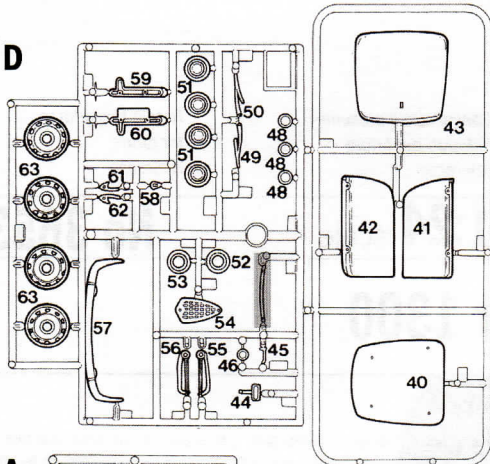
ES ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

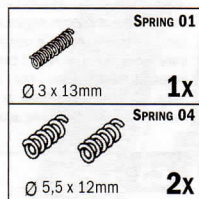
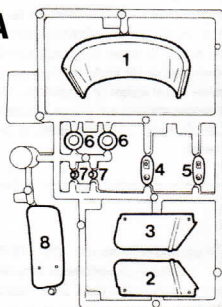
JAP 組み立てる前にお読みください

組み立て説明書をよく読み、組み立ての流れを把握してください。パーツをランナーから切り取る際は、よく切れる模型用のニッパーやナイフをご使用ください。パーツの接着にはプラスチックモデル用接着剤をご使用ください。

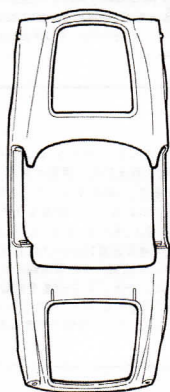
D



A



B



Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
切り取ってください

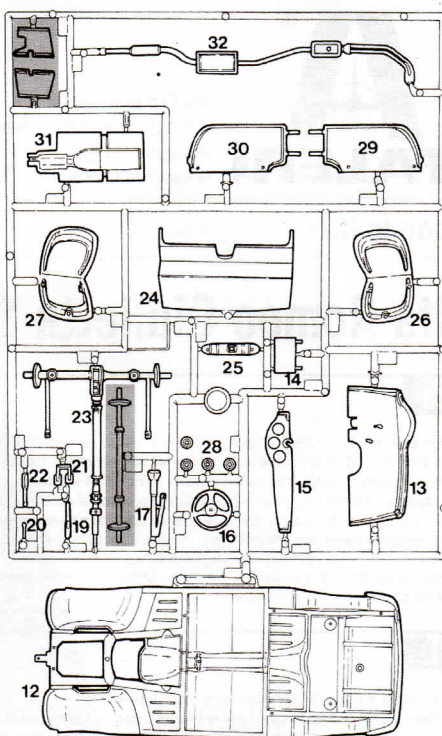


Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Telle werden nicht verwenden
Partes a no utilizar
このパーツは使用しません

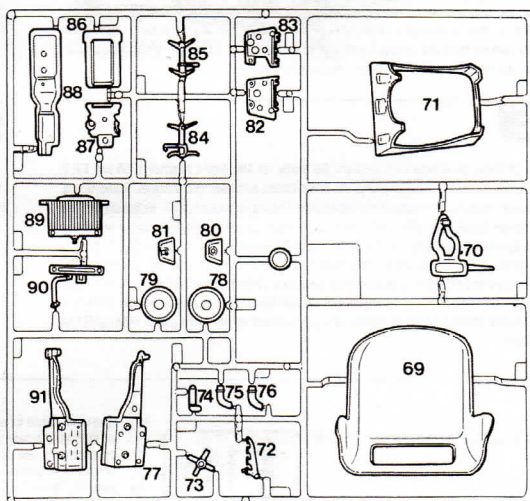


Remove chrome paint where
parts are to be glued together
メッキパーツを接着する際は
あらかじめ接着面のメッキをヤスリなどで削り取ってください

C



E



SUGGESTED COLORS

Bc

BODY COLOR

A

METAL GLOSS SILVER

F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

B

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

C

METAL FLAT STEEL

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

D

GLOSS ORANGE

F.S. 12197

ITALERI ACRYLICPAINT - 4682AP

E

FLAT DARK GULL GRAY

F.S. 36231

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

F

FLAT RUST

F.S. 30109

ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

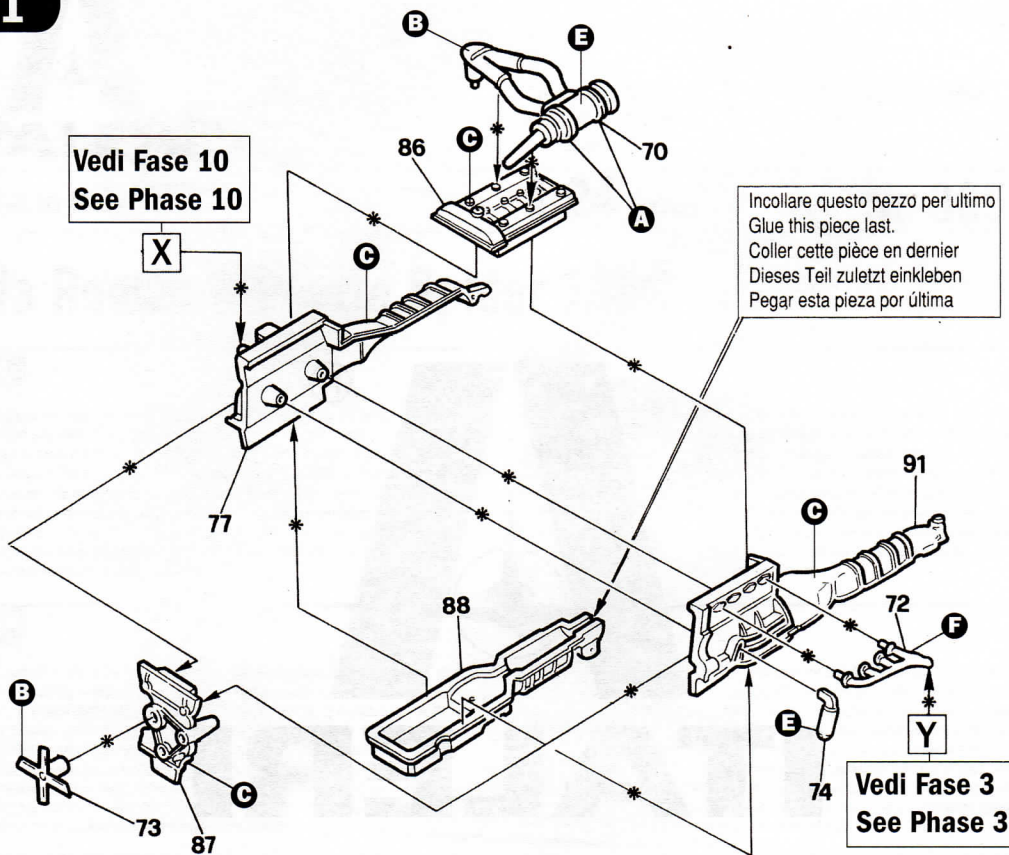
G

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

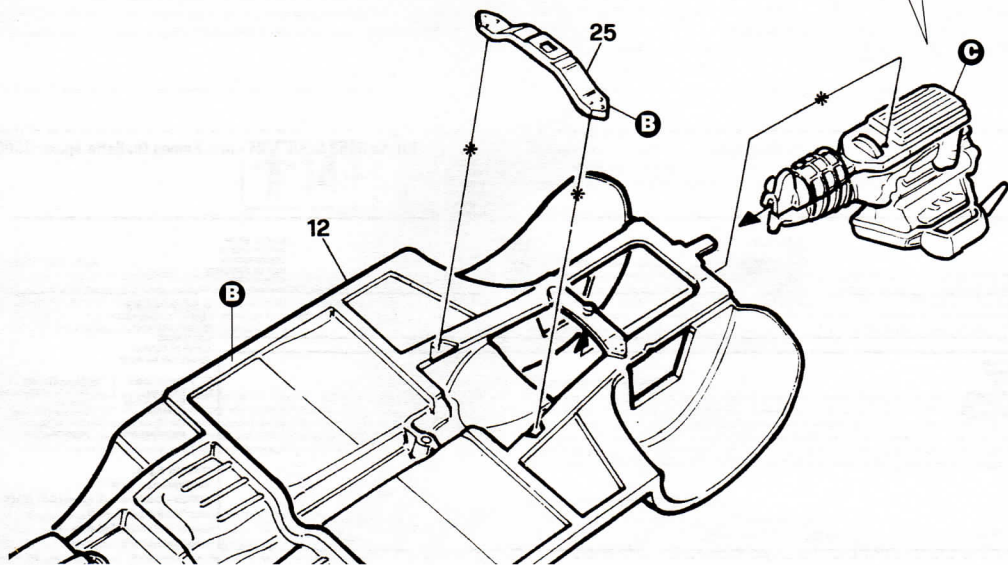
X



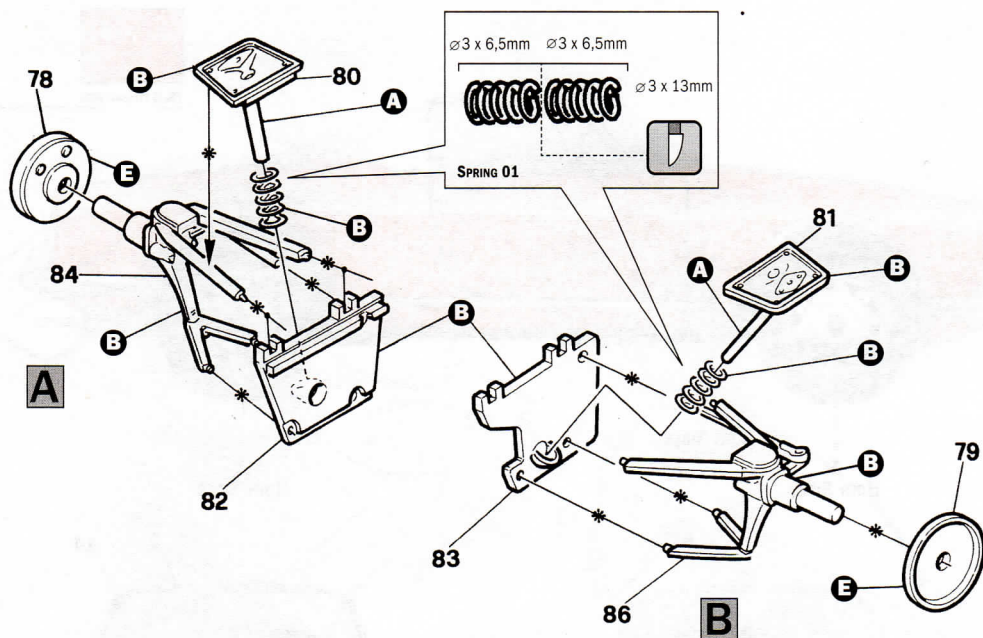
Incollare questo pezzo per ultimo
Glue this piece last.

Coller cette pièce en dernier
Dieses Teil zuletzt einkleben
Pegar esta pieza por última

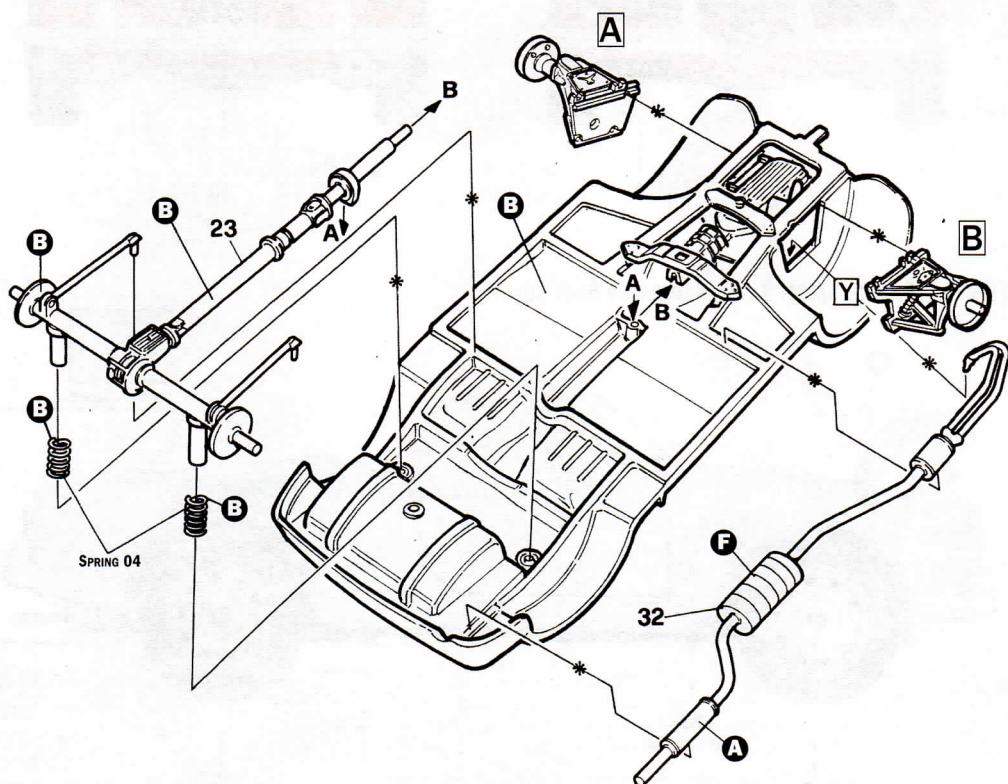
Vedi Fase 3
See Phase 3



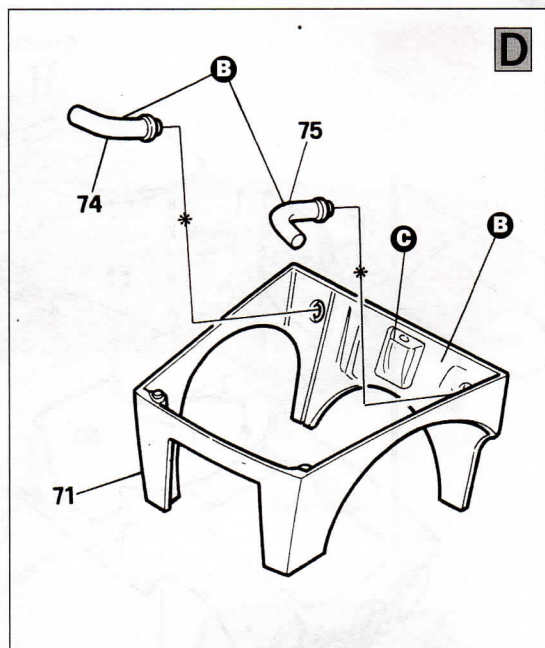
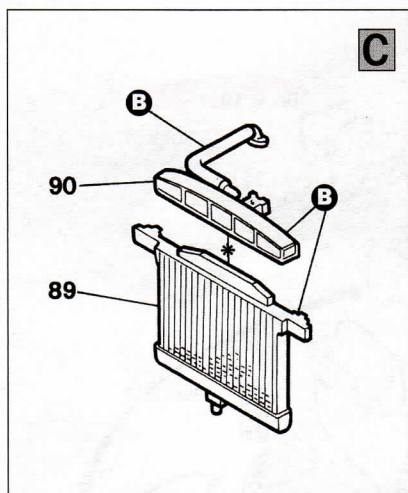
2



3

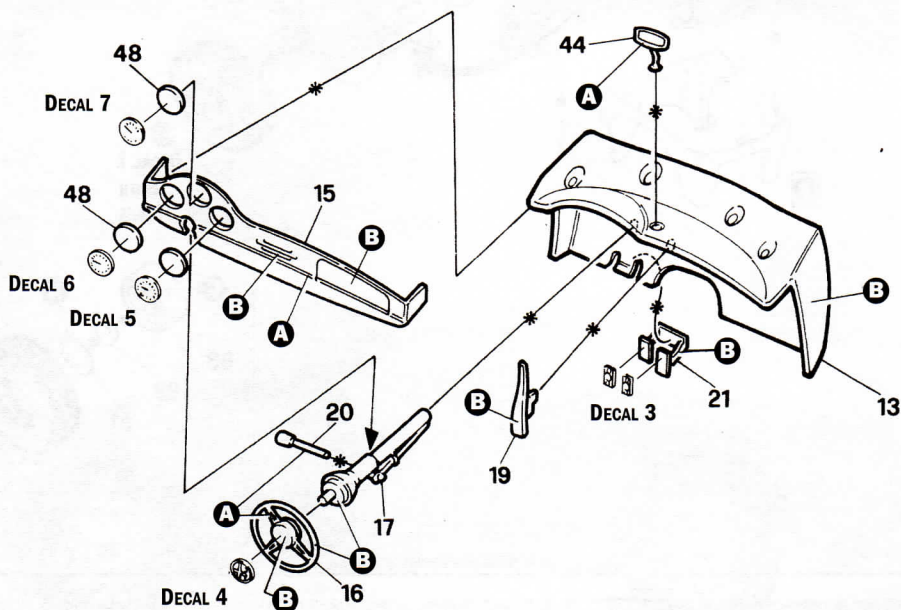


4

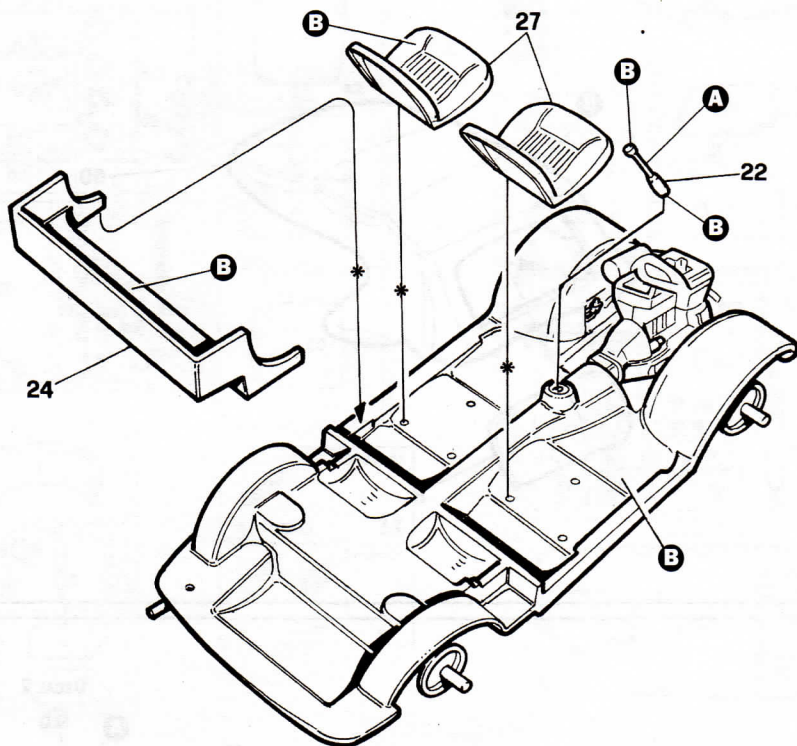


5

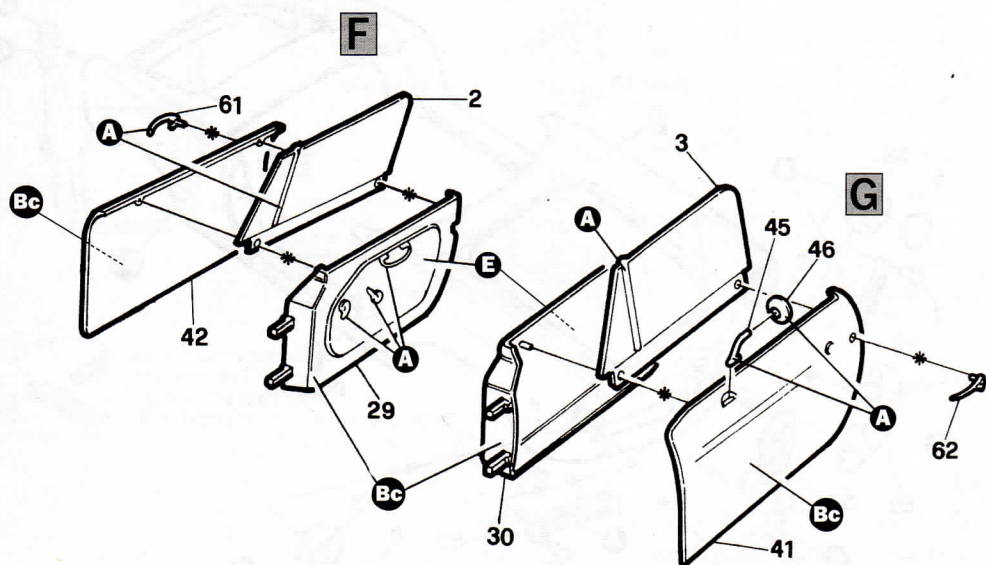
E

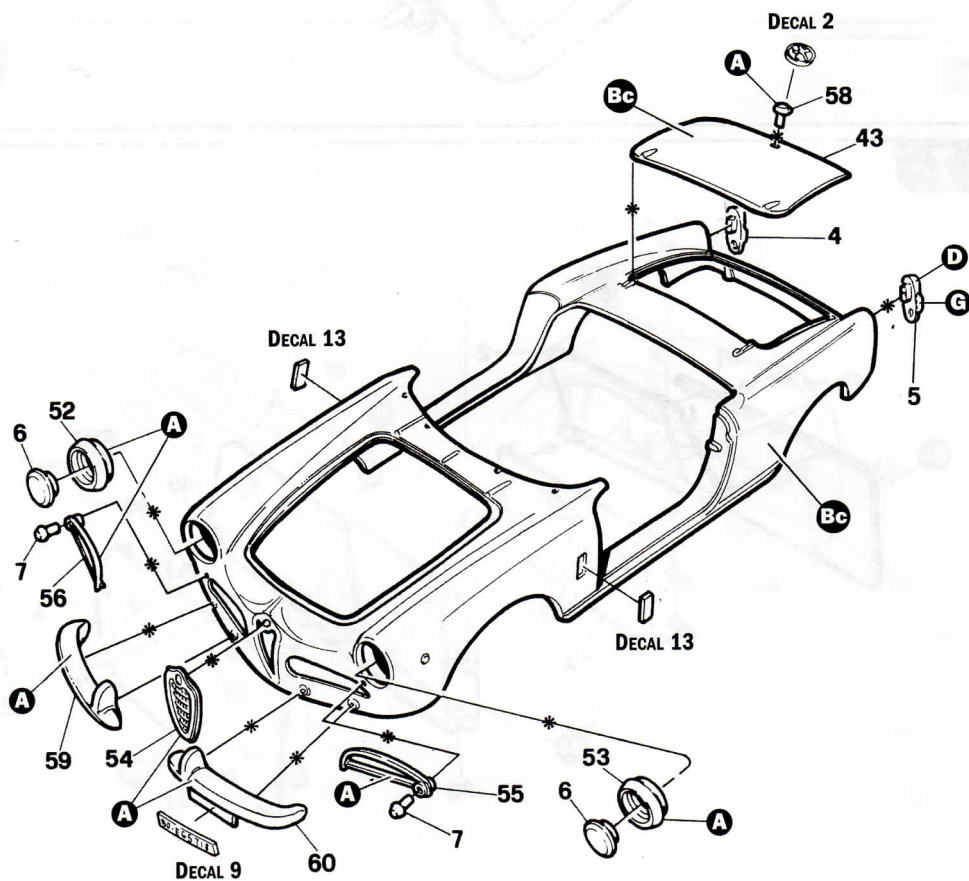
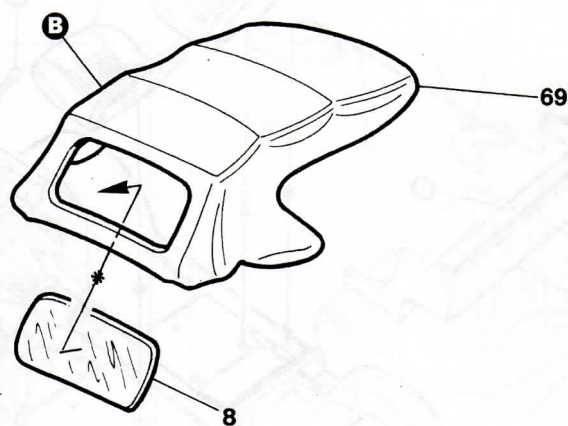


6

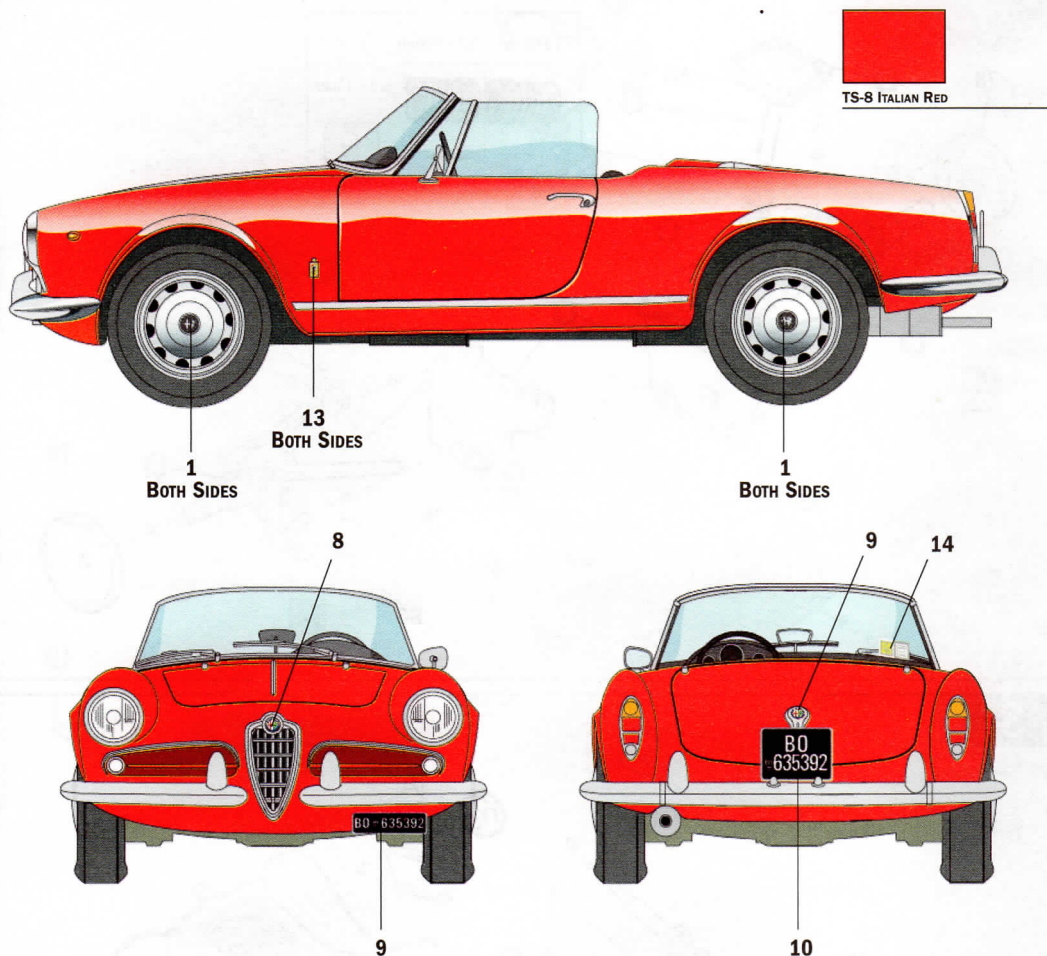


7

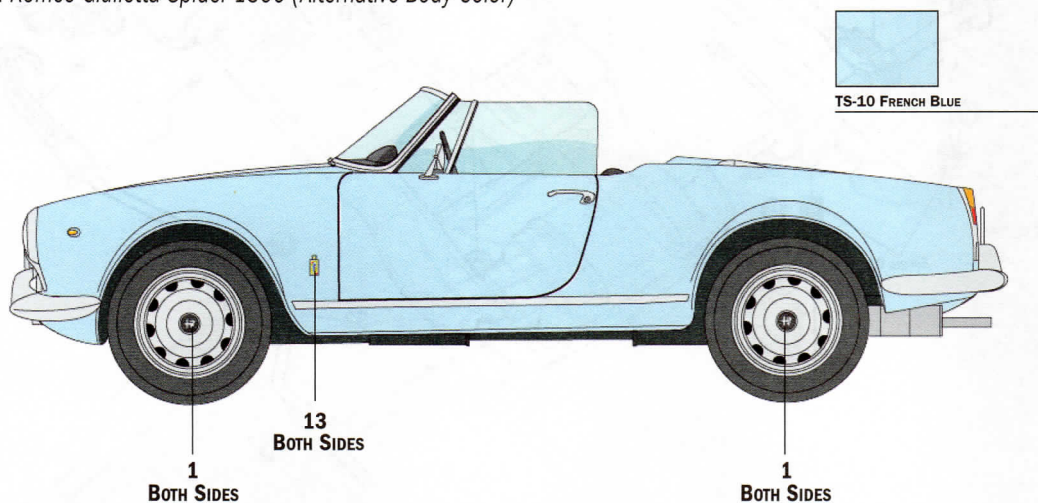


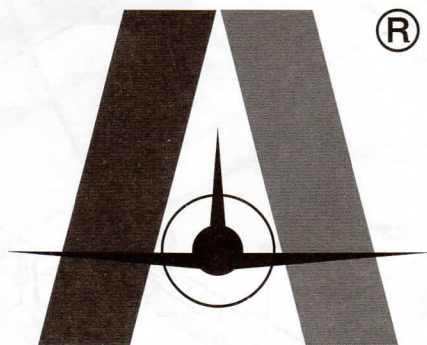


Alfa Romeo Giulietta Spider 1300

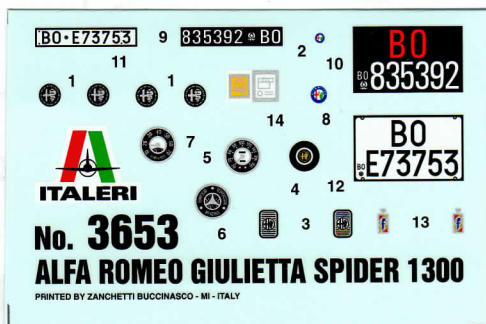


Alfa Romeo Giulietta Spider 1300 (Alternative Body Color)





ITALERI



KIT No 3653 Scale 1:24 - Alfa Romeo Giulietta Spider 1300

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

TOWN
CITTA'
STADT
VILLE
CIUDAD
GEMEENTE

POSTAL CODE
C.A.P.
POSTALEITZAH.
CODE POSTALE
CODIGO POSTAL
POSTCODE

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAIS
PAIS
LAND

ADDRESS
INDIRIZZO
ADRESSE
ADRESSE
DIRECCION
ADRES

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBORTE DATUM

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOS
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detaillant
Detailista
Detailhandel

☐ Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacén
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com