



V3000S/SSM Maultier 'Einheitsfahrerhaus'

1/35 SCALE MODEL KIT No 35410

V3000S/SSM Maultier «Einheitsfahrerhaus» Німецький автомобіль 2СВ

Автомобіль V3000S з бензиновим двигуном V8 потужністю 95 к.с. почали вирибляти в Кельні на заводі компанії Ford у 1941 році. Автомобіль мав привід тільки на задні колеса, тому в умовах бездоріжжя він мав недостатню прохідність. Щоб вирішити цю проблему, близько 14 000 цих вантажівок було випущено в напівгусеничному варіанті Maultier, вони отримували позначення V3000S/SSM. Починаючи з 1943 року, на вантажні автомобілі Вермахту почали встановлювати кабіни спрощеного типу ('Einheitsfahrerhaus'), це було зроблено з метою спростити та здешевити виробництво. Такими кабінами, у свою чергу, були оснащені і напівгусеничні V3000S/SSM Maultier.

Тактико-технічні характеристики V3000S/SSM Maultier «Einheitsfahrerhaus»

Вантажопід'ємність, т	2
Суха маса, кг	5860
Довжина, мм	6390
Ширина, мм	2250
Висота, мм	2100
Двигун	Ford V8, 8-цил., 3,9 л, 95 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	40
Запас ходу по шосе, км	200

V3000S/SSM Maultier 'Einheitsfahrerhaus' WWII German Truck

The V3000S with a 95 hp V8 gasoline engine was launched at the Ford plant in Cologne in 1941. Production continued until the end of World War II, with a total production run of more than 25,000 vehicles. This truck was used by the German army, air force and navy. The vehicle had only rear-wheel drive, so it had insufficient off-road capability. To solve this problem, about 14,000 of these trucks were produced in the Maultier semi-tracked version, designated V3000S/SSM. Starting in 1943, simplified cabs ('Einheitsfahrerhaus') were installed on Wehrmacht trucks to simplify and reduce the cost of production. In turn, the V3000S/SSM Maultier semi-tracked trucks were equipped with such cabs.

Tactical and Technical Specifications of V3000S/SSM Maultier 'Einheitsfahrerhaus'

Full load, t	2
Empty weight, kg	5860
Length, mm	6390
Width, mm	2250
Height, mm	2100
Engine	Ford V8, 8 cyl., 3.9 l, 95 hp
Max. Speed, km/h	40
Range, km	200

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Срібло Silver	1024
C Сталь Natural Steel	1025
D Масляна сталь Oily Steel	1026
E Збройовий метал Gun metal	1027
F Гумовий чорний Rubber Black	1039
G Бежевий Beige	1040
H Темна іржа Dark rust	1051
K Корабельний червоний Hull Red	1052
L Коричнева шкіра Leather Brown	1053
M Світла земля Light Earth	1056
N US Темно-зелений US Dark Green	1072
P Біло-сірий White Grey	1029

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR

ВІДРІЗАТИ CUT OFF

ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ PARTS NOT FOR USE

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL

НЕ КЛЕЙТИ DO NOT CEMENT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS

У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білини (для притиснення олеованих деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь олеовання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть виділені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together, apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



Використовуйте набір
фарб від ICM
Best to be used with
ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN

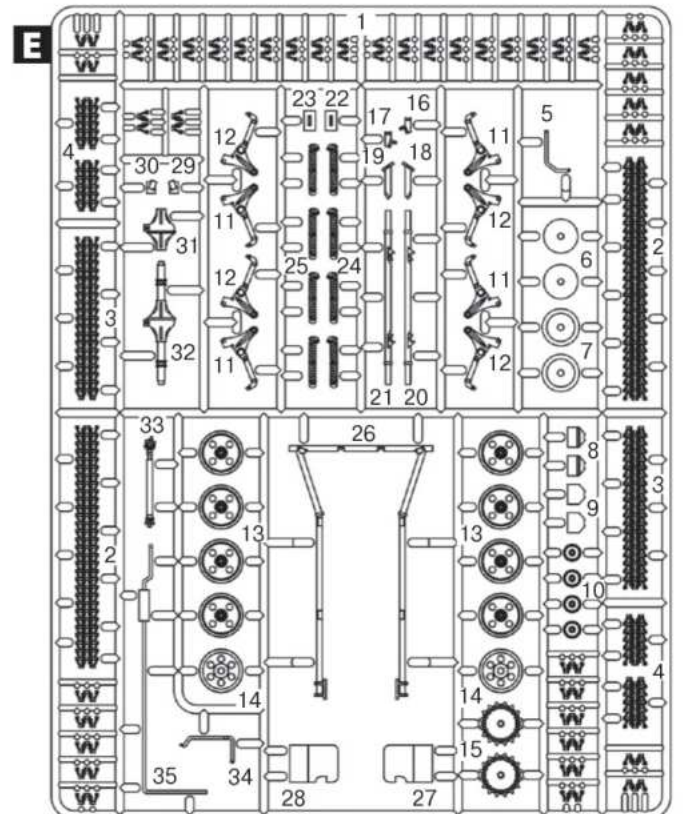
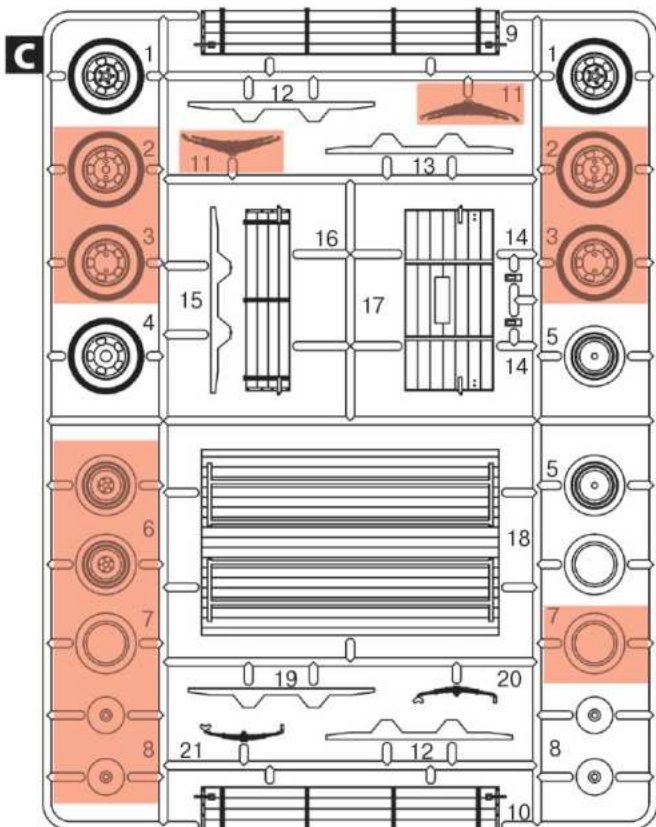
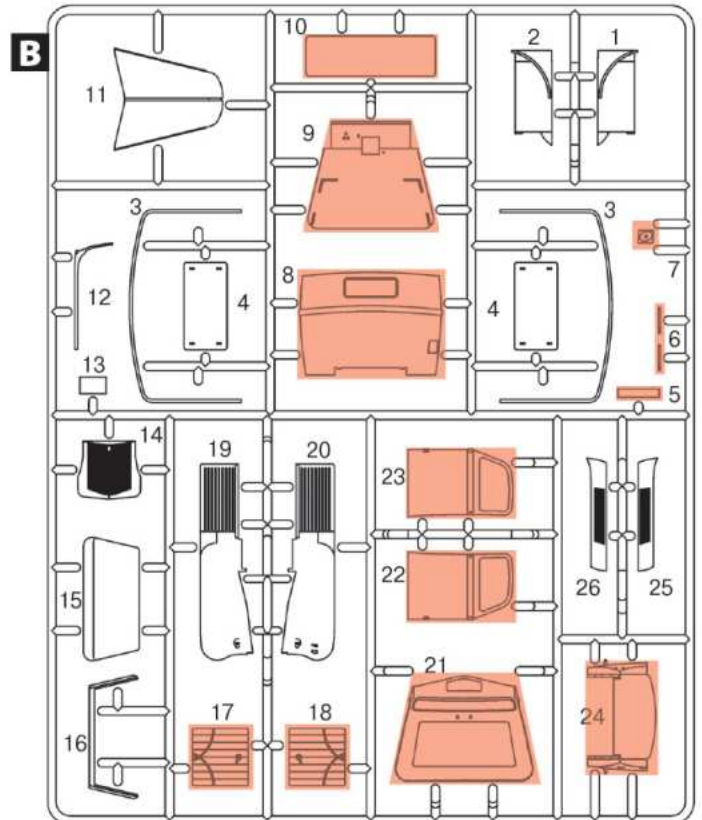
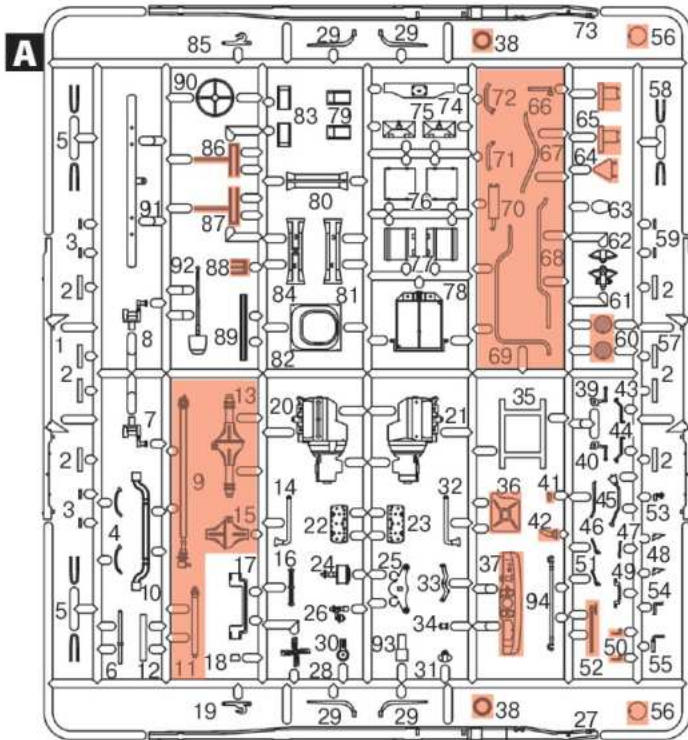


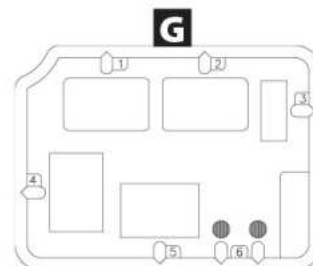
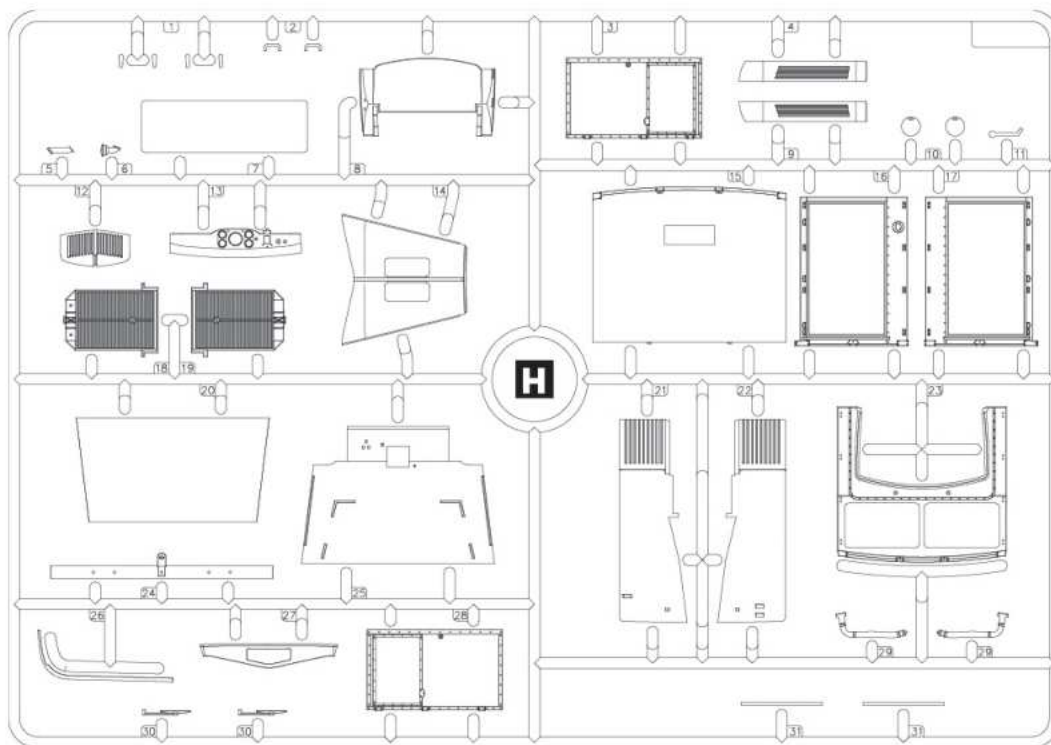
2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

Підпишіться
на наш канал

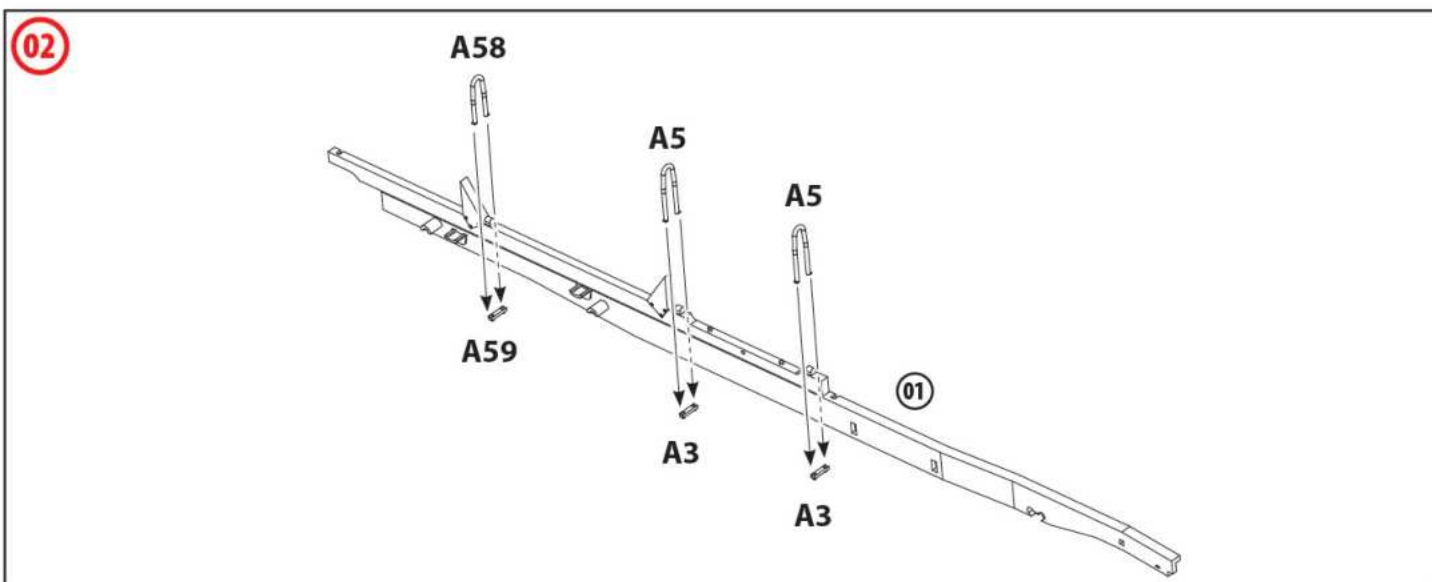
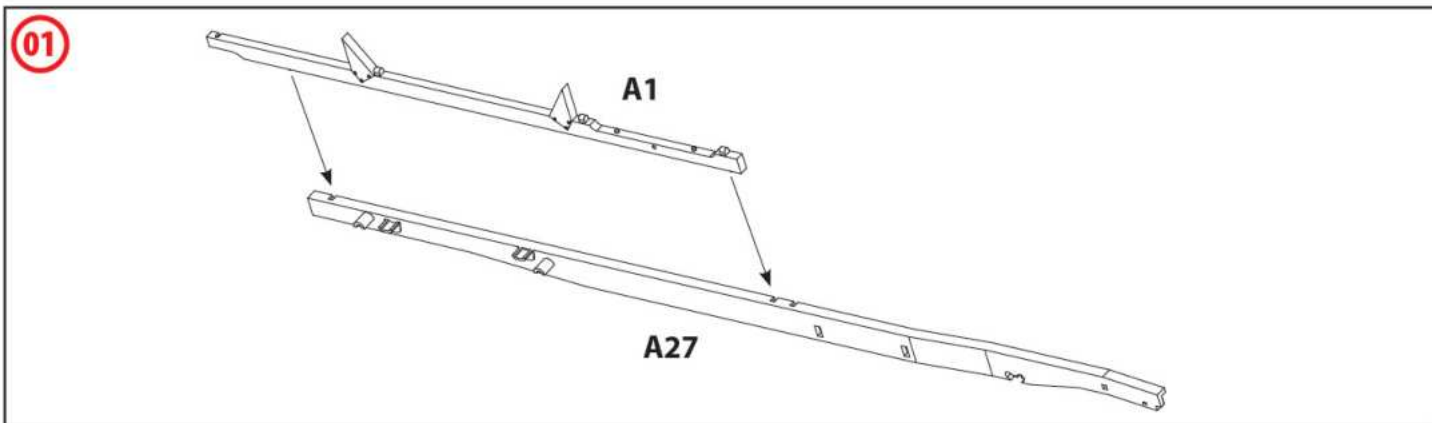


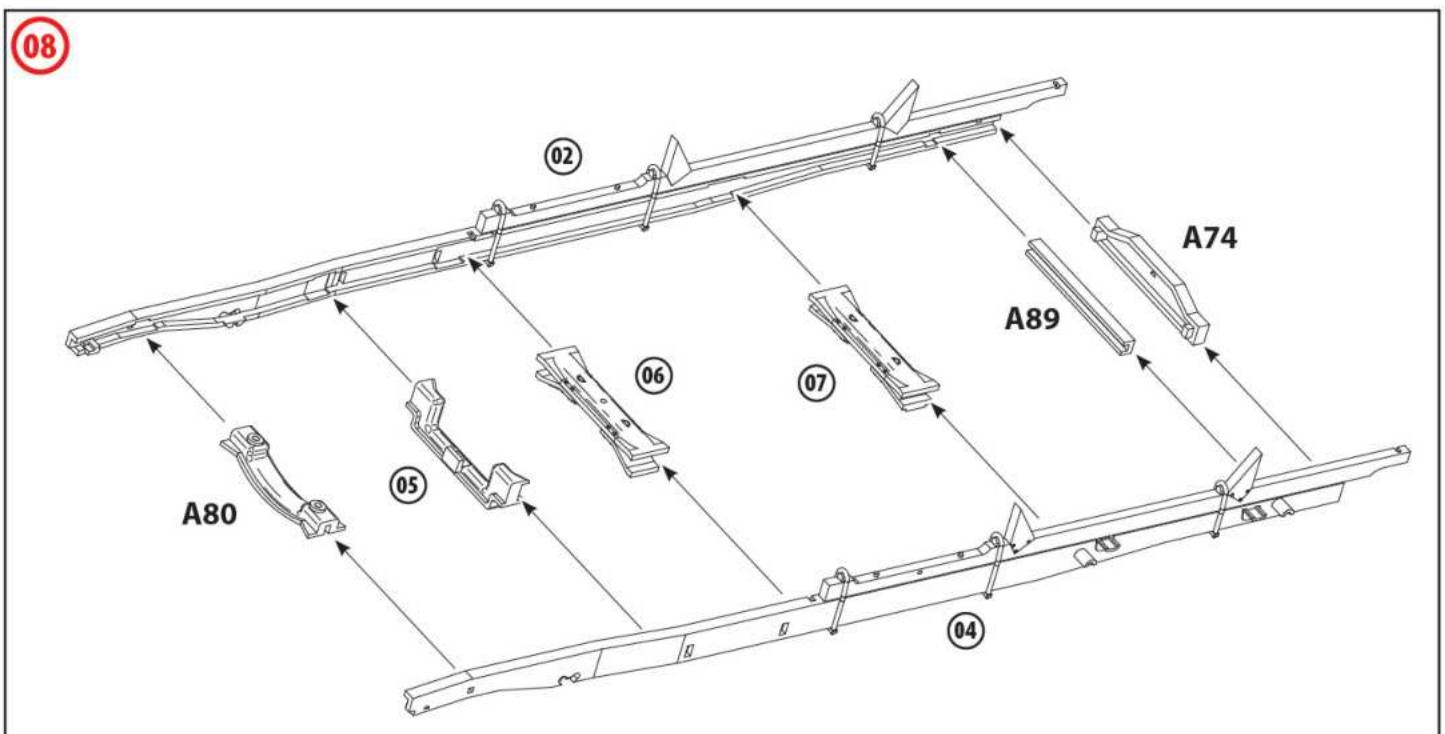
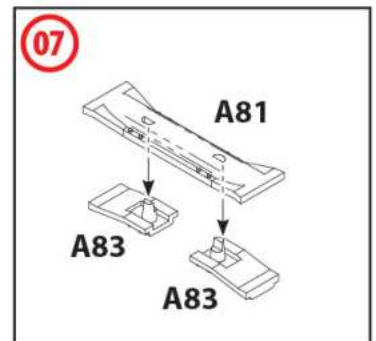
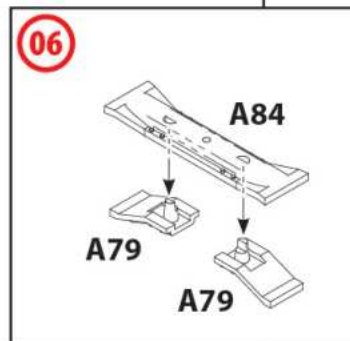
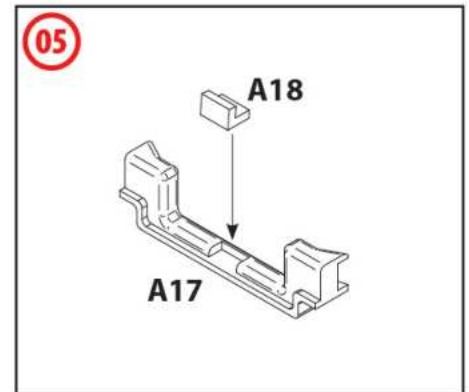
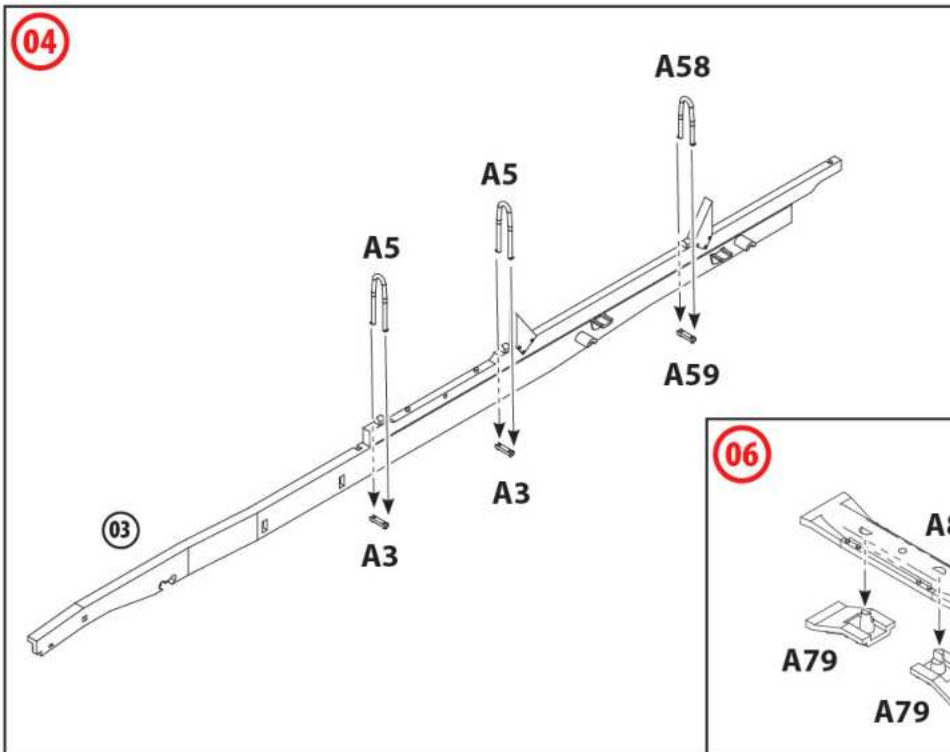
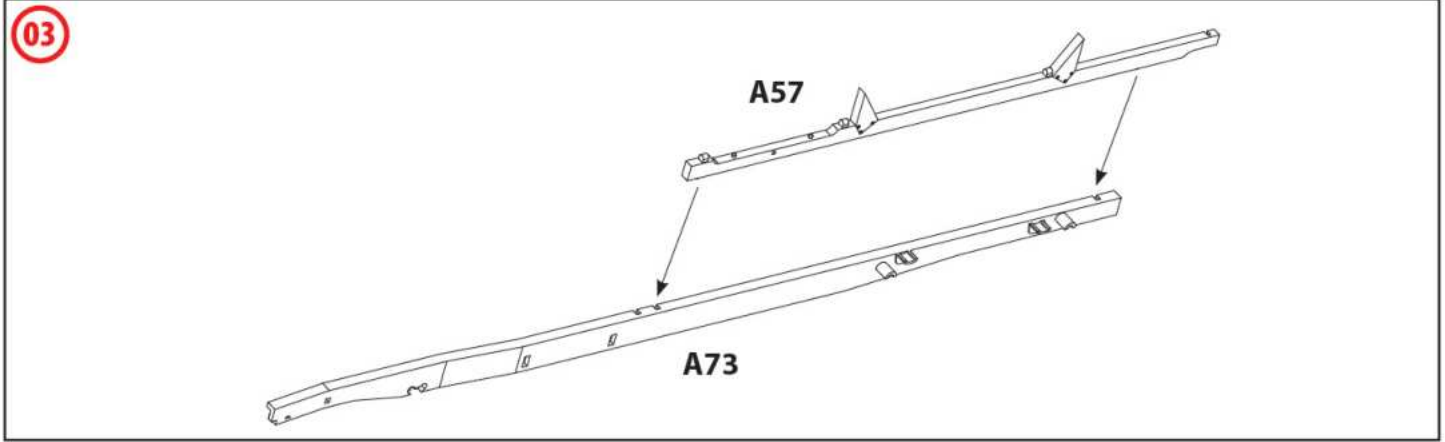
Subscribe to our
youtube channel

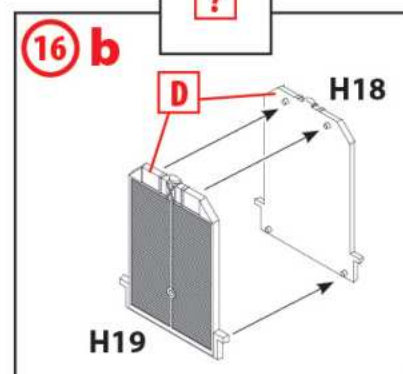
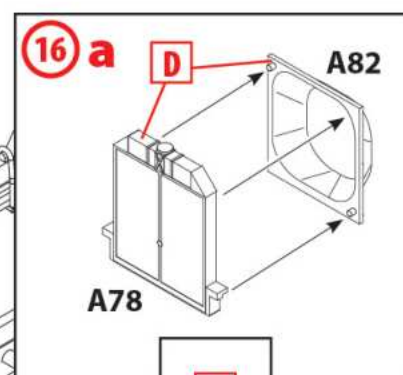
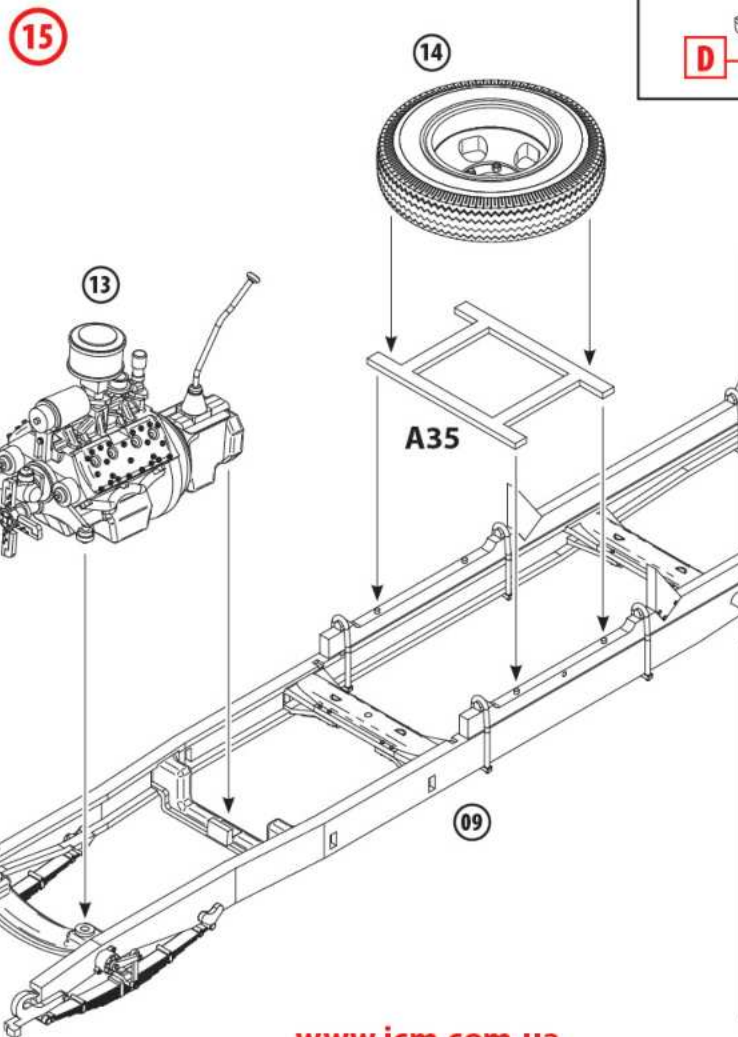
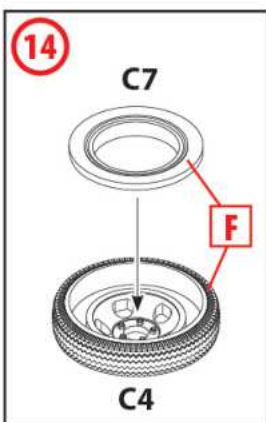
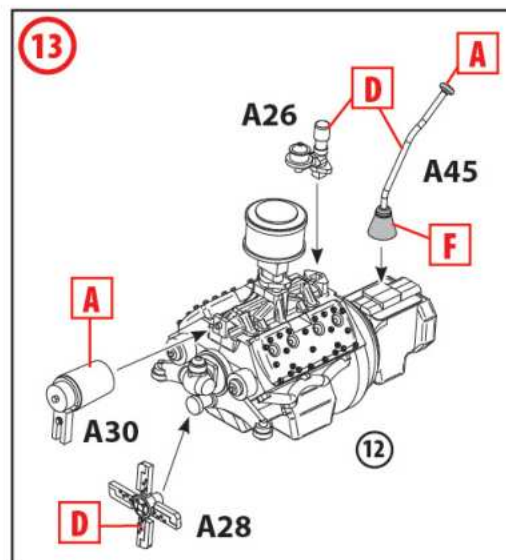
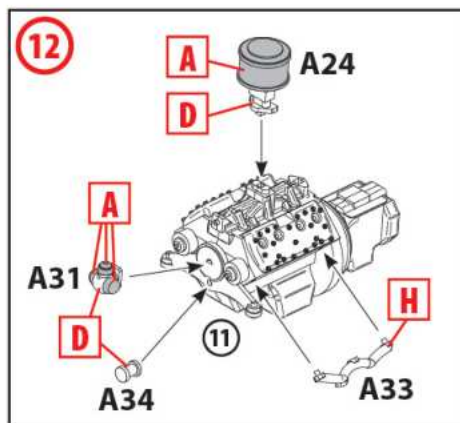
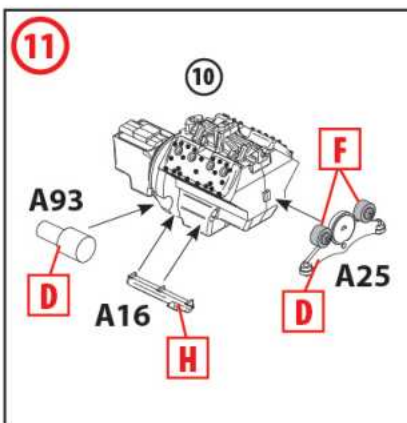
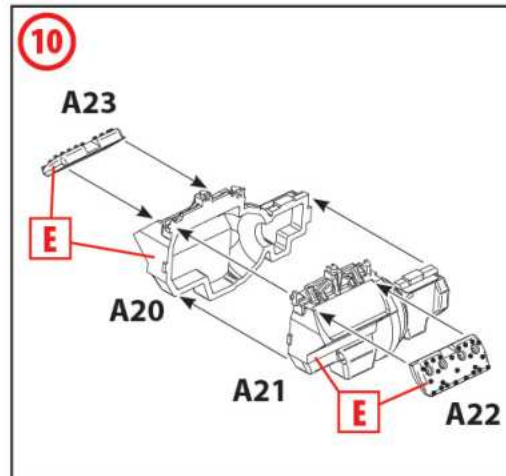
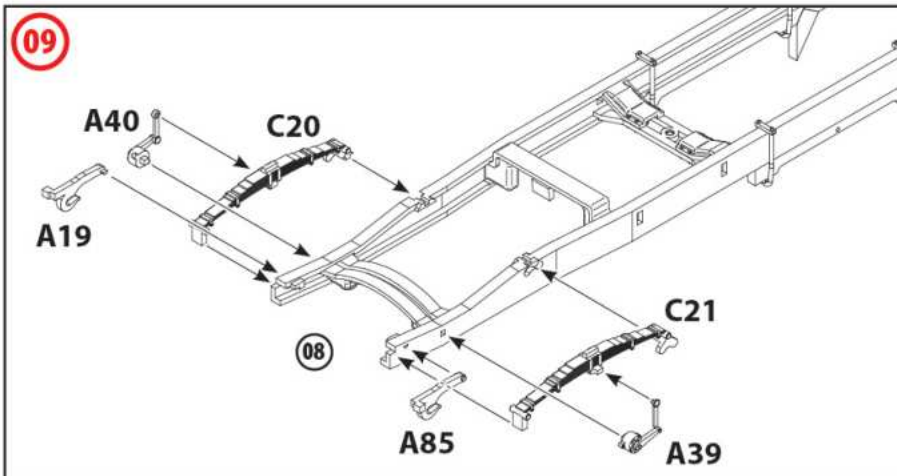


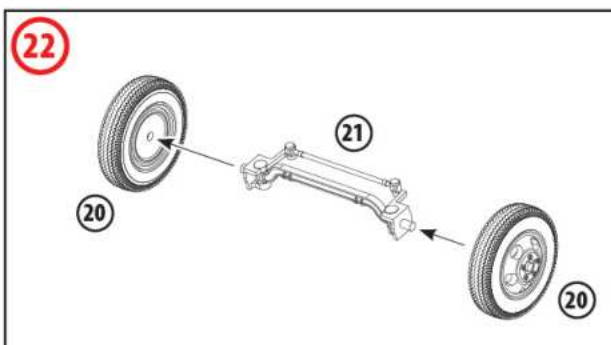
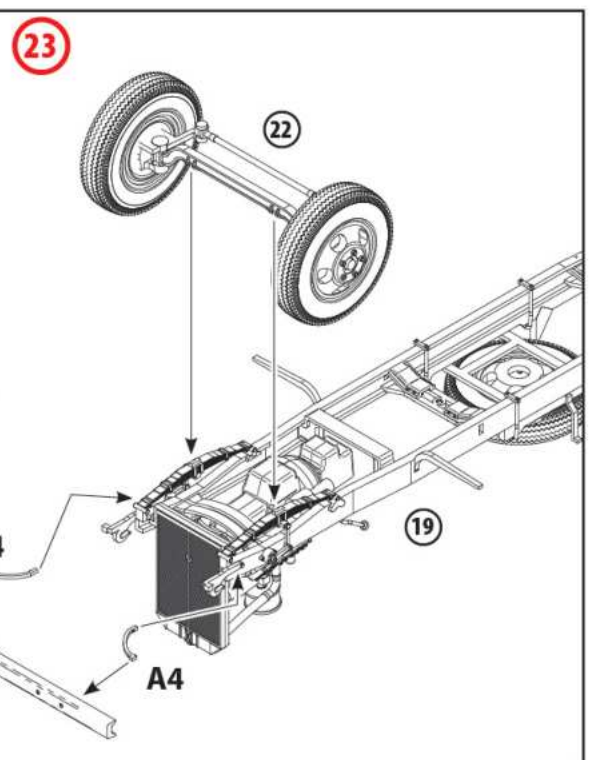
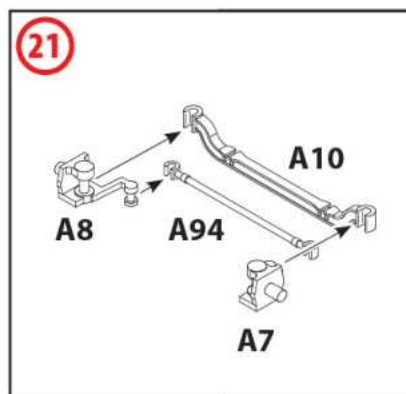
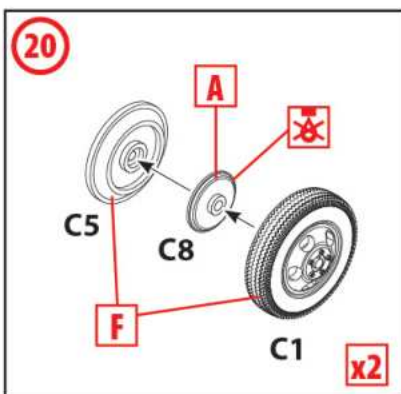
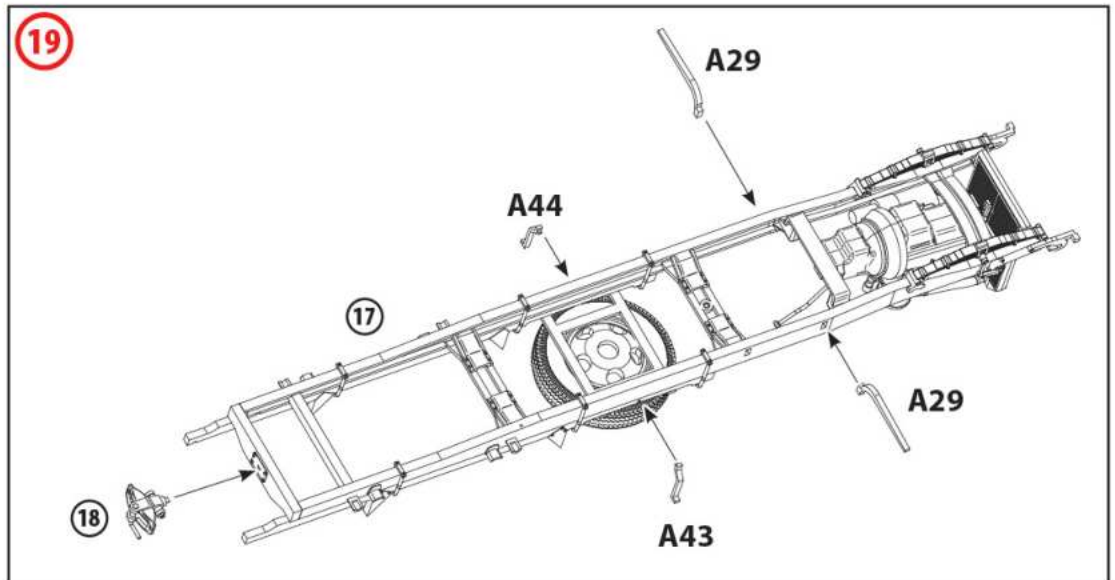
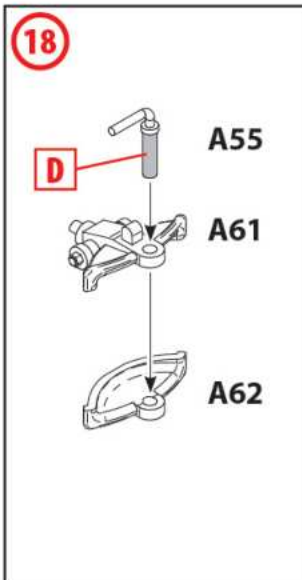
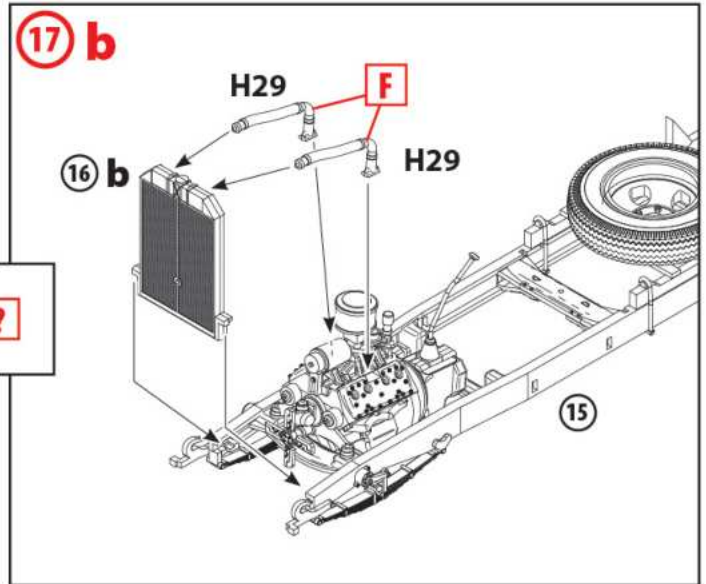
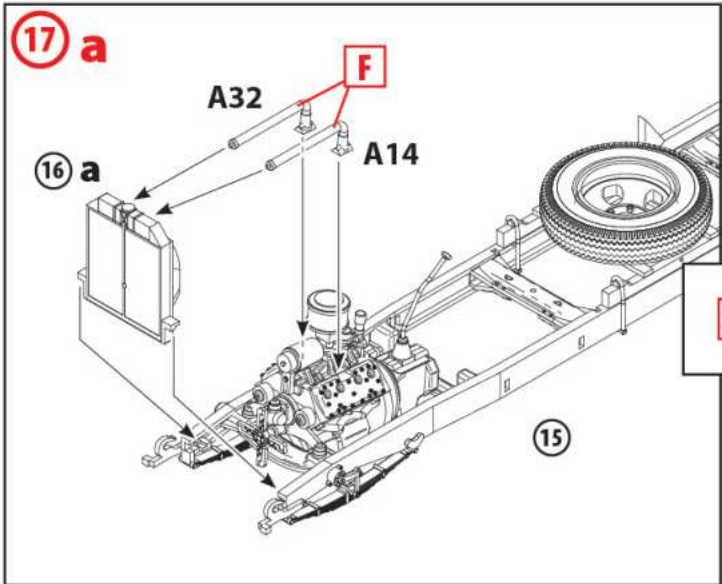


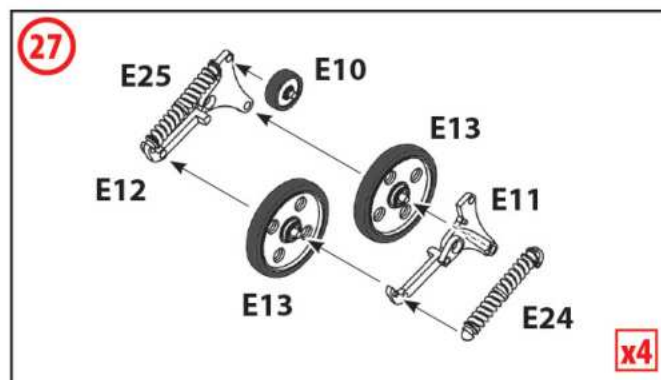
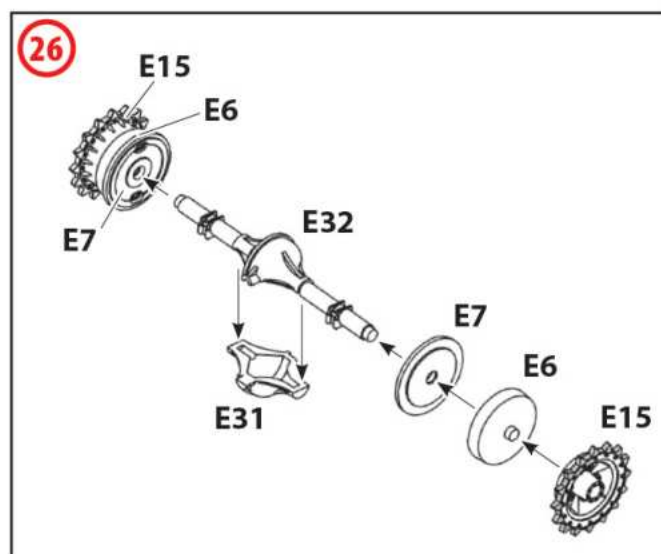
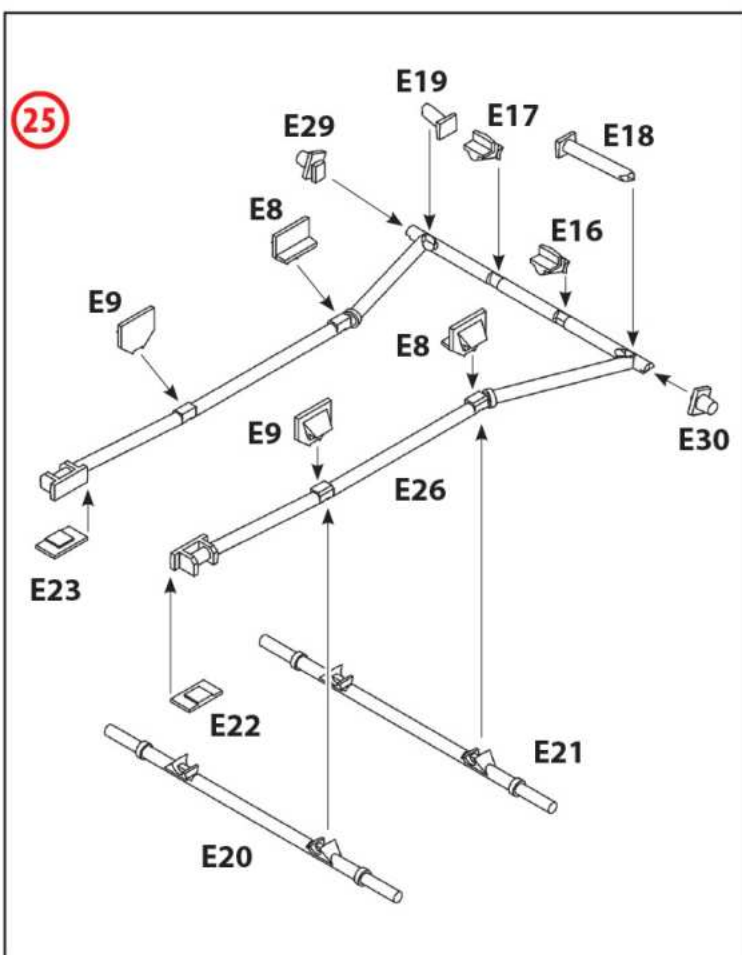
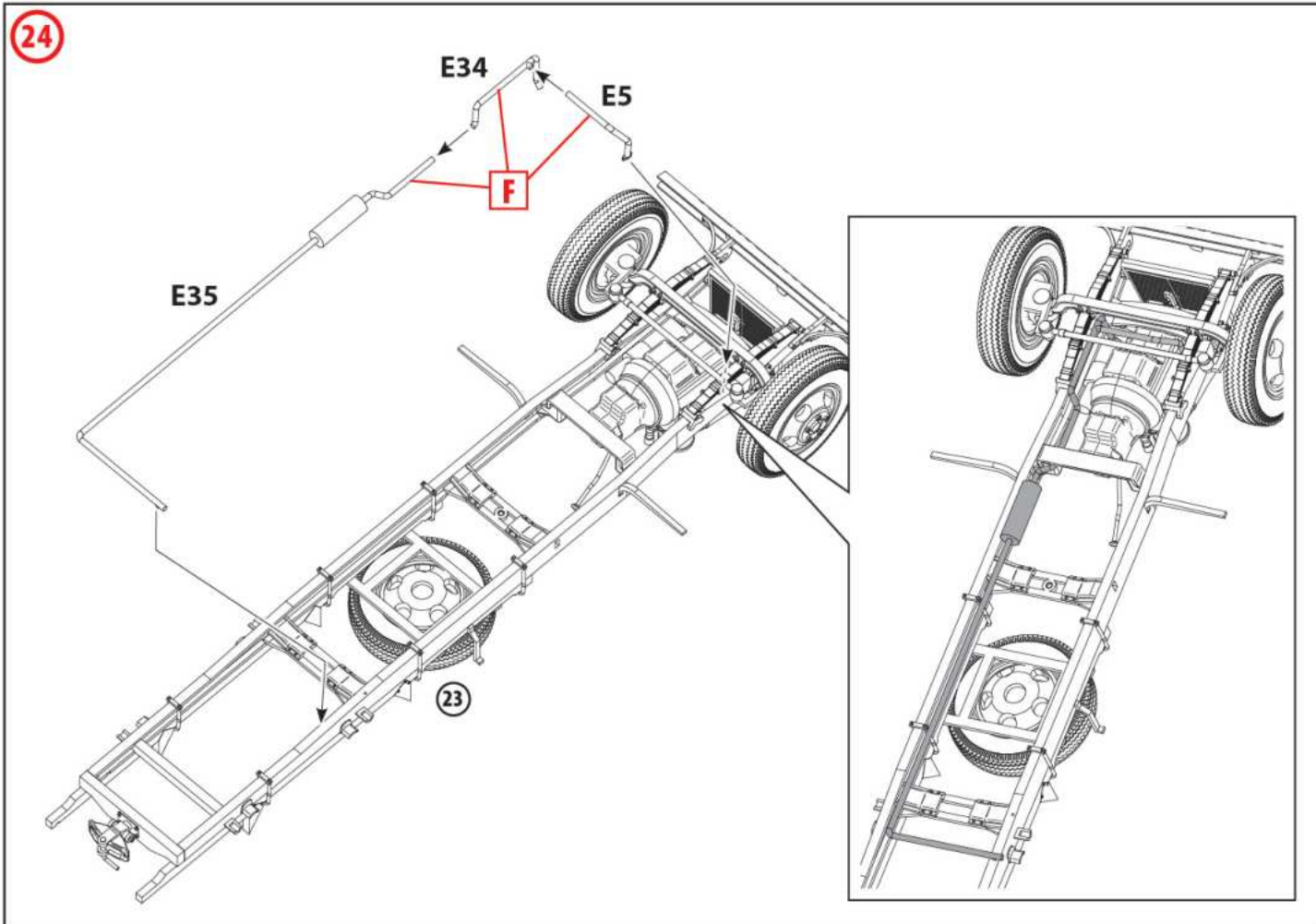
G ВСІ ДЕТАЛІ, КРІМ ЗАЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATELY

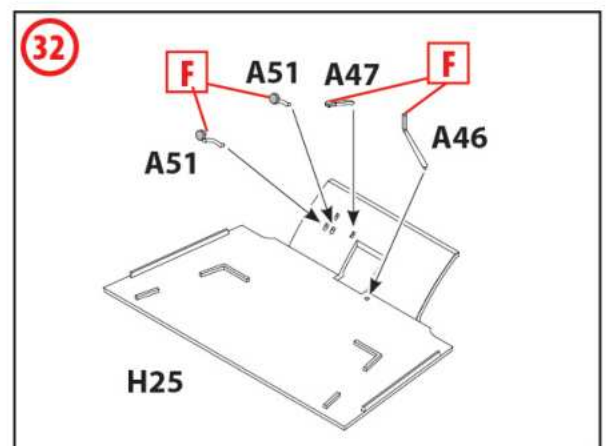
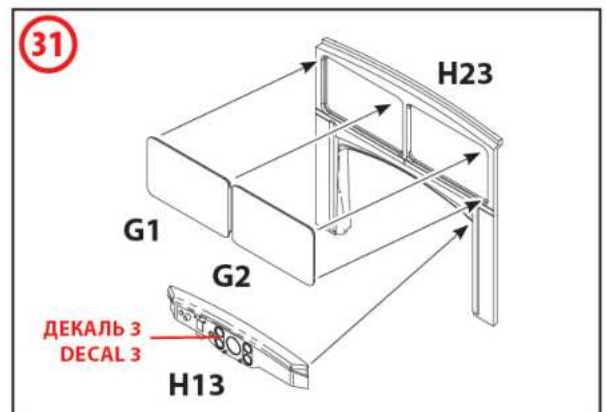
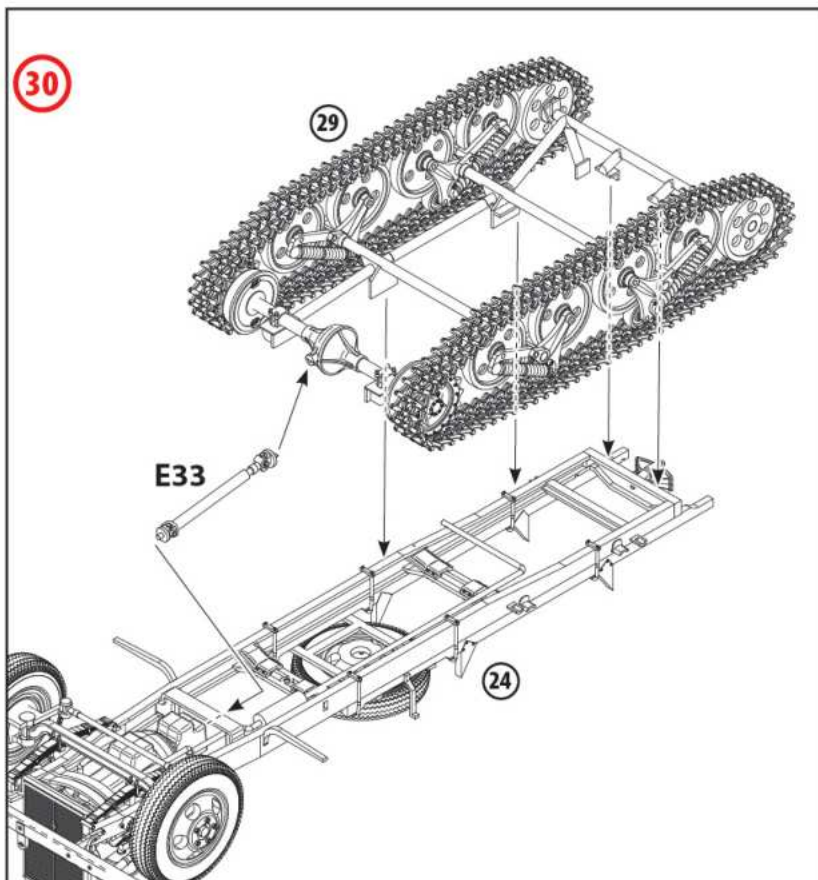
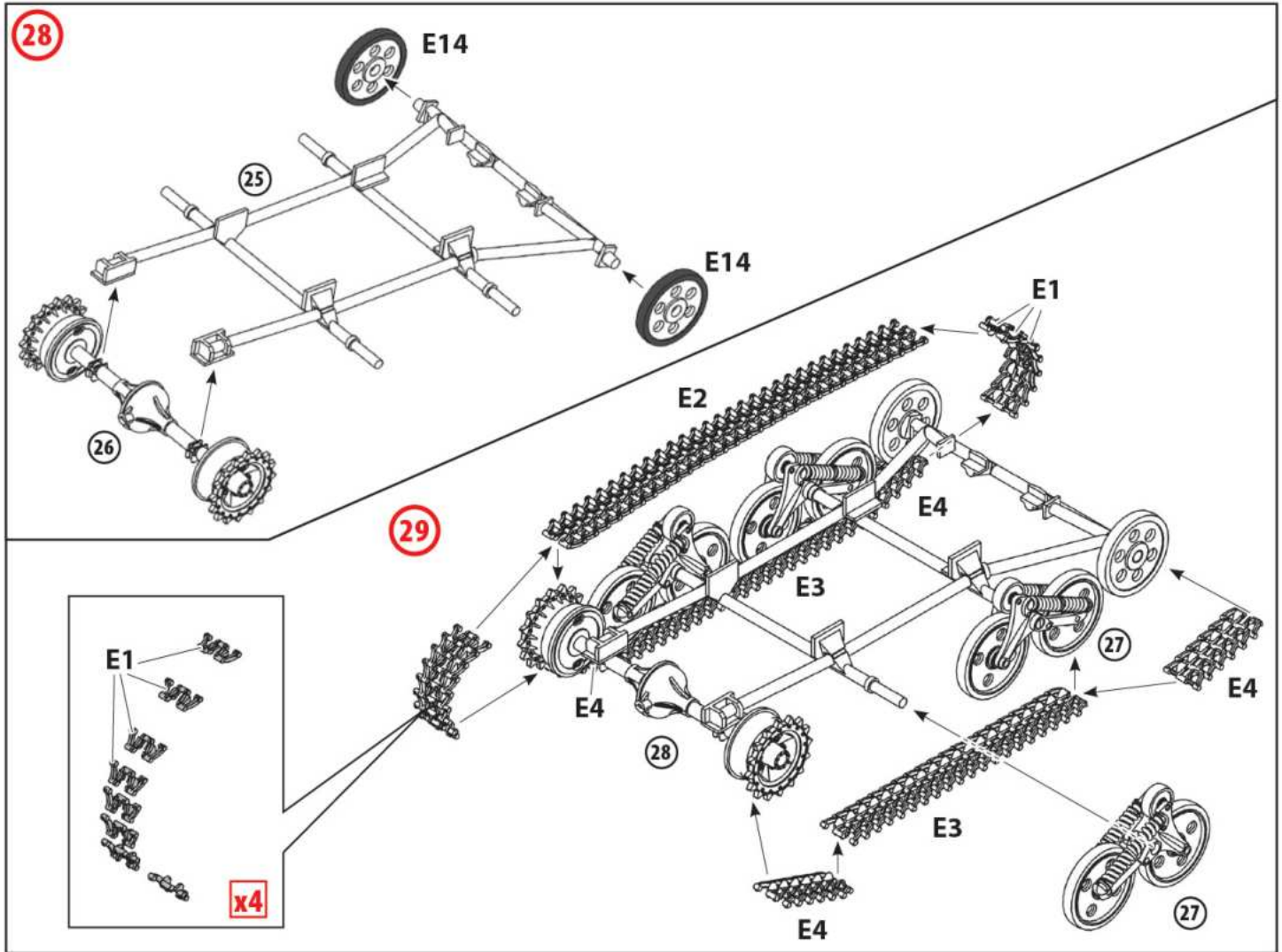


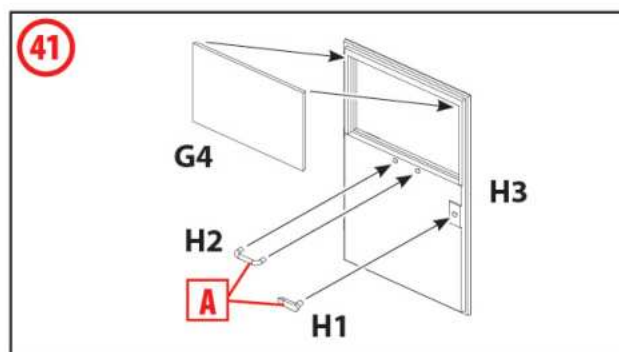
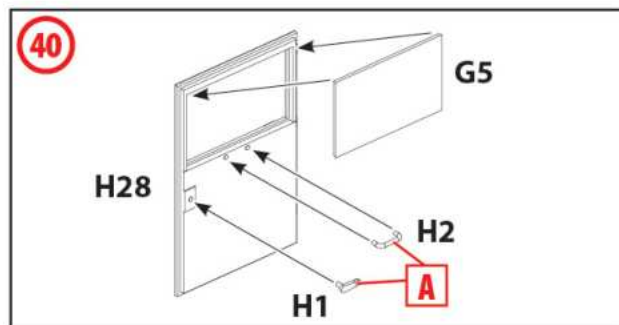
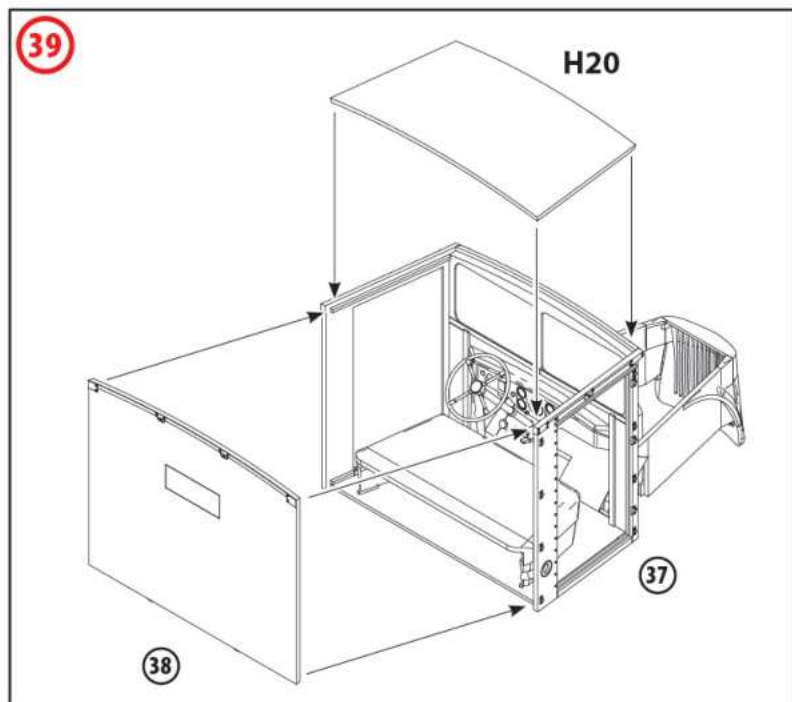
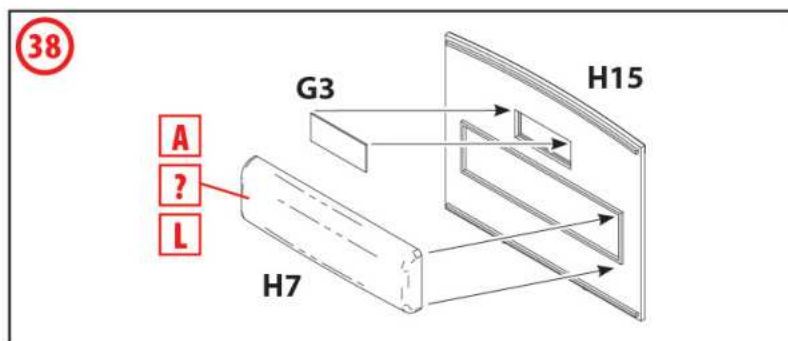
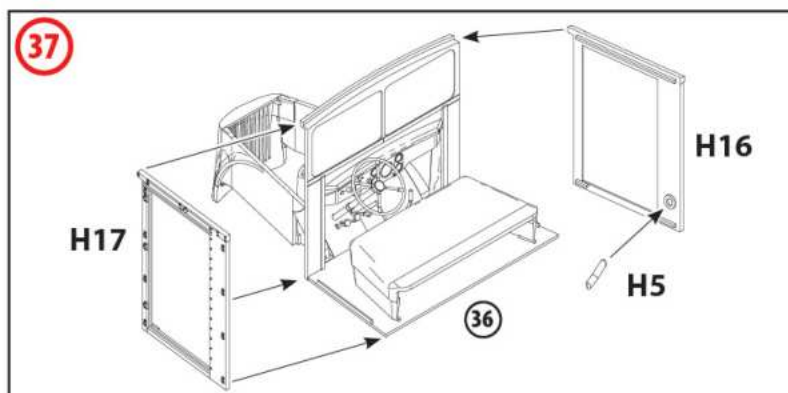
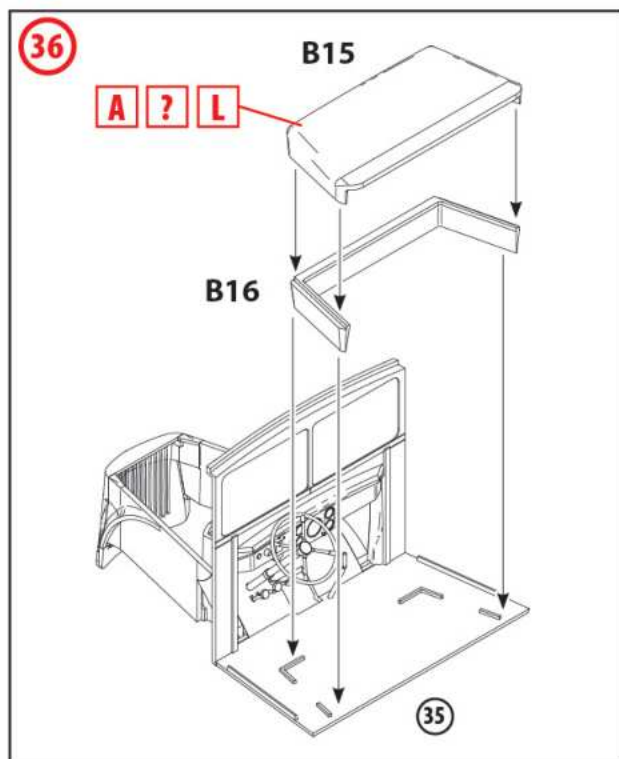
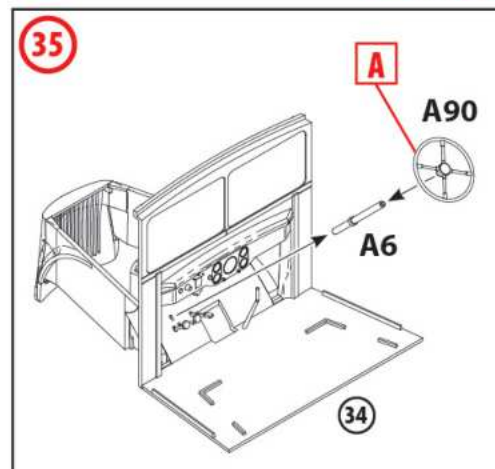
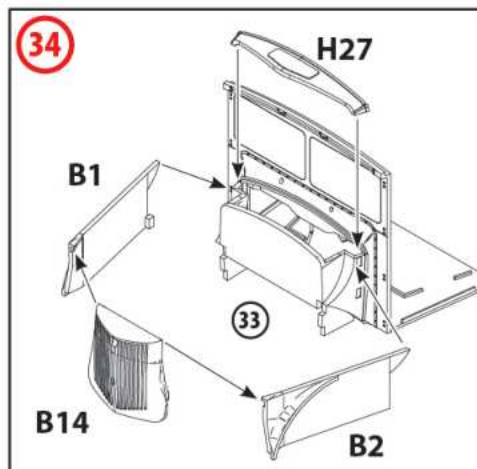
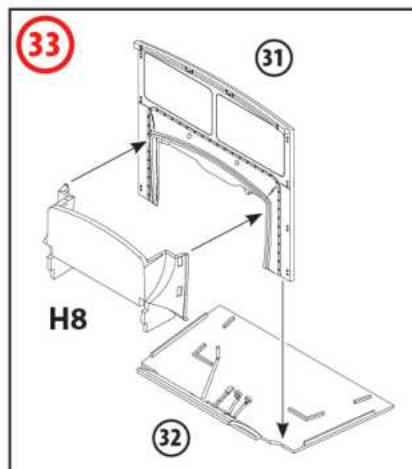






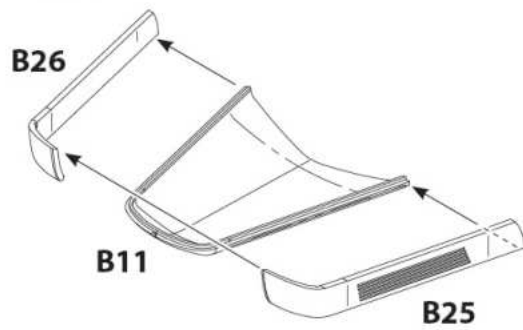




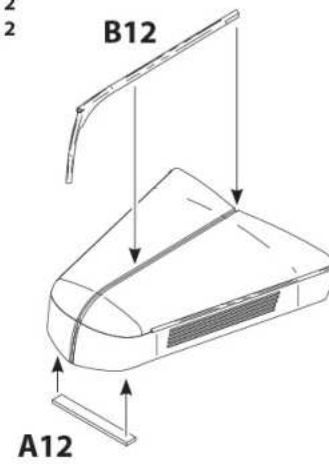


(42) a

СТАДІЯ 1
STEP 1



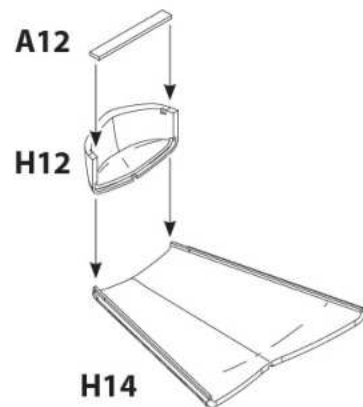
СТАДІЯ 2
STEP 2



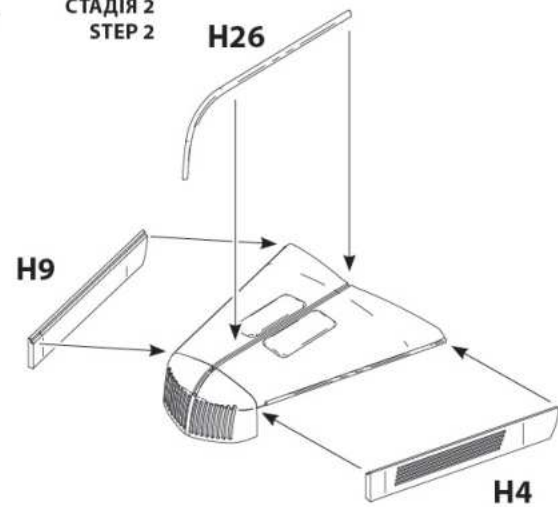
?

(42) b

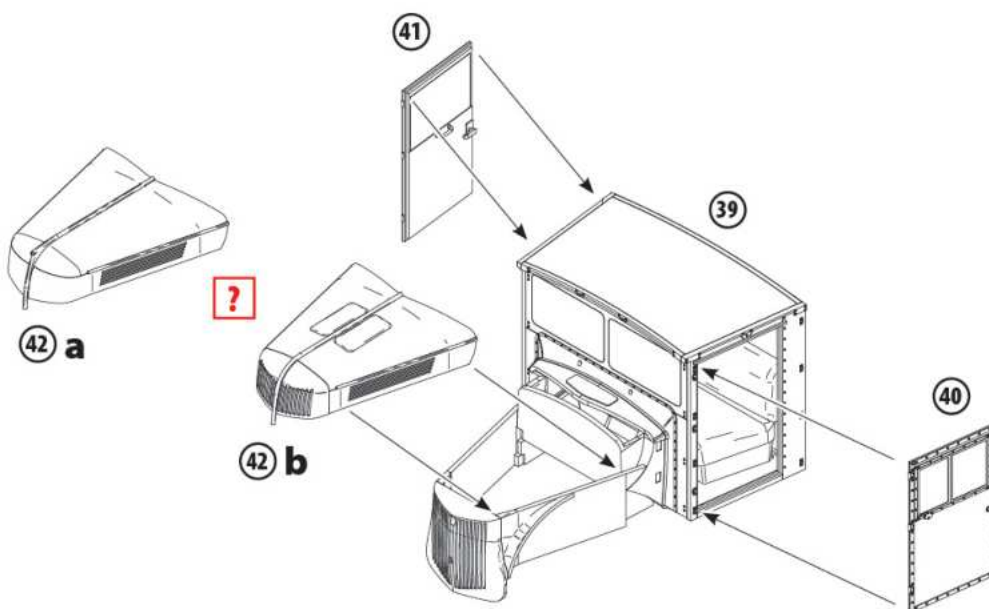
СТАДІЯ 1
STEP 1



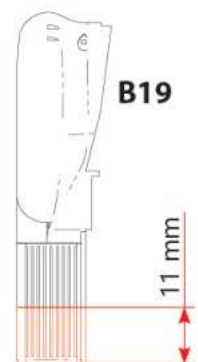
СТАДІЯ 2
STEP 2



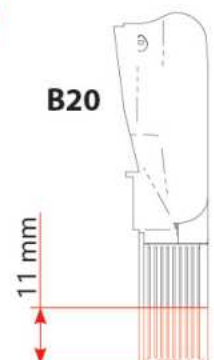
(43)

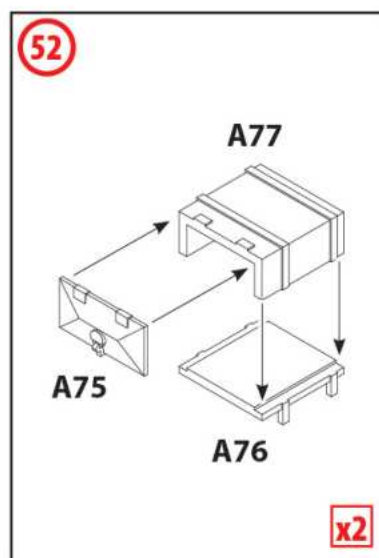
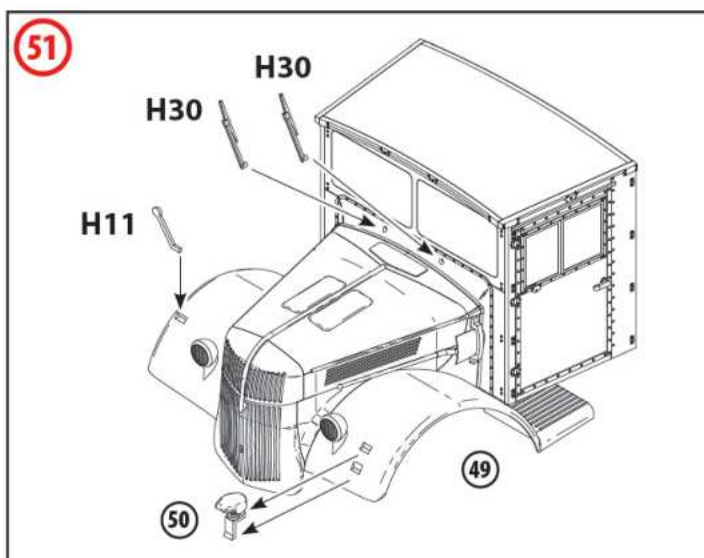
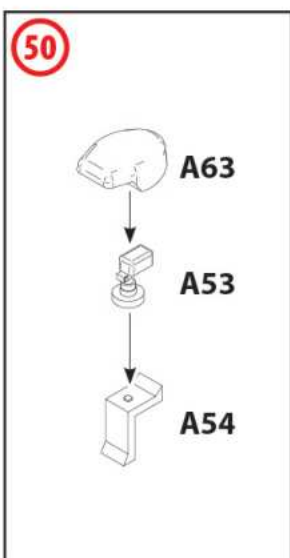
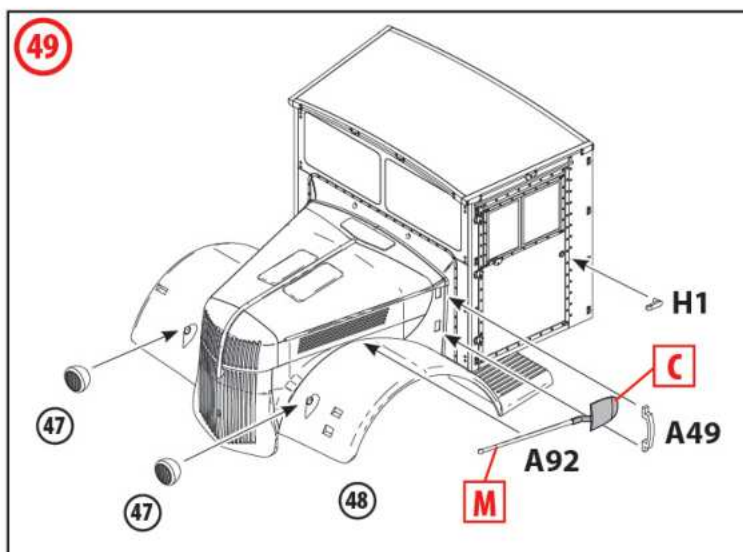
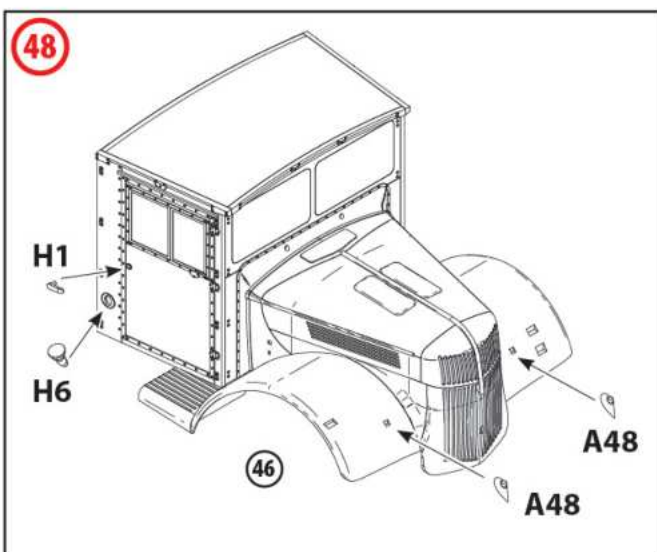
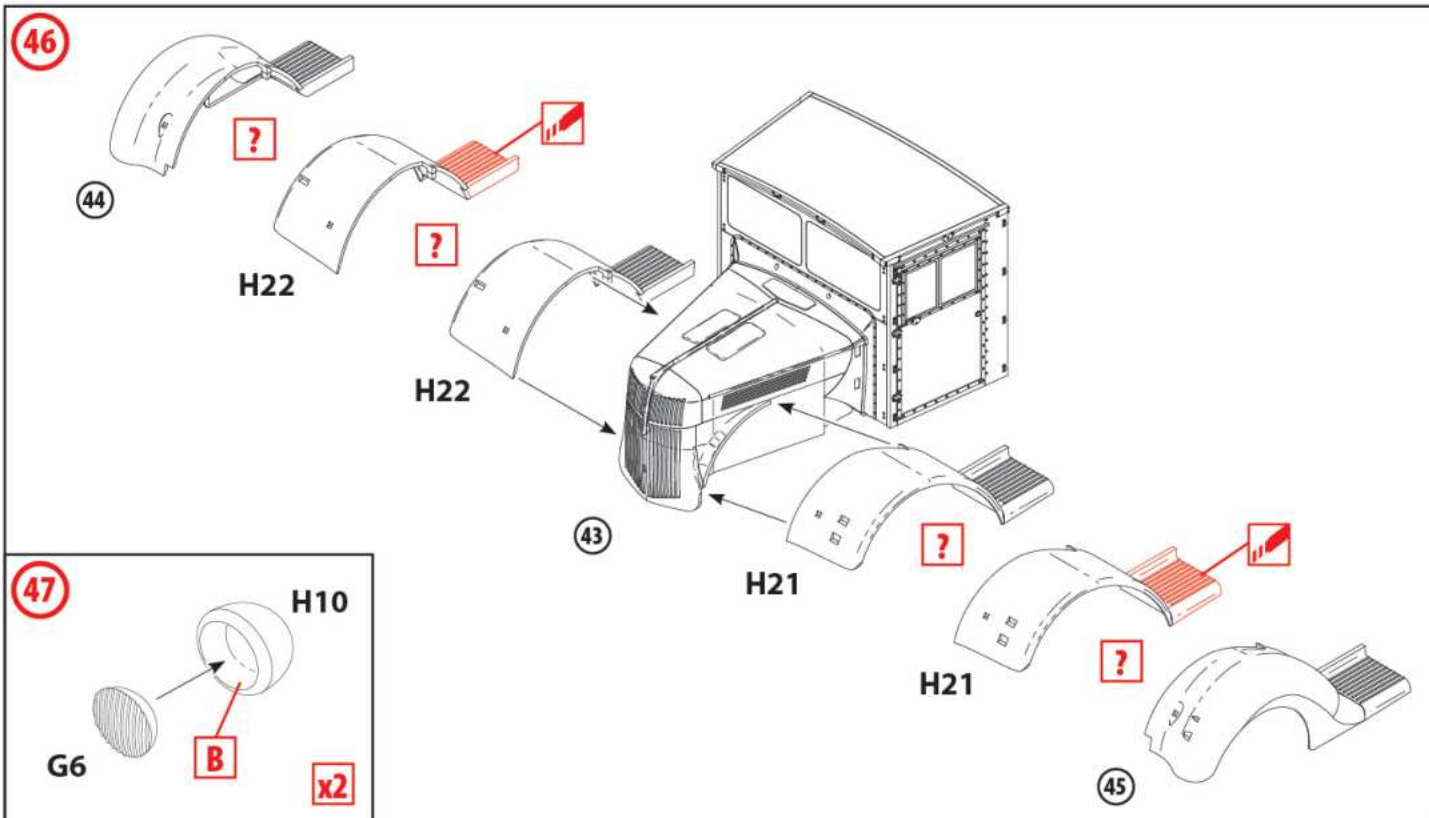


(44)

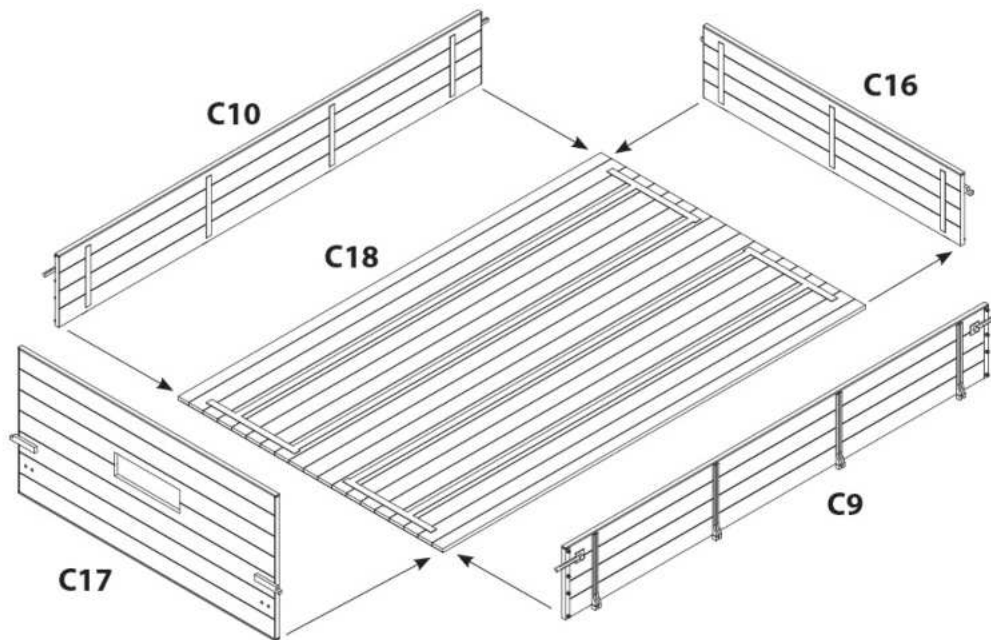


(45)

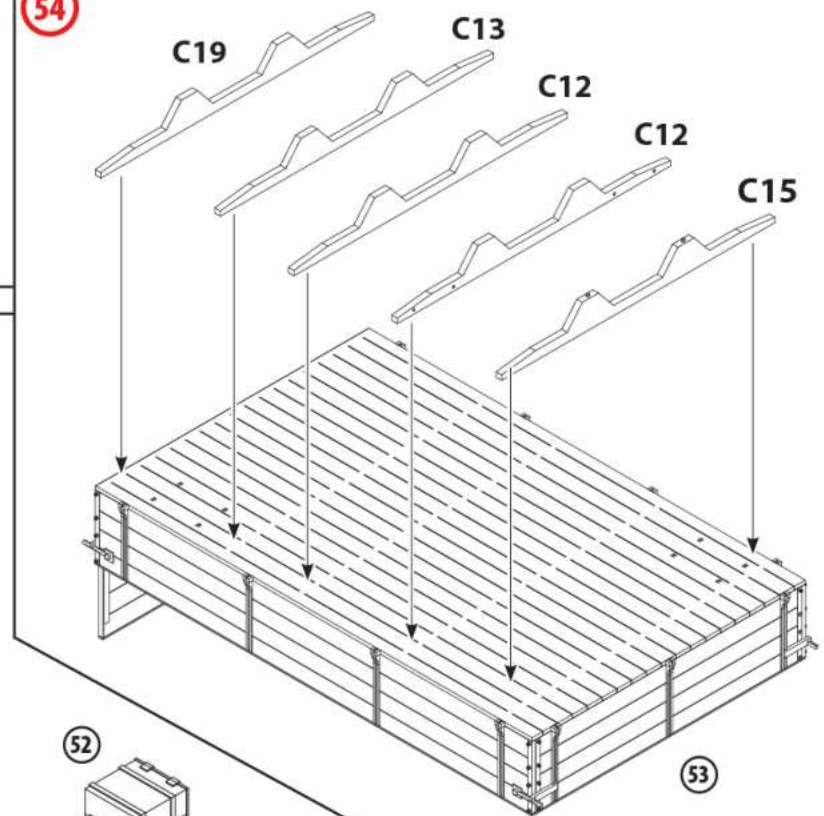




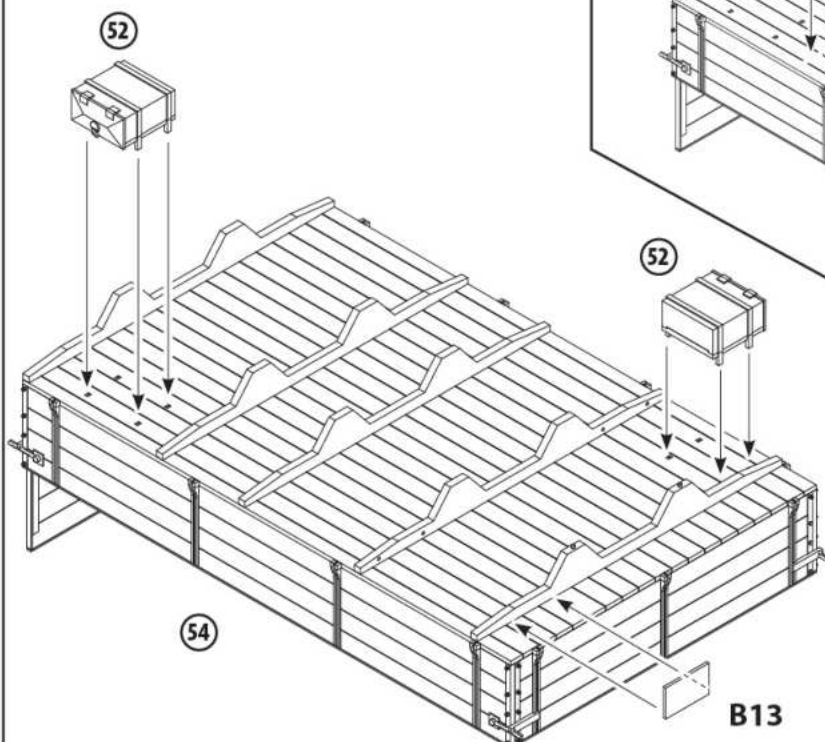
53

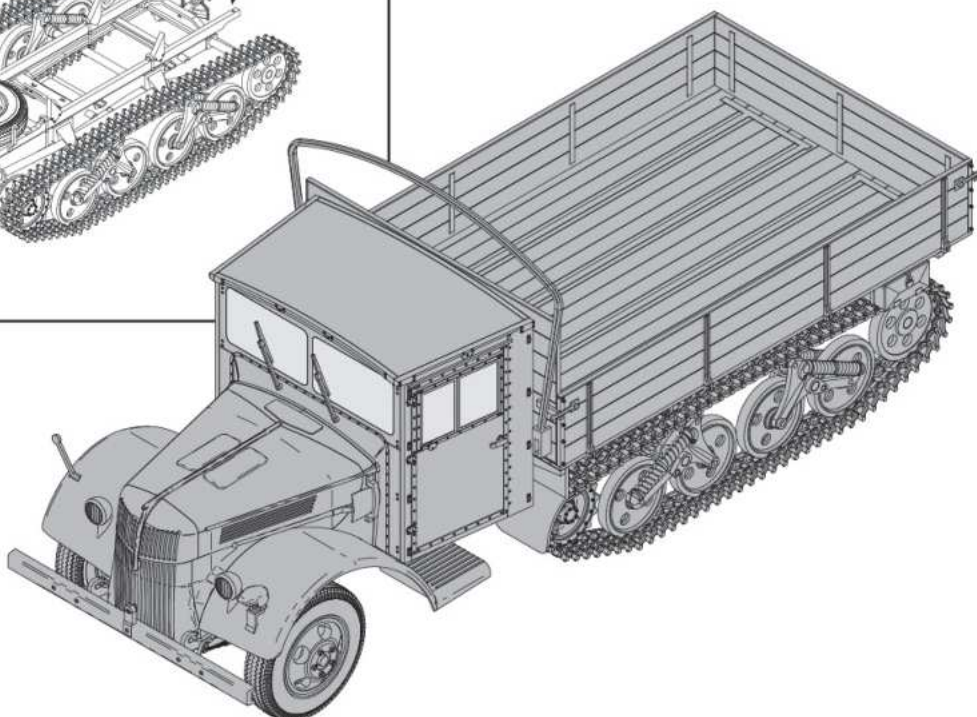
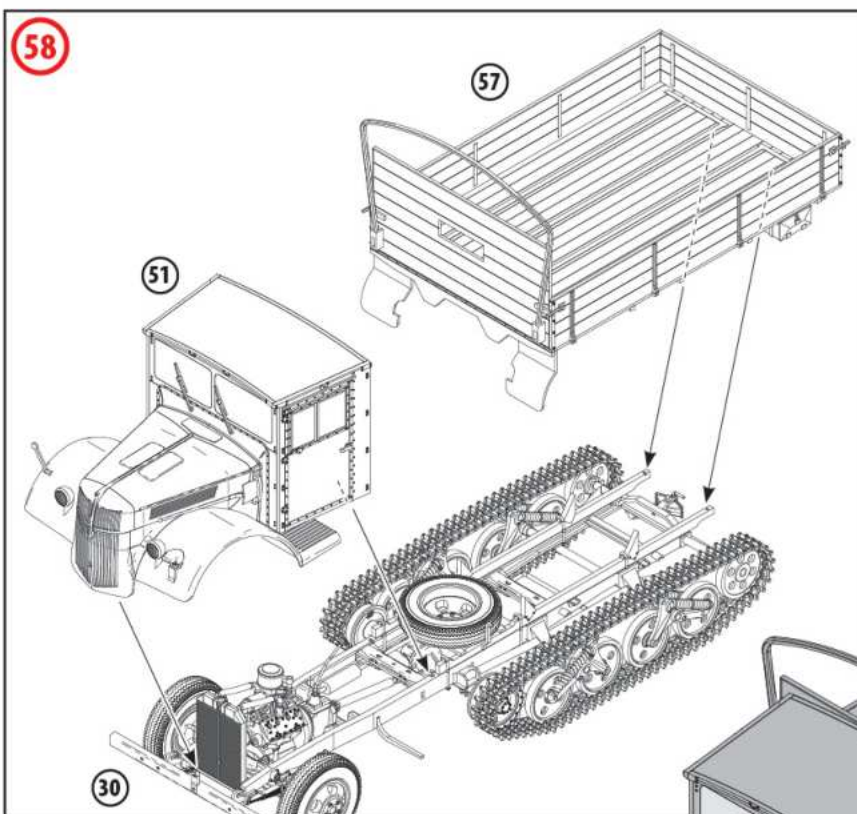
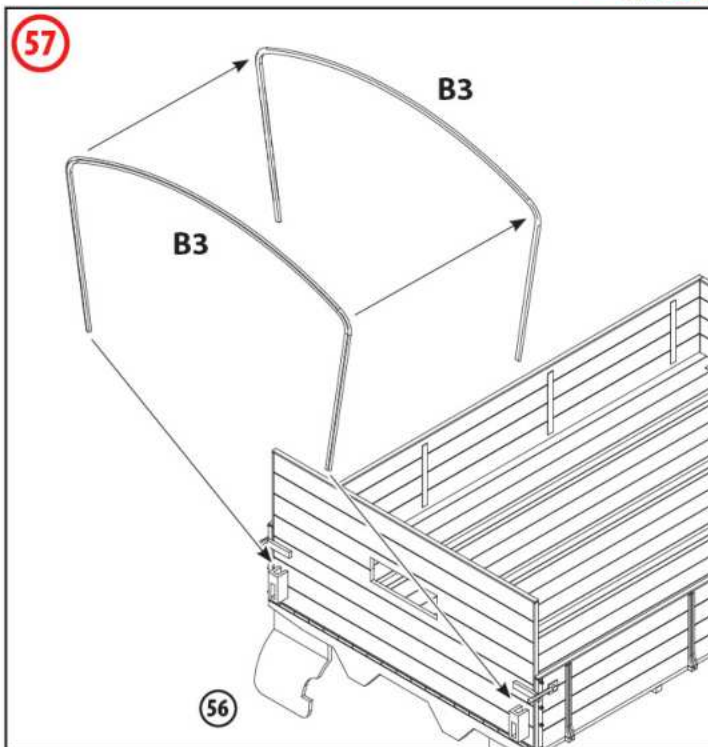
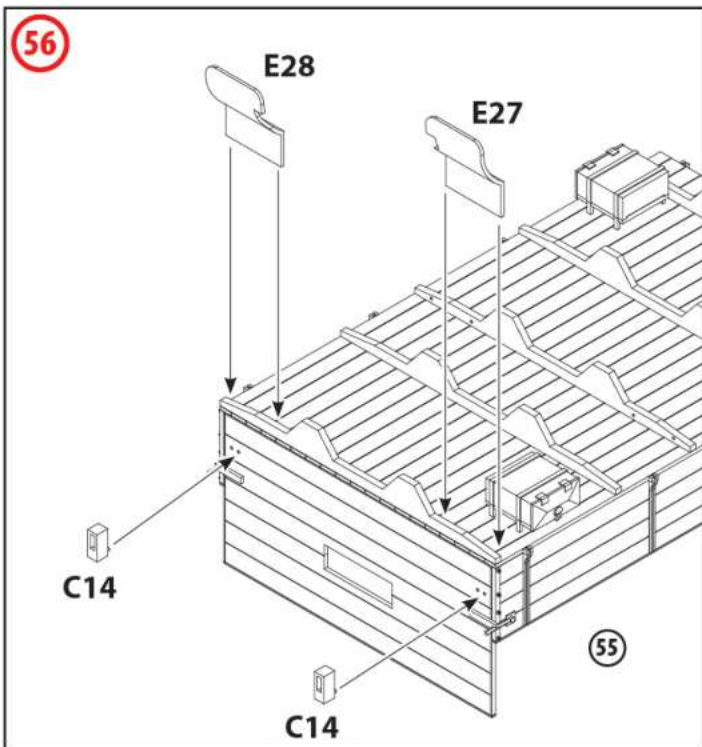


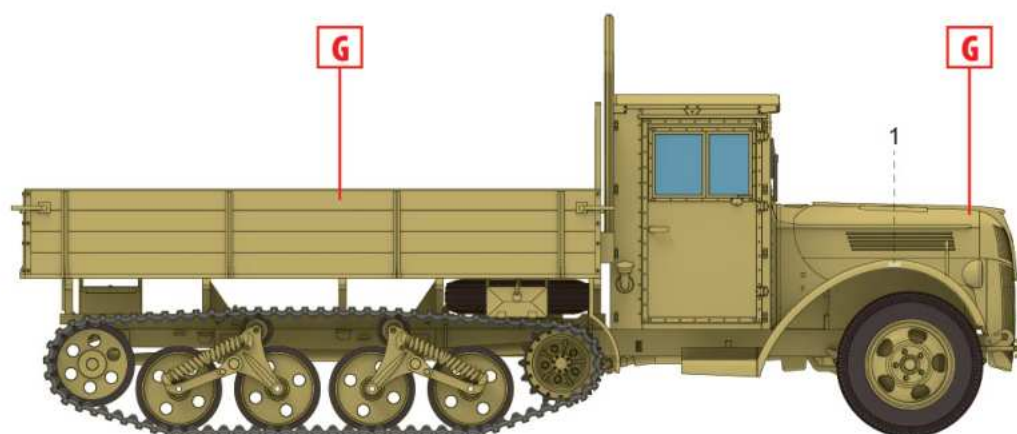
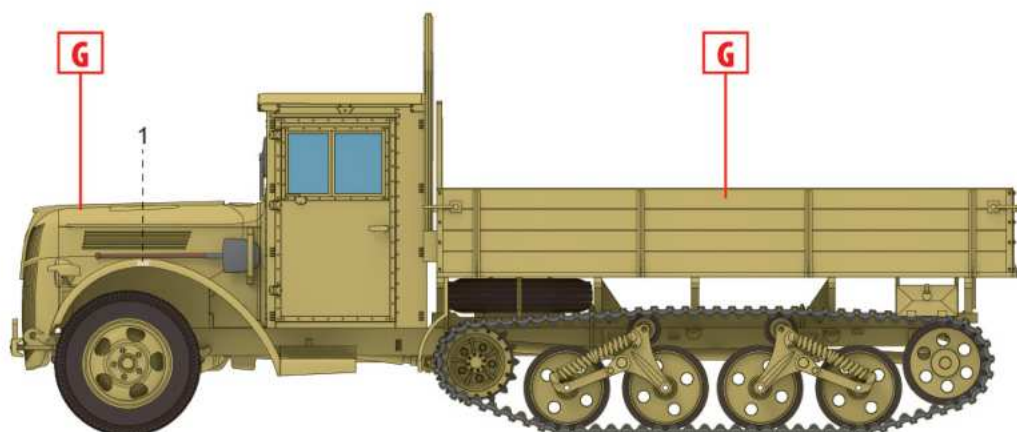
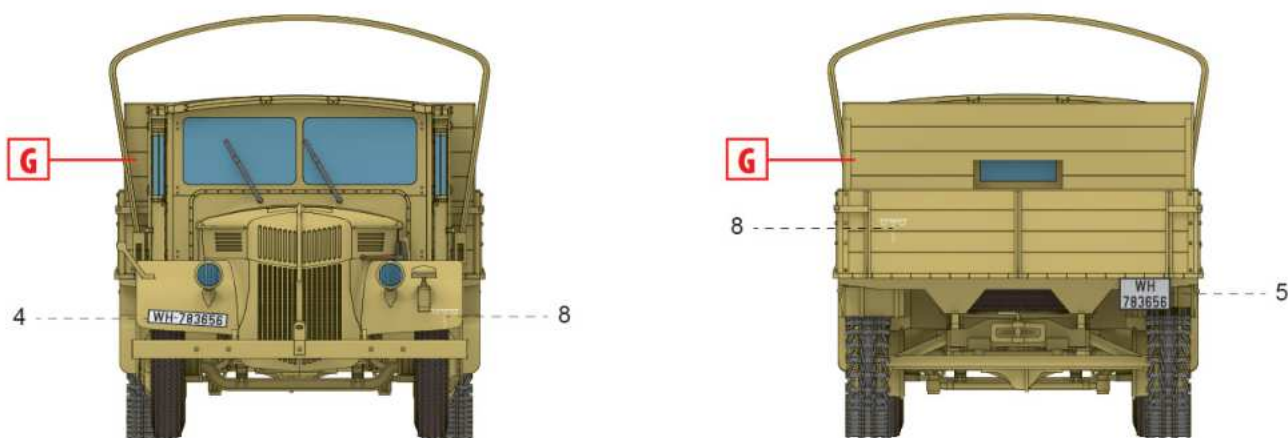
54



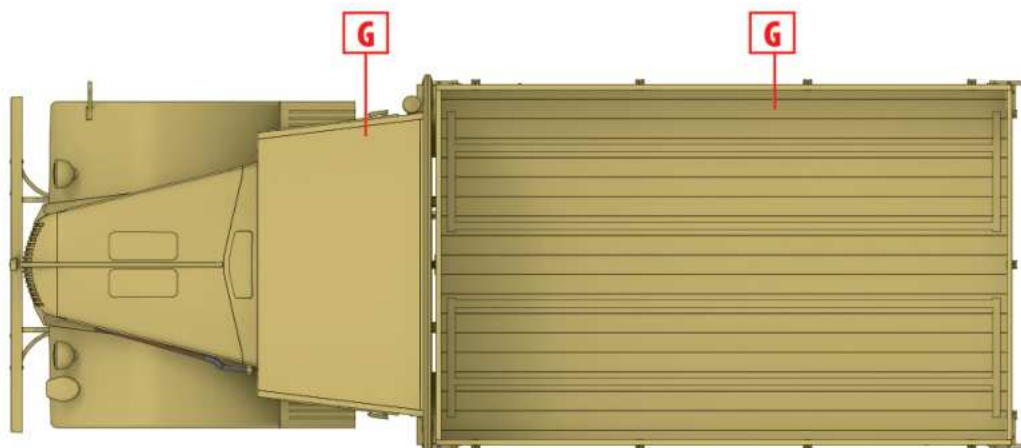
55

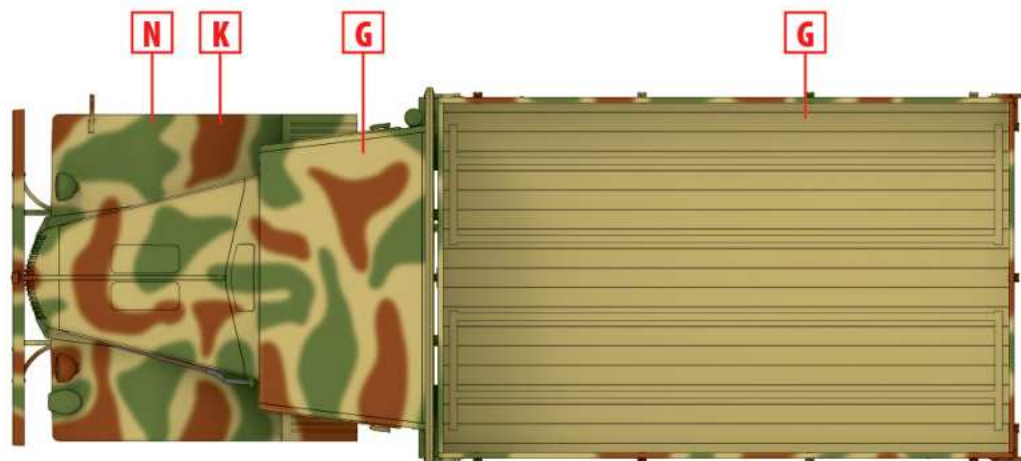
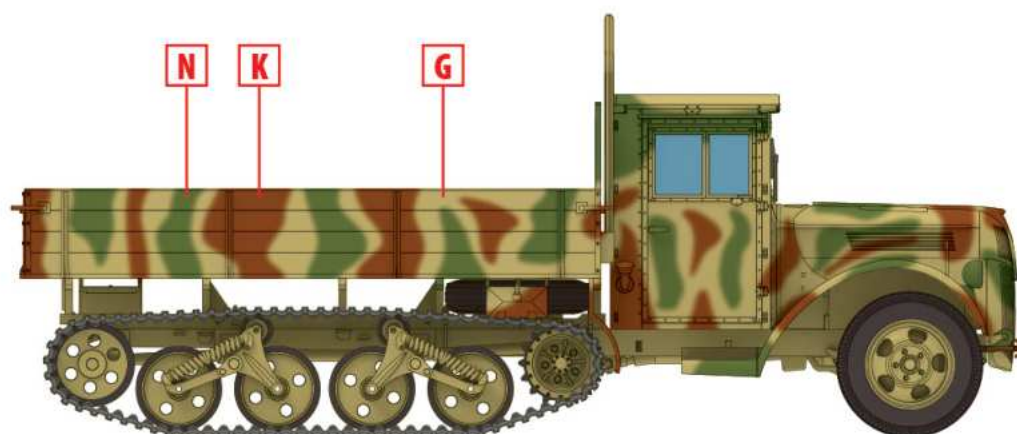
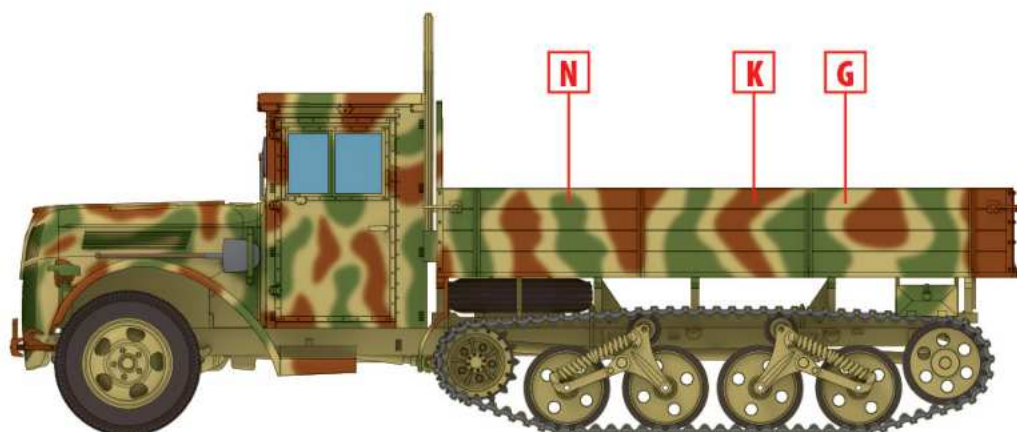
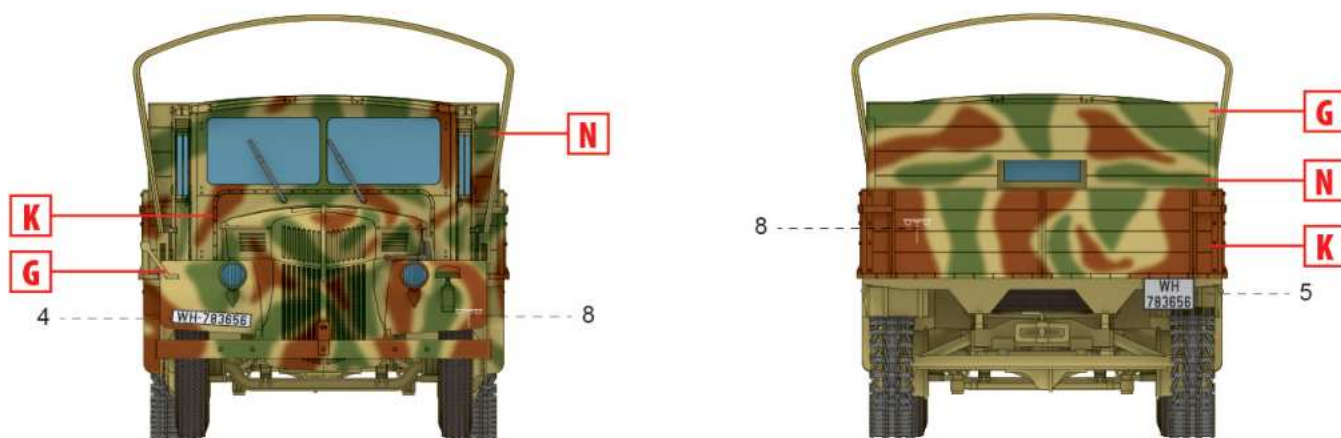




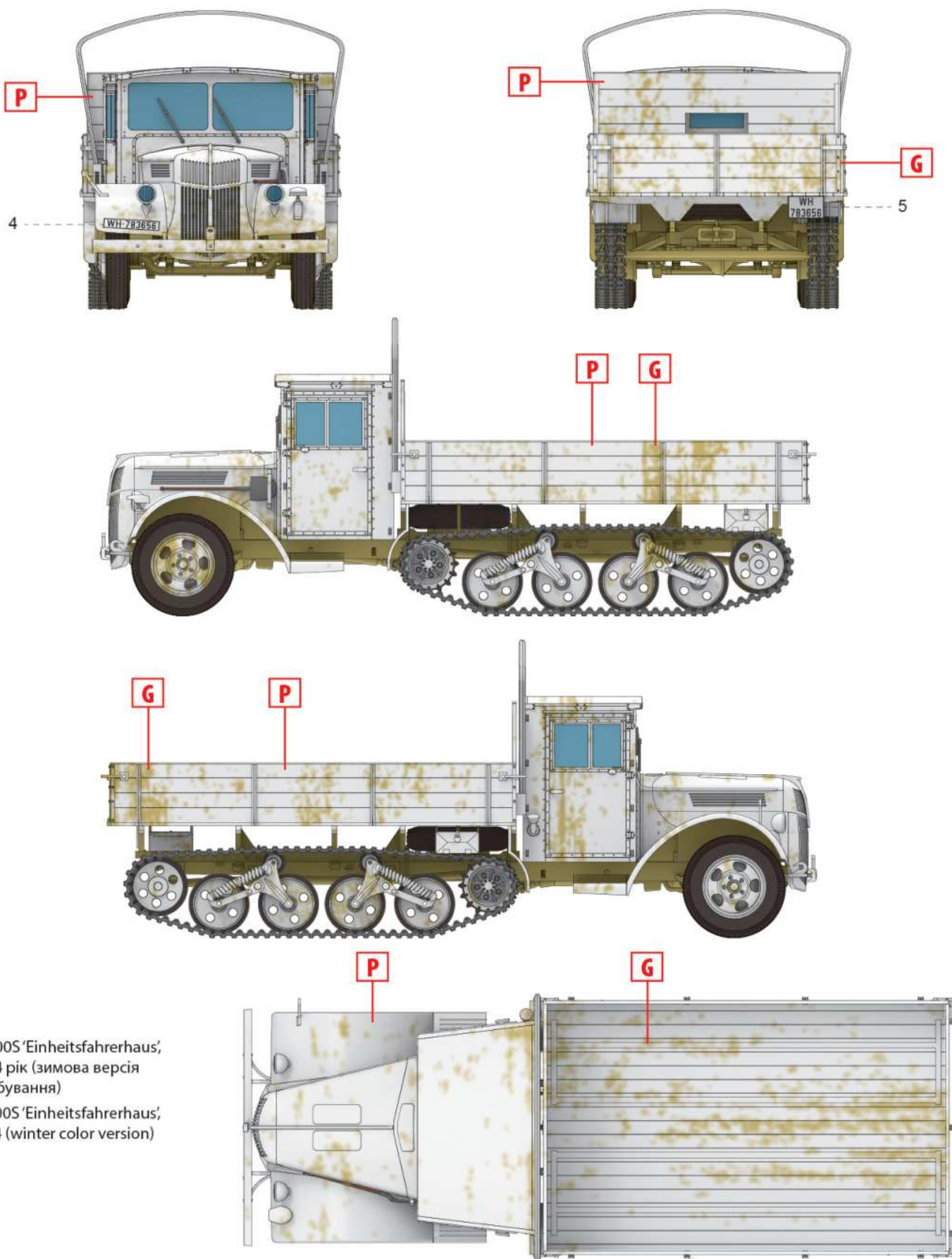


1) V3000S 'Einheitsfahrerhaus',
1944 pik
V3000S 'Einheitsfahrerhaus', 1944





2) V3000S 'Einheitsfahrerhaus',
1944 рік (камуфляжна версія
фарбування)
V3000S 'Einheitsfahrerhaus',
1944 (camouflage color version)



3) V3000S 'Einheitsfahrerhaus',
1944 рік (зимова версія
фарбування)
V3000S 'Einheitsfahrerhaus',
1944 (winter color version)

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

www.icm.com.ua



KHD S3000/SS M Maultier

Німецька напівгусенична вантажівка II СВ

Під час Другої світової війни основну частину автопарку німецького Вермахту становили вантажні автомобілі вантажопідйомністю 3 т. Одним з наймасовіших була вантажівка KHD S3000, яка вироблялася з 1940 р. на заводі компанії Klöckner-Humboldt-Deutz (до 1938 і після 1945 р. – Magirus) в Ульмі. Автомобіль був оснащений 4-циліндровим дизельним двигуном Deutz і мав привід тільки на задню вісь.

Вантажні автомобілі KHD S3000 широко застосовувалися всіма родами військ Німеччини протягом усієї війни скрізь - на радянсько-німецькому фронті, Північній Африці, Італії, Франції. В умовах бездоріжжя неповнопривідні машини показали недостатню прохідність, тому 1740 KHD S3000 були випущені у напівгусеничному варіанті Maultier («Муль») у 1942-1944 рр.

Тактико-технічні характеристики автомобіля KHD S3000/SS M

Вантажопід'ємність, т.....	2,0
Споряджена маса, кг.....	4650
Довжина, мм.....	6120
Ширина, мм.....	2240
Висота, мм.....	2800
Колія передня, мм.....	1570
Двигун.....	KHD F4M513 Diesel, 4-цил., 4,9 л, 80 к.с.
Максимальна швидкість, км/год.....	38
Запас ходу по шосе, км.....	170

УВАГА!

Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

KHD S3000/SS M Maultier

WWII German Semi-Track Truck

The main part of the German Wehrmacht autopark during WWII formed 3t cargo trucks. One of the most numerous of them was KHD S3000, which was produced since 1940 in Klöckner-Humboldt-Deutz (before 1938 and after 1945 – Magirus) plant in Ulm. This truck was equipped with 4 cyl. Deutz Diesel engine and had rear drive only.

KHD S3000 trucks were widely used in all German arms of service up to the end of war everywhere - in the Soviet-German front, in North Africa, Italy, France. In off-road condition not-all-drive vehicles showed low cross-country capability, so 1740 of KHD S3000 were produced as Maultier half-track vehicles in 1942 - 1944.

Tactical and Technical Specifications of KHD S3000/SS M

Full load, t.....	2,0
Curb weight, kg.....	4650
Length, mm.....	6120
Width, mm.....	2240
Height, mm.....	2800
Track front, mm.....	1570
Engine.....	KHD F4M513 Diesel, 4 cyl., 4,9 l, 80 hp
Max. Speed, km/h.....	38
Range, km.....	170

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

	ICM		
A	1002	Чорний	Black
B	1038	Німецький сірий	German Grey
C	1040	Бежевий	Beige
E	1056	Світла земля	Light Earth
F	1025	Сталь	Steel

	ICM		
G	1027	Збройовий метал	Gun metal
H	1024	Срібло	Silver
J	1051	Темна іржа	Dark rust
K	1007	Червоний	Deep Red
L	1001	Білий	White

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

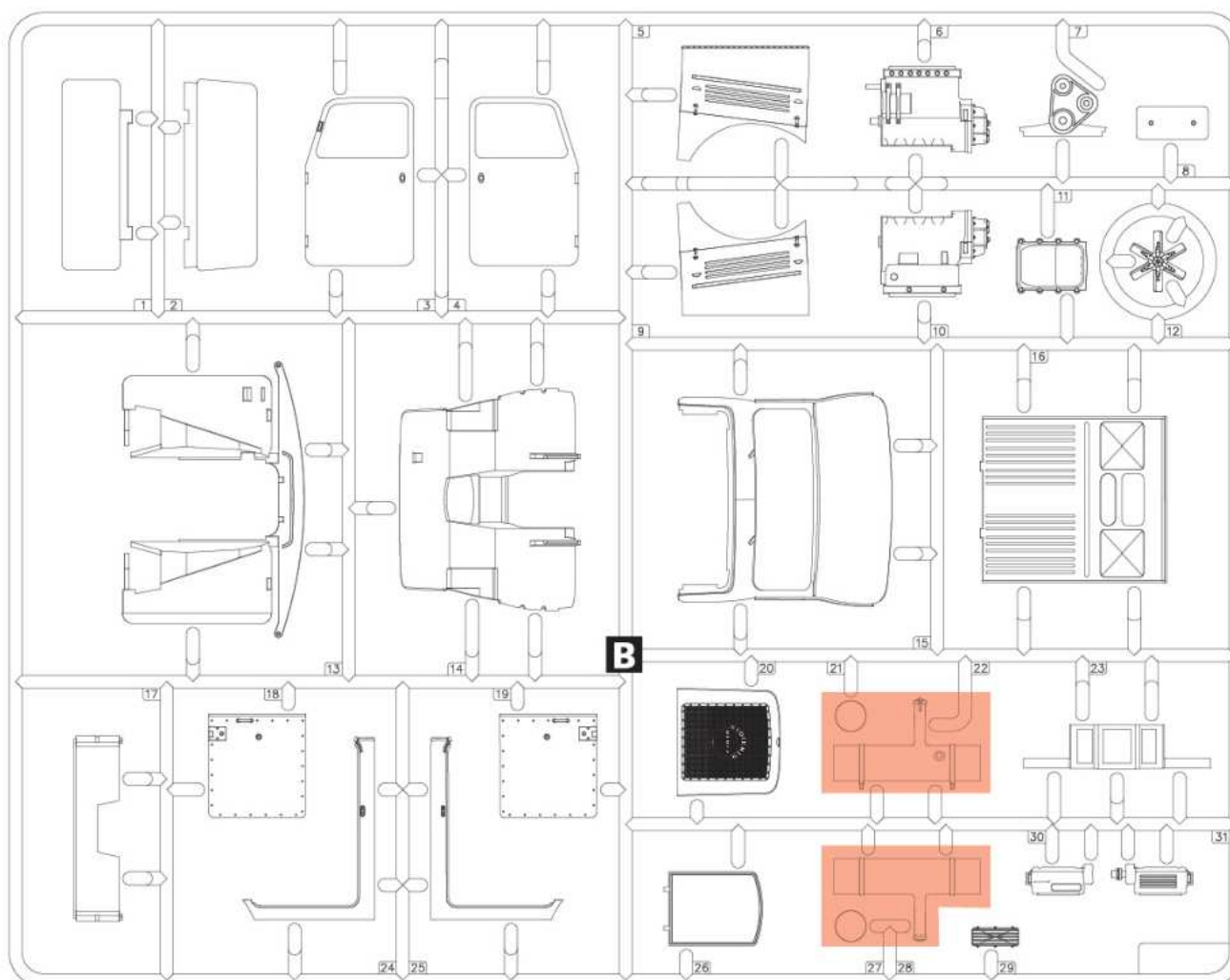
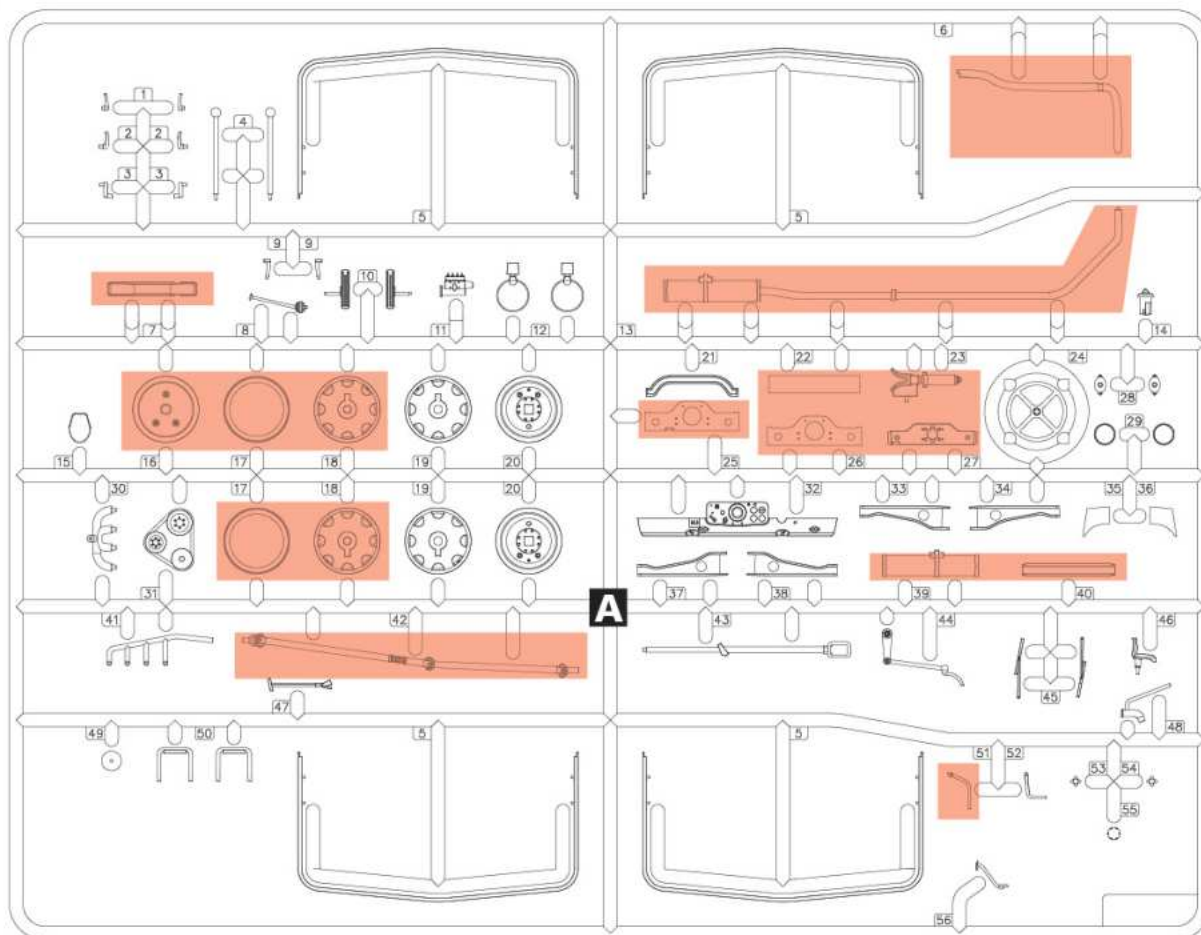
✂ ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

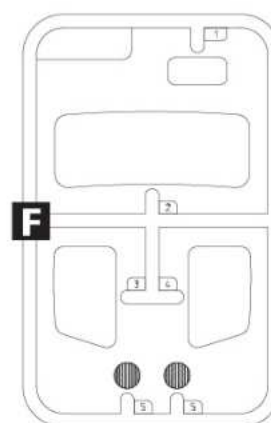
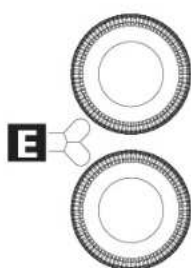
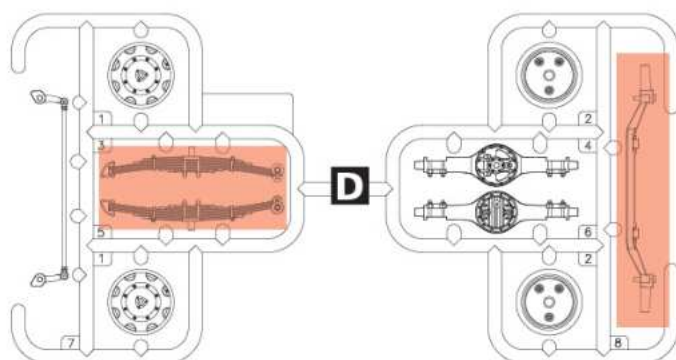
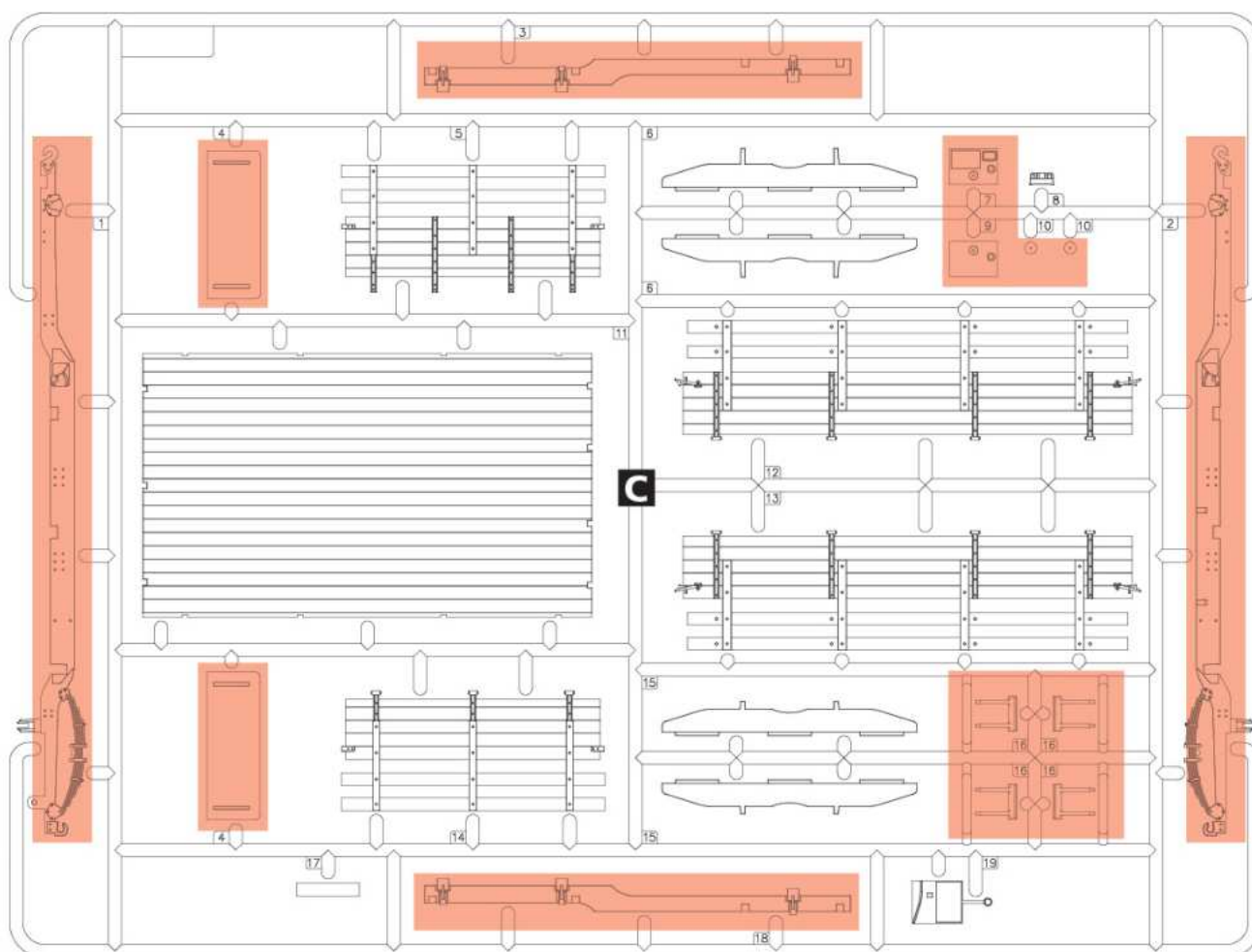
x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

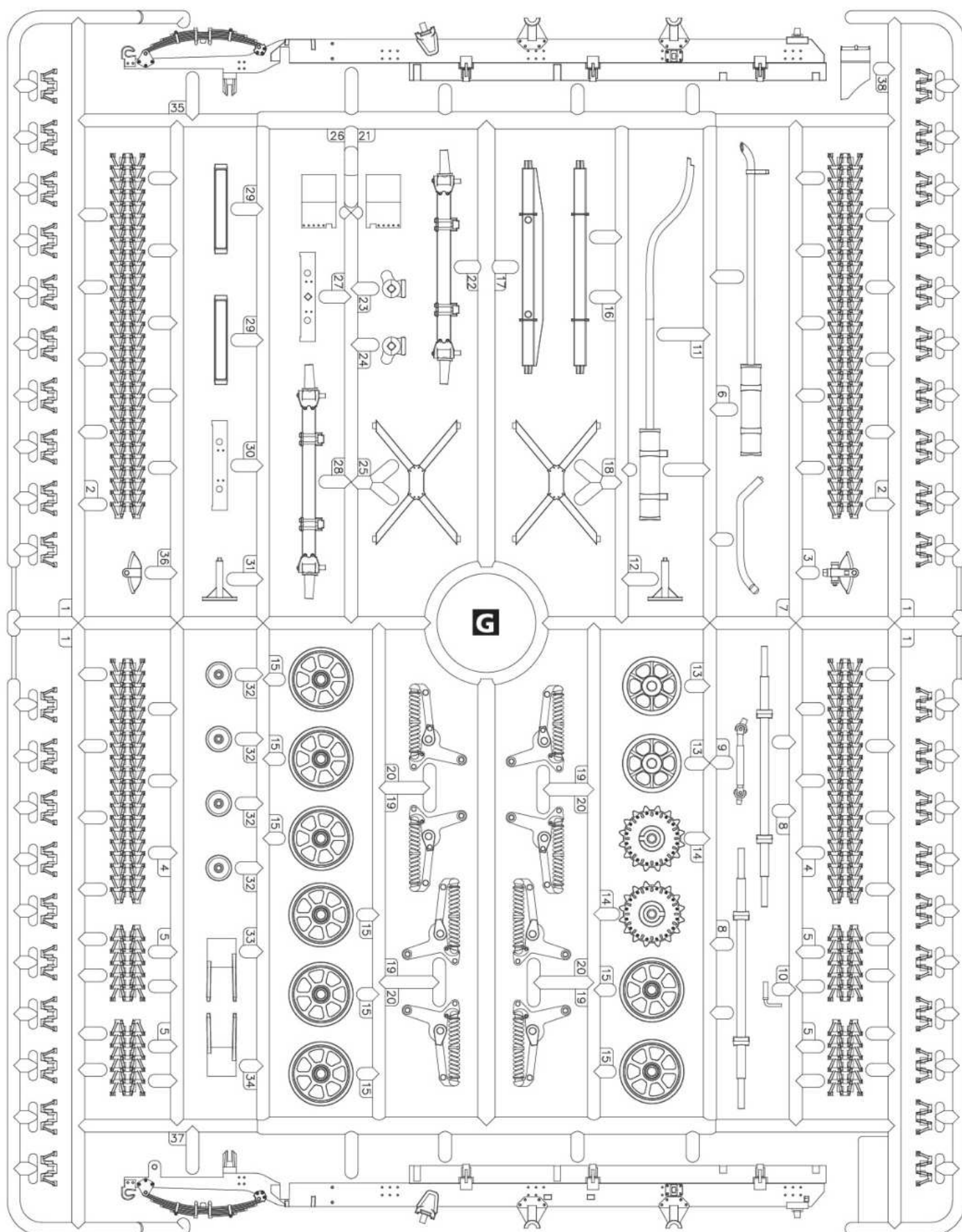
03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

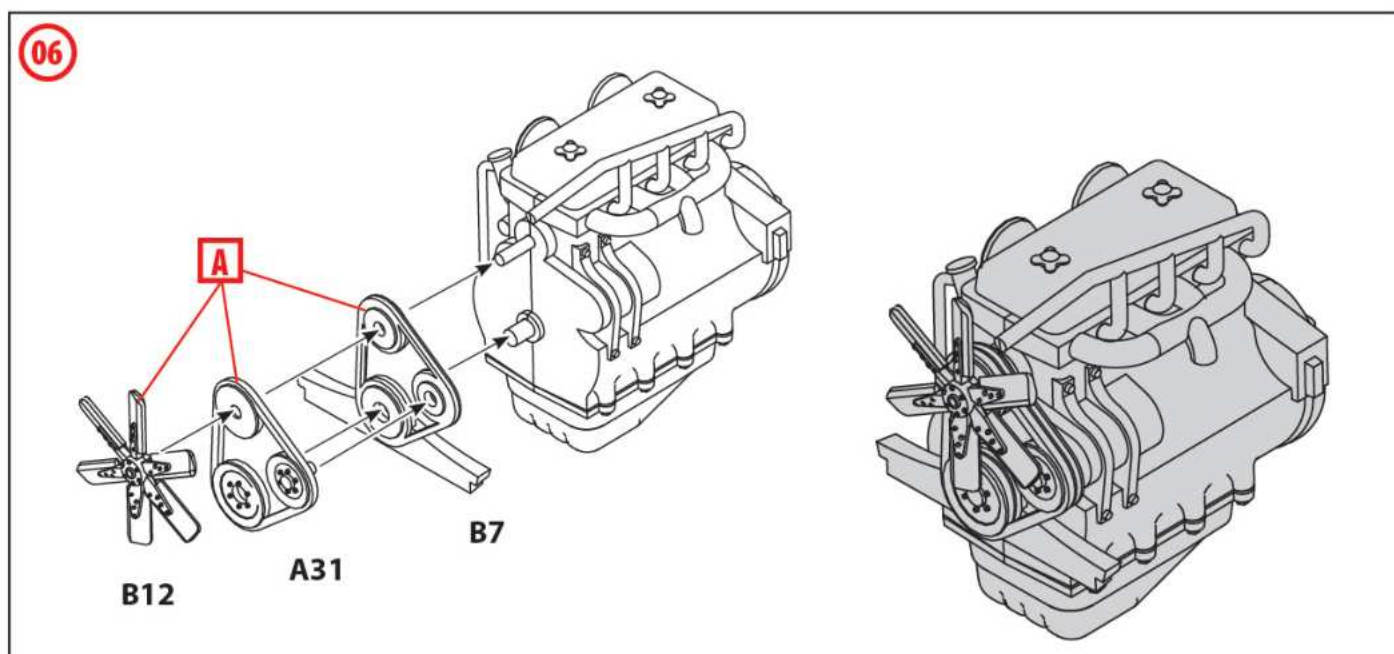
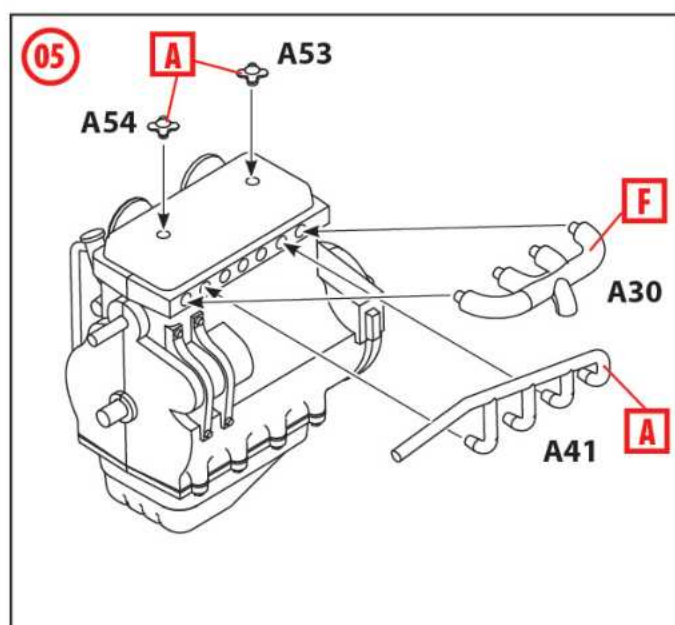
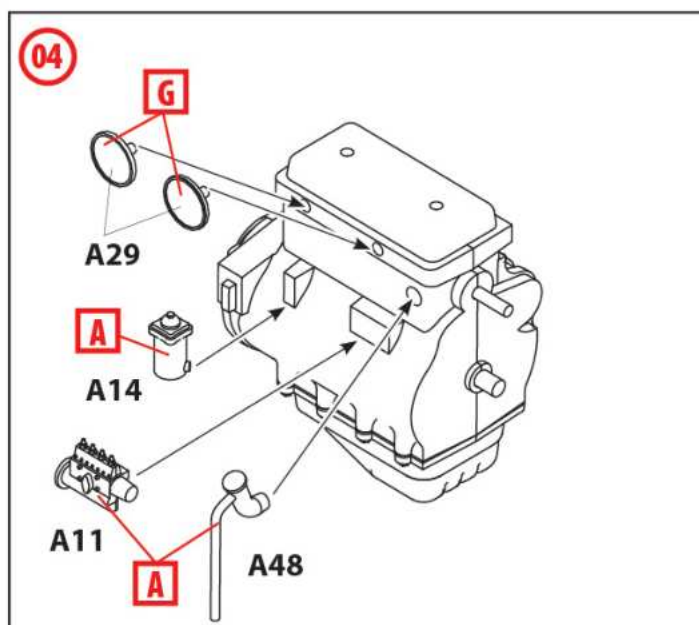
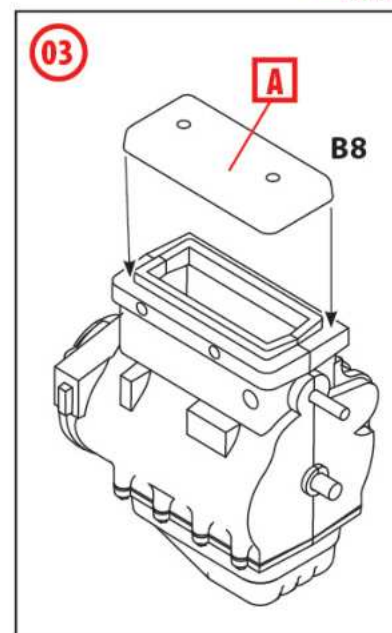
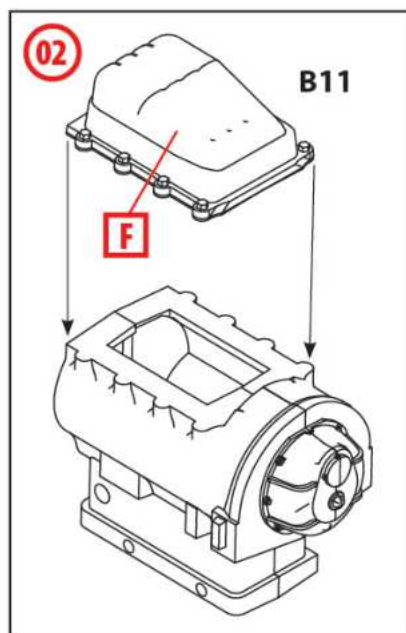
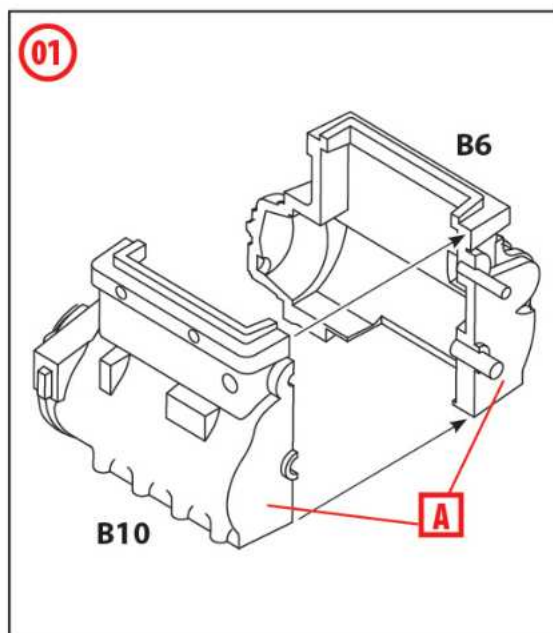
■ ПРИ СКЛАДАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

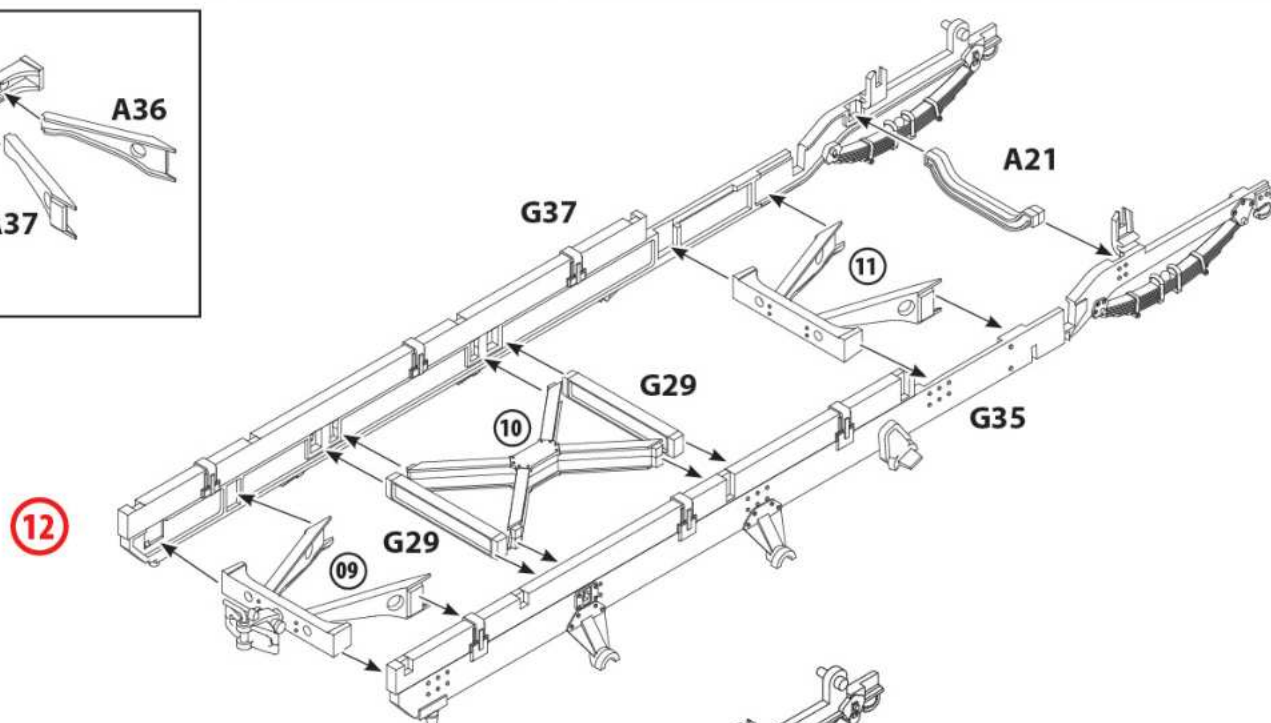
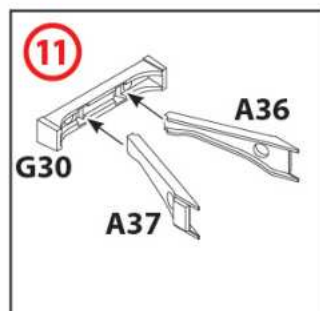
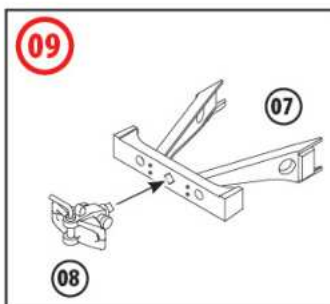
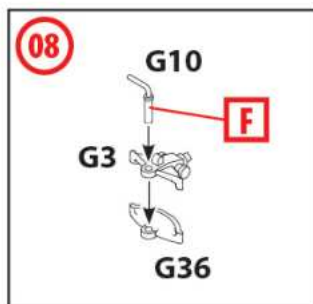
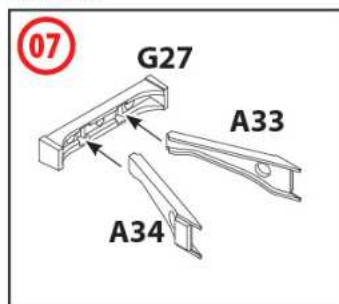
A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR







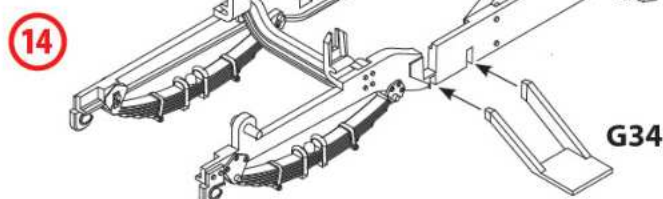
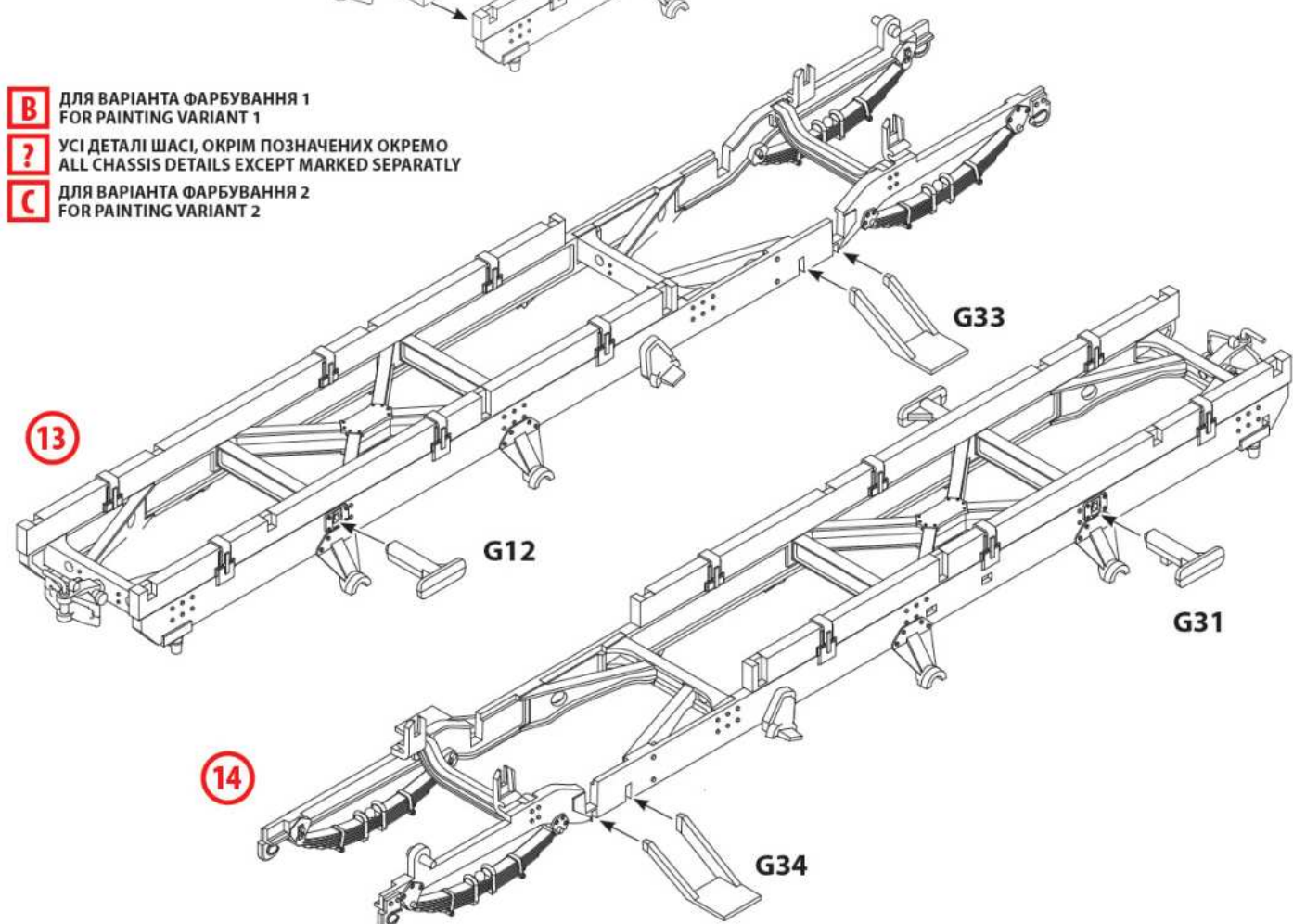


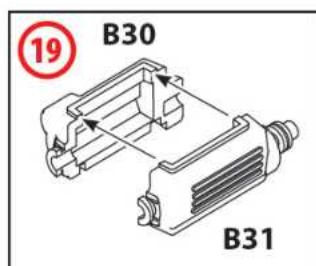
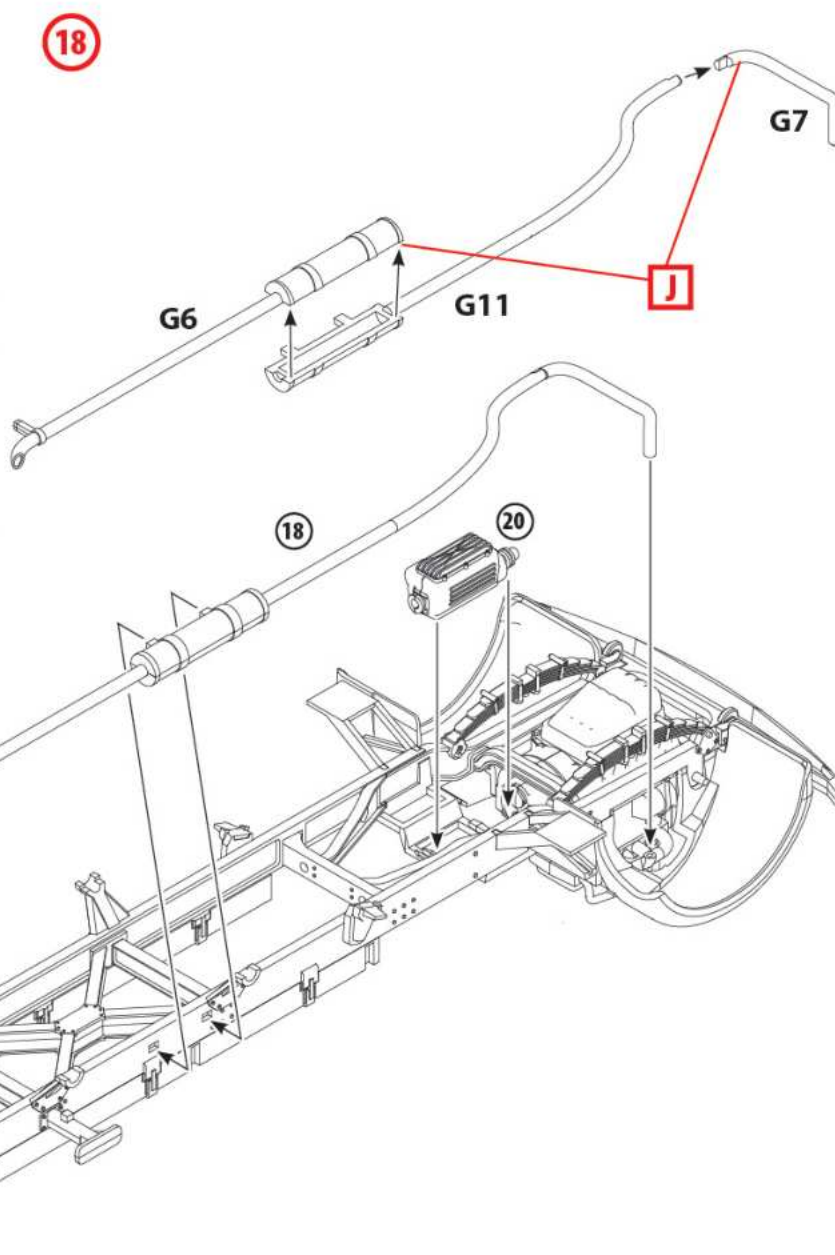
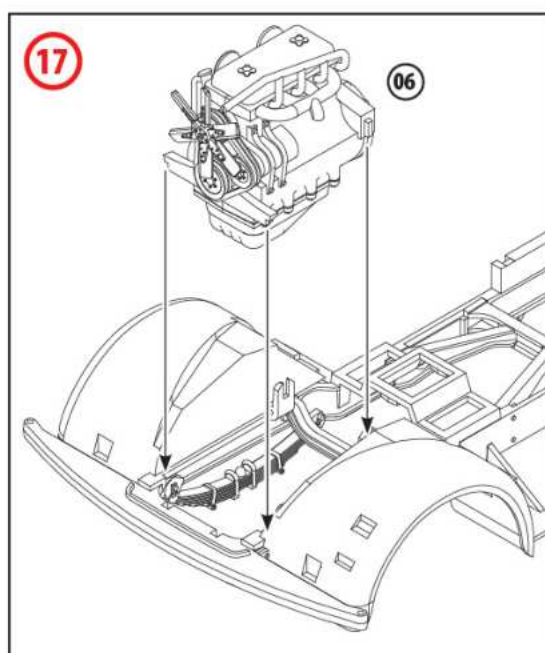
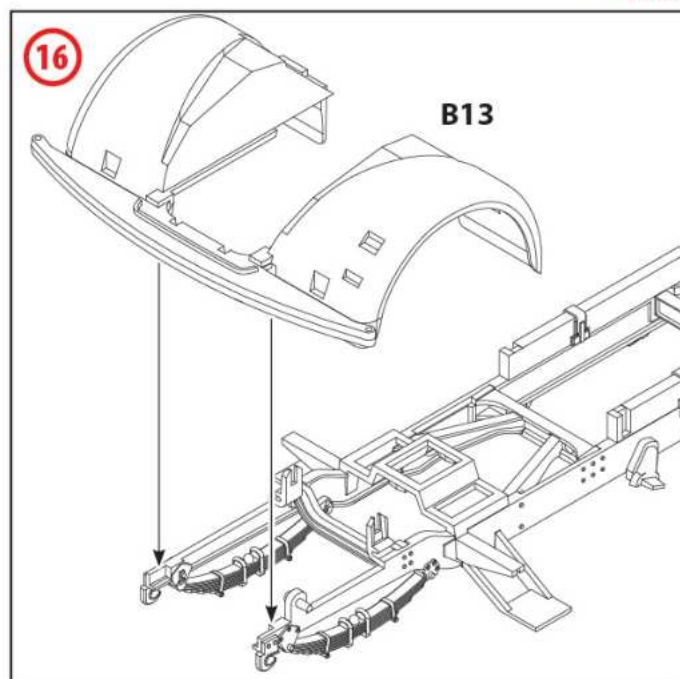
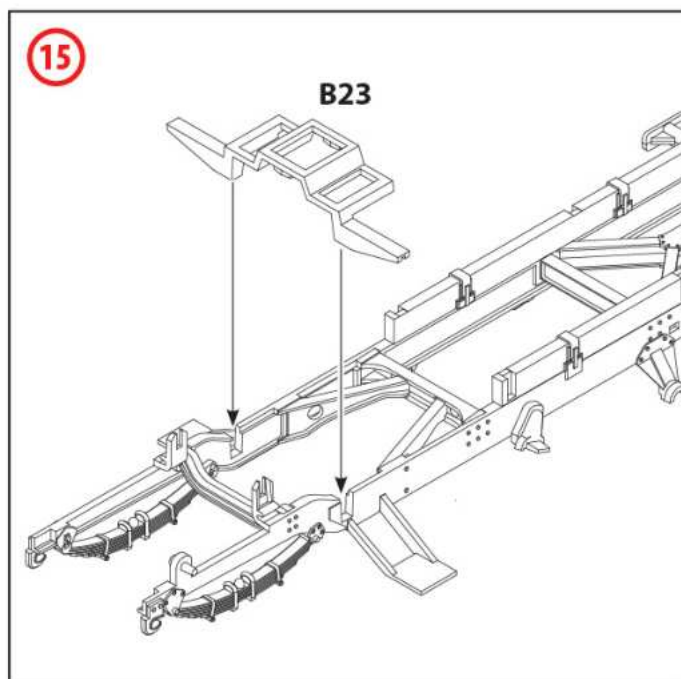


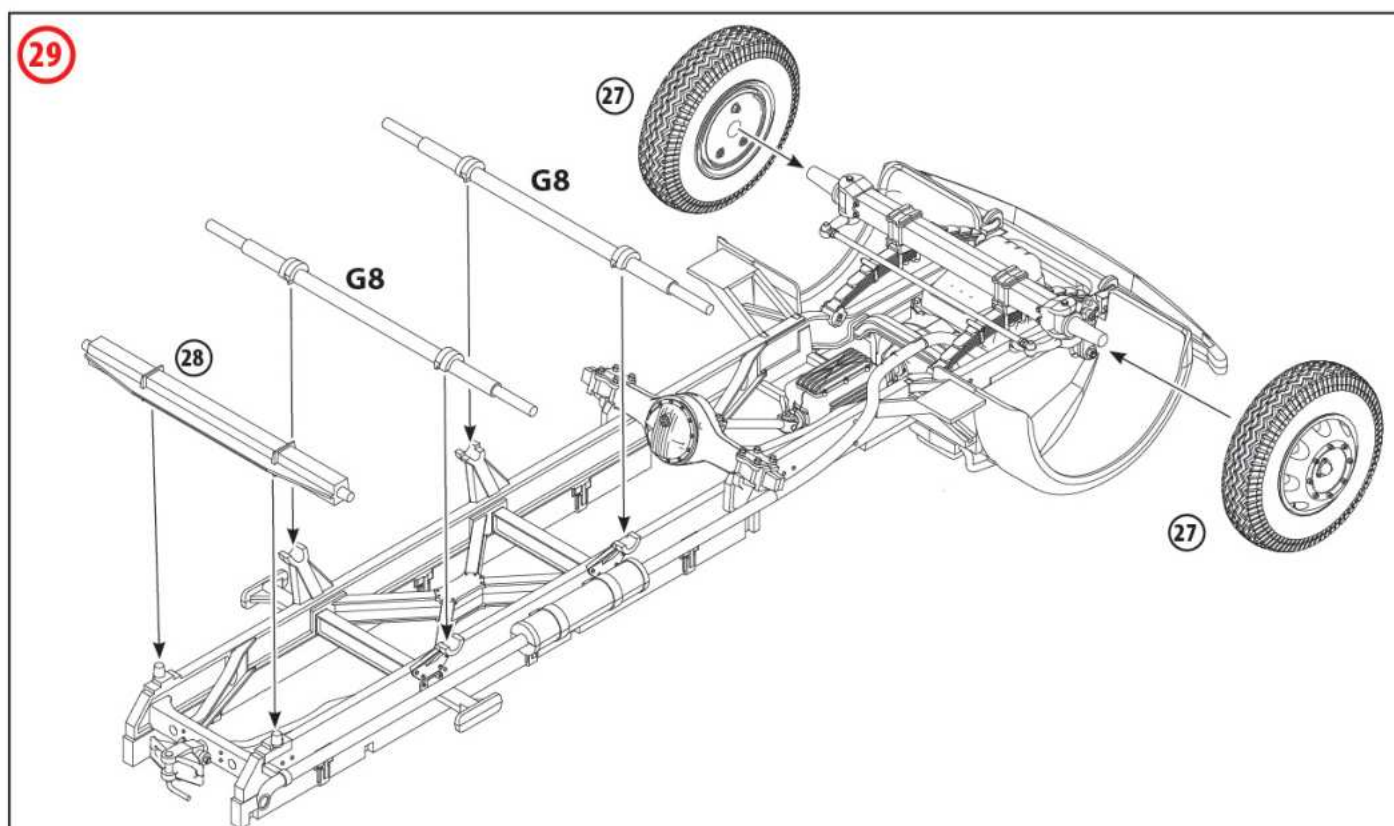
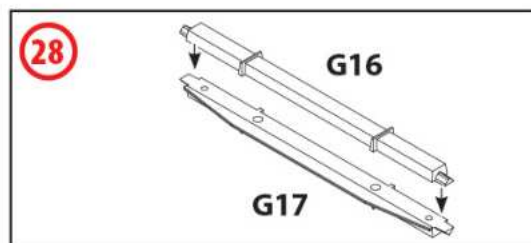
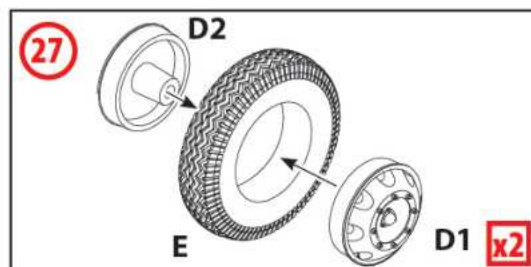
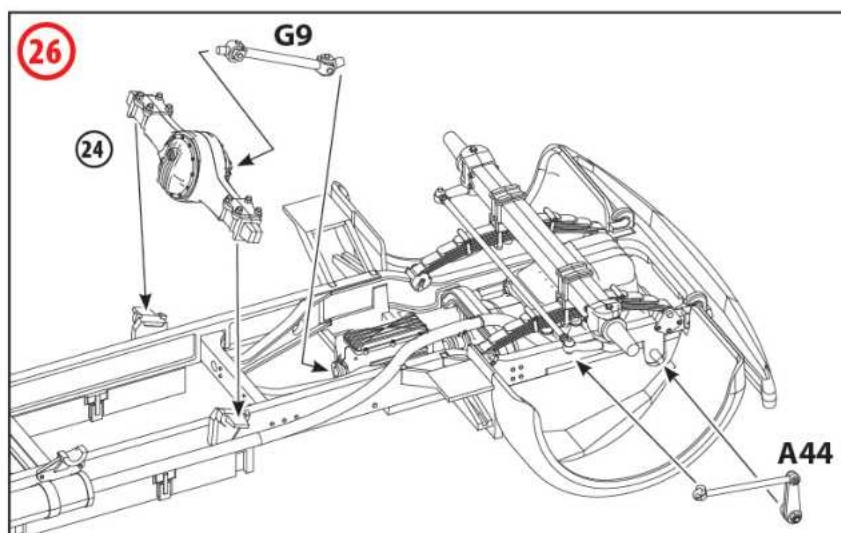
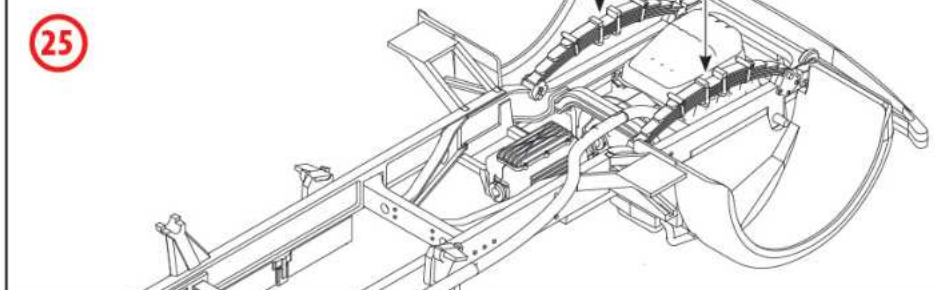
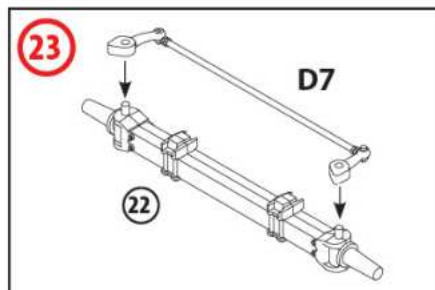
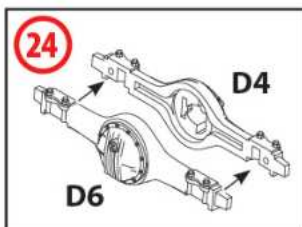
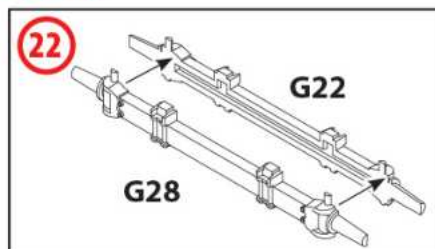
B ДЛЯ ВАРІАНТА ФАРБУВАННЯ 1
FOR PAINTING VARIANT 1

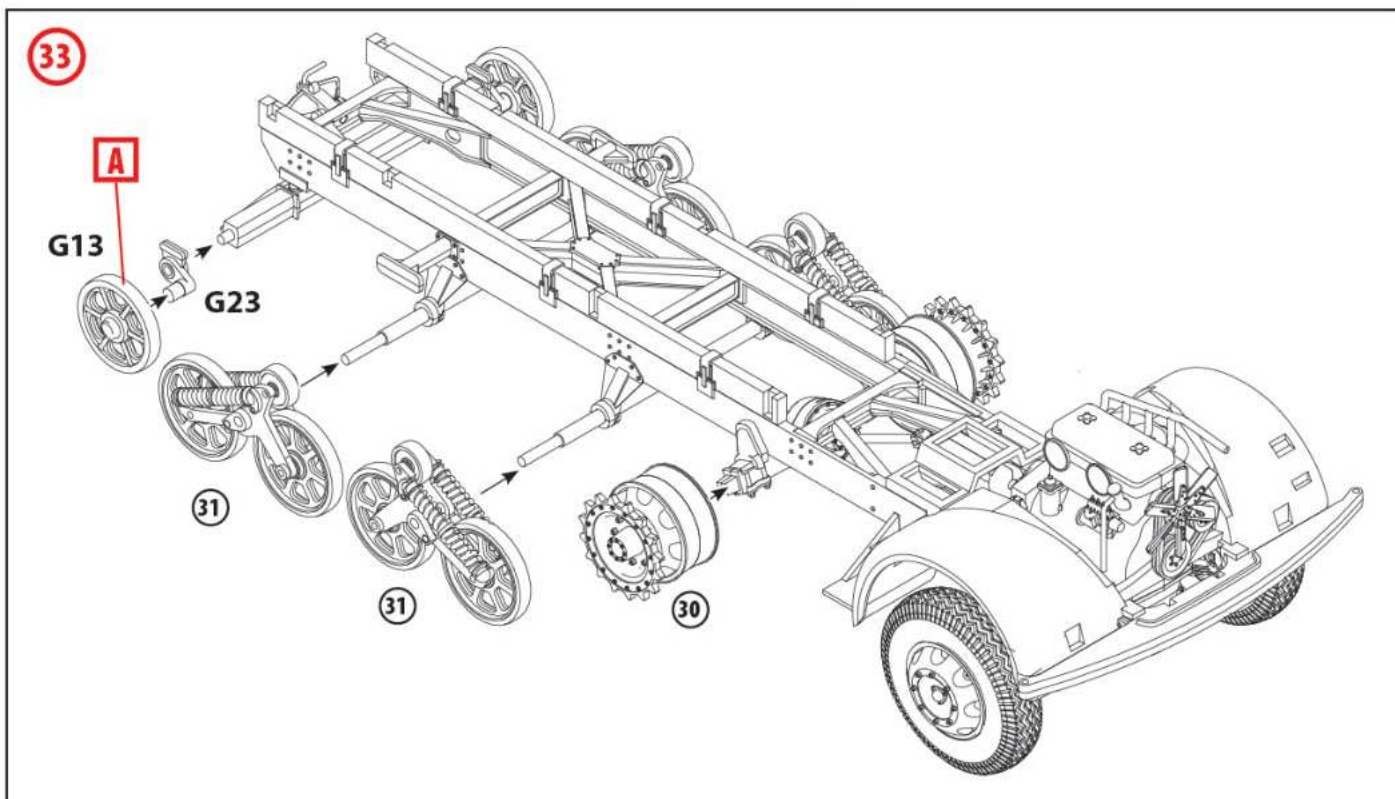
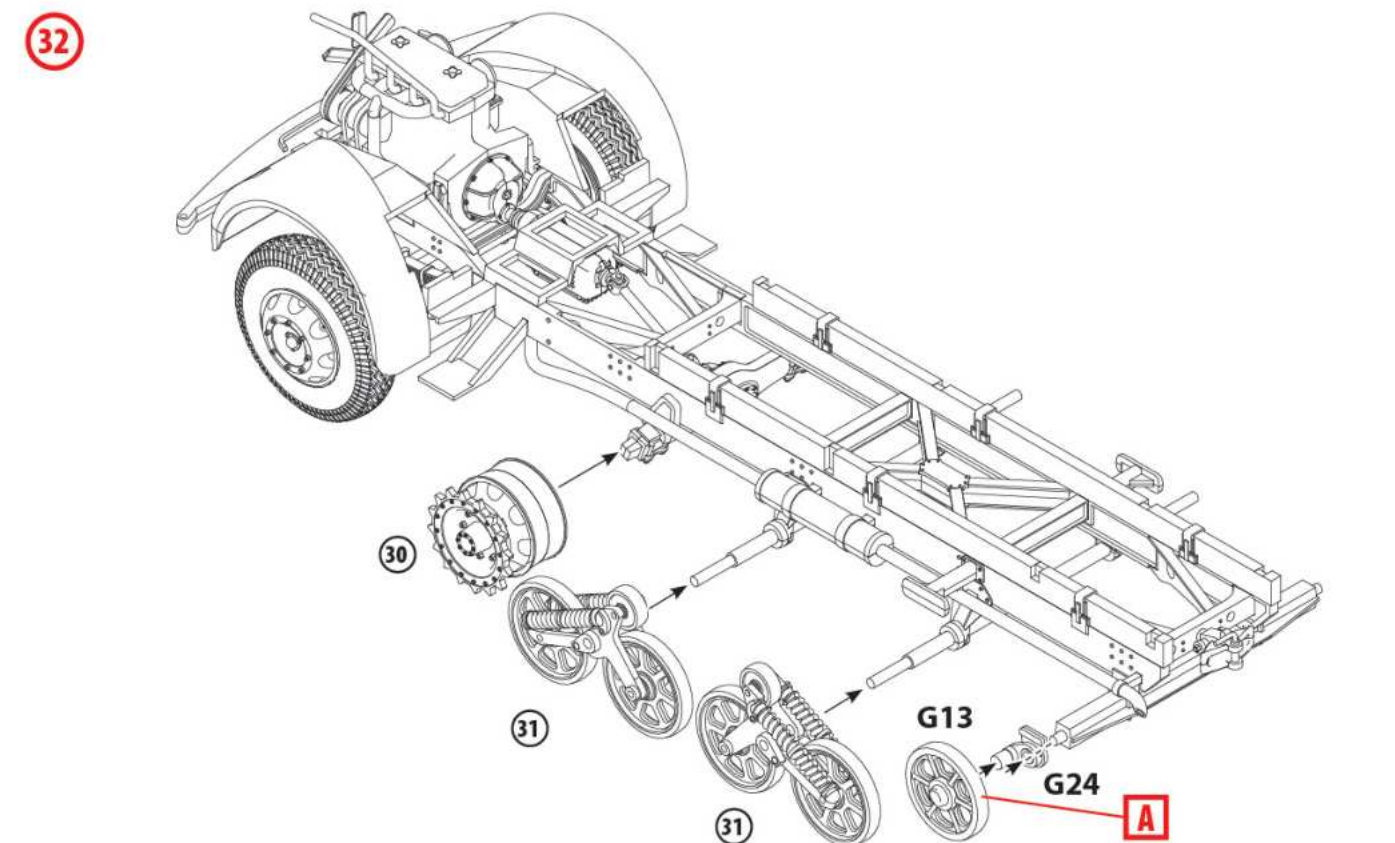
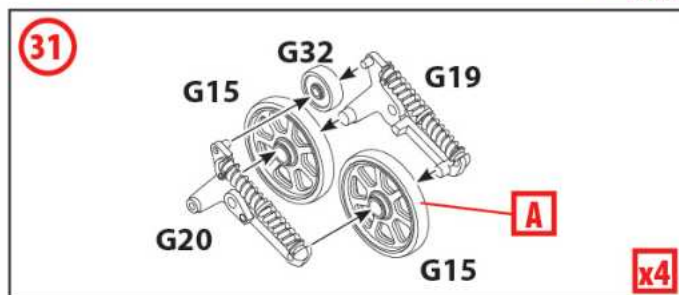
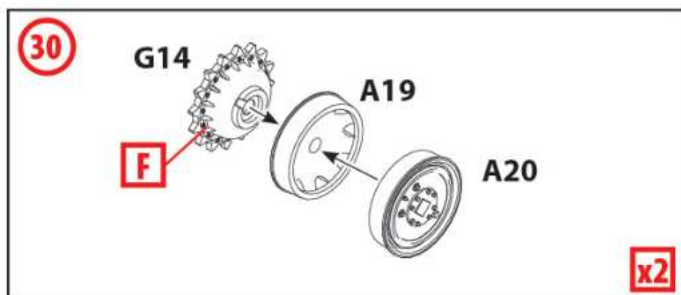
? УСІ ДЕТАЛІ ШАСІ, ОКРІМ ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATELY

C ДЛЯ ВАРІАНТА ФАРБУВАННЯ 2
FOR PAINTING VARIANT 2

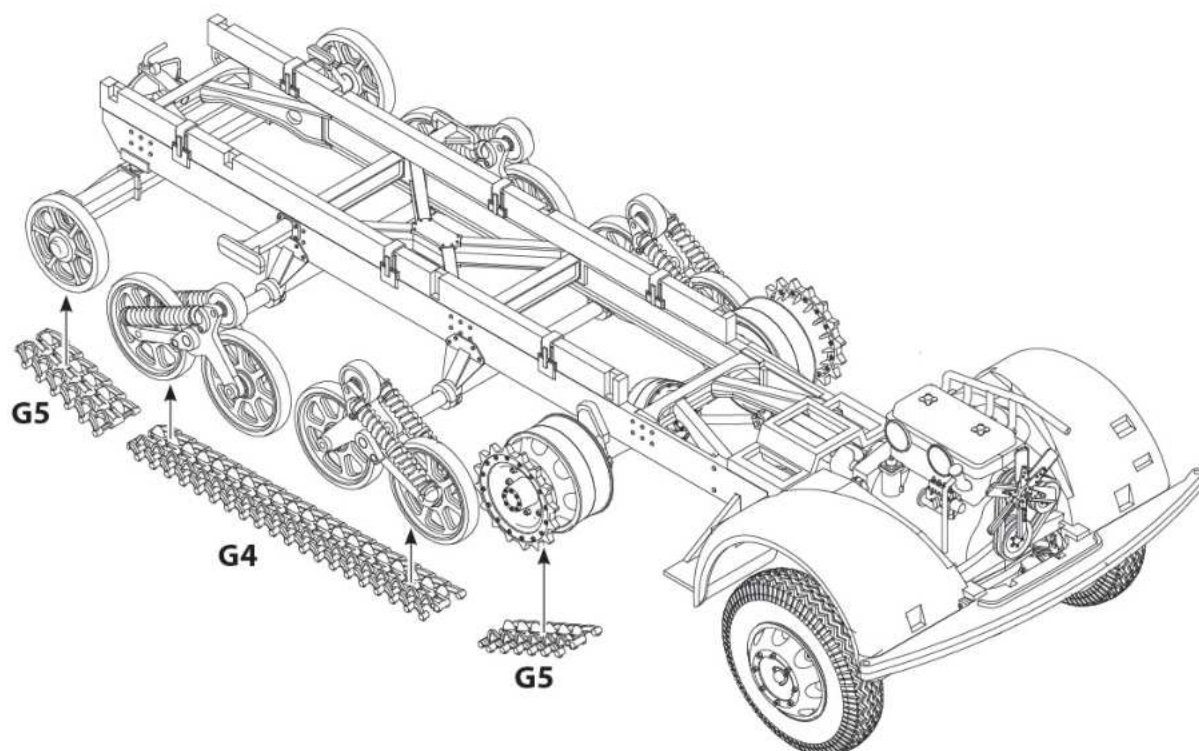




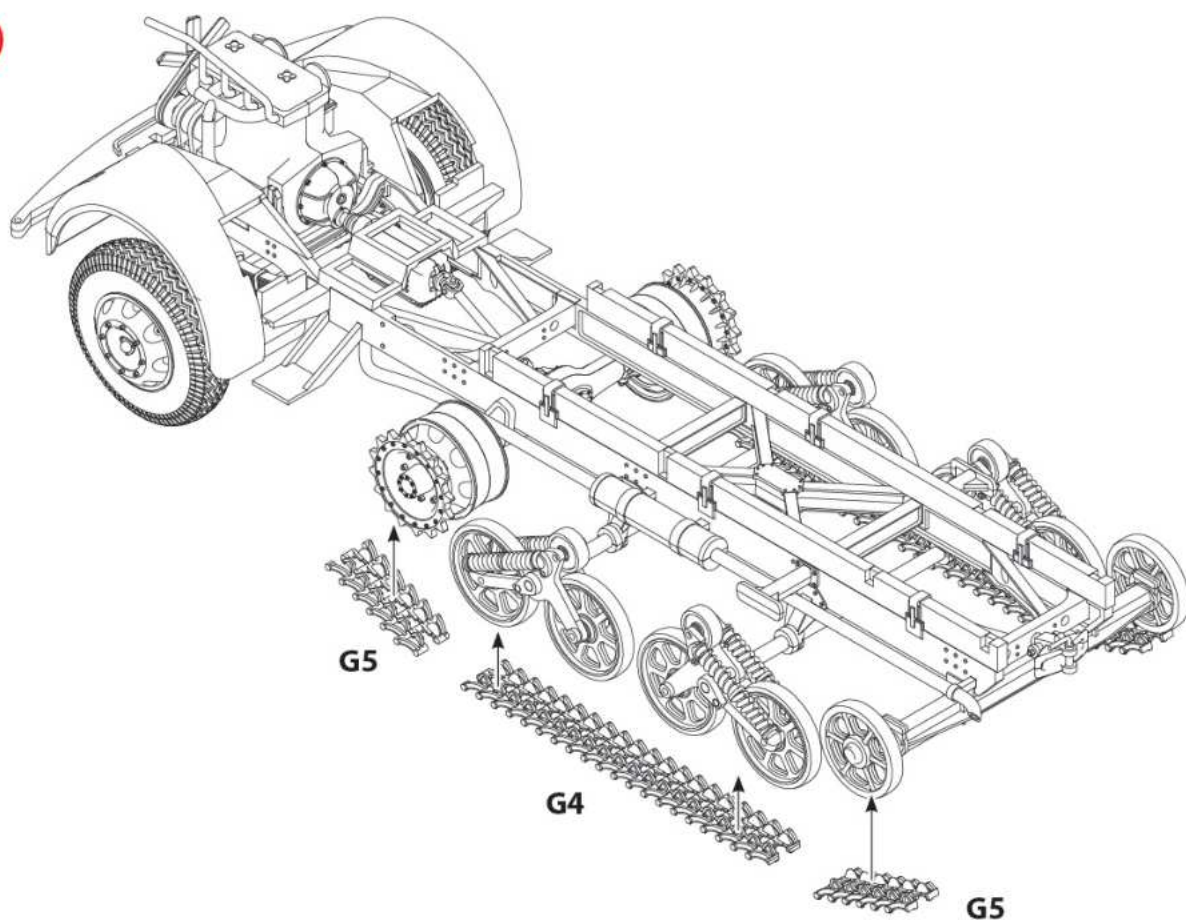


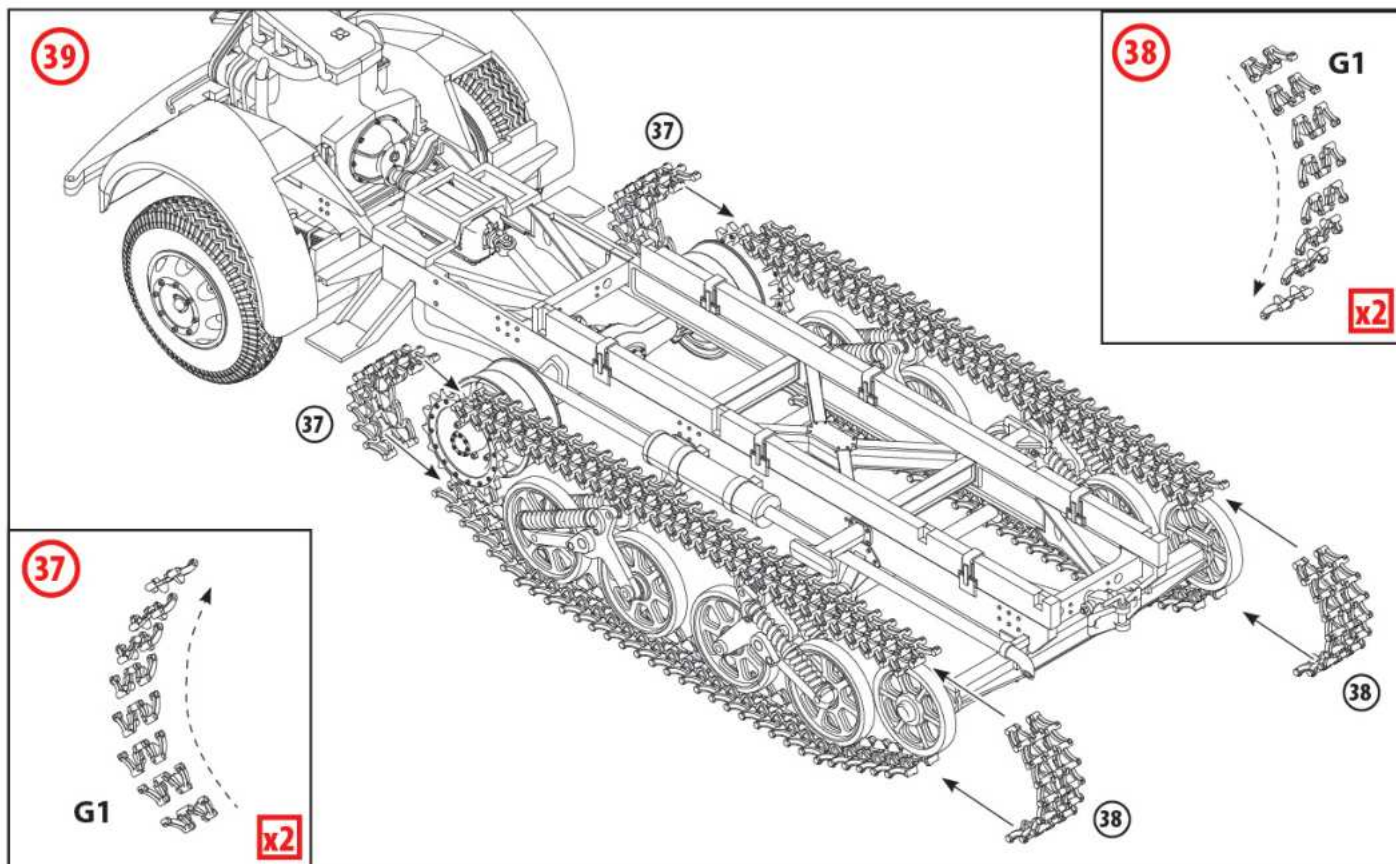
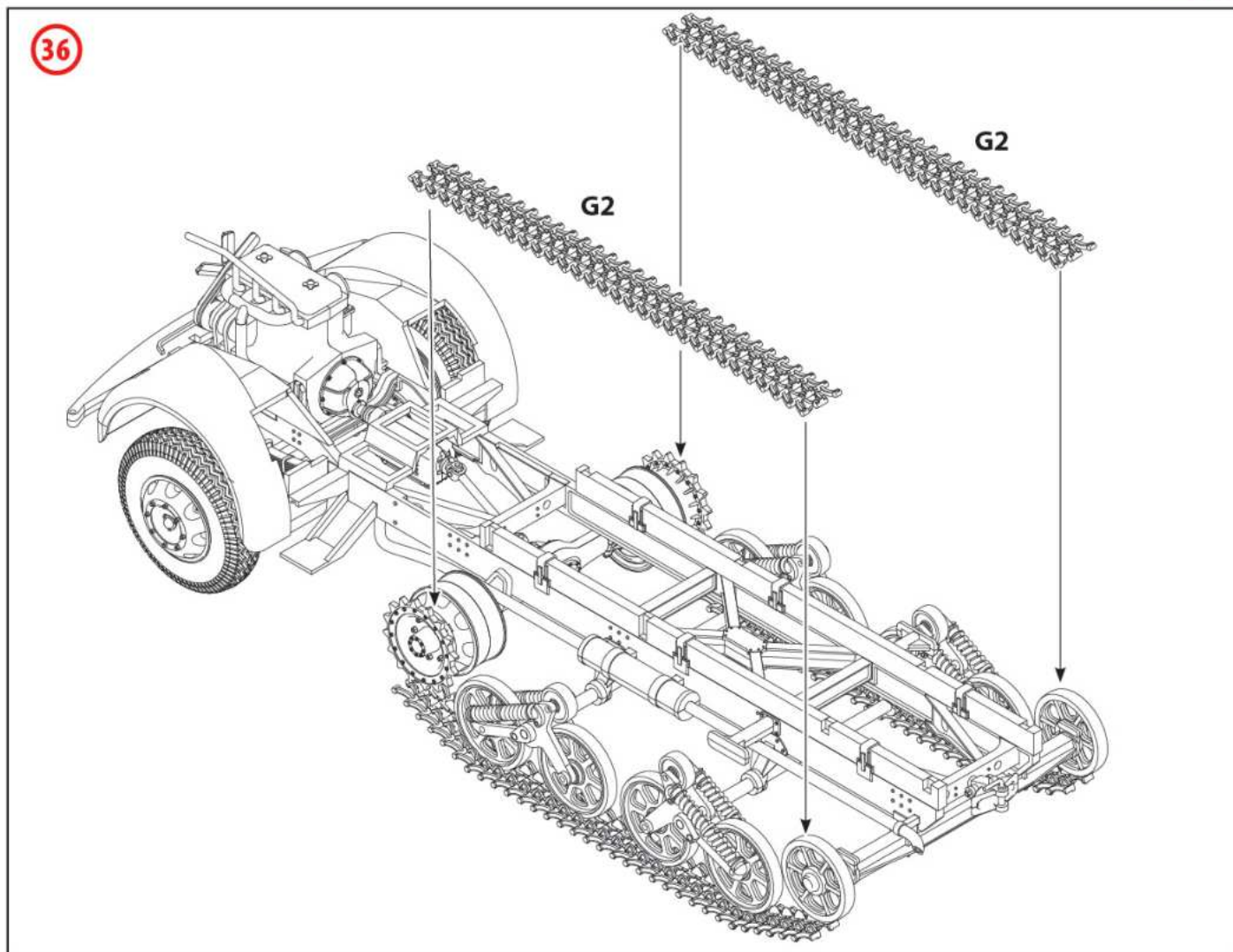


34

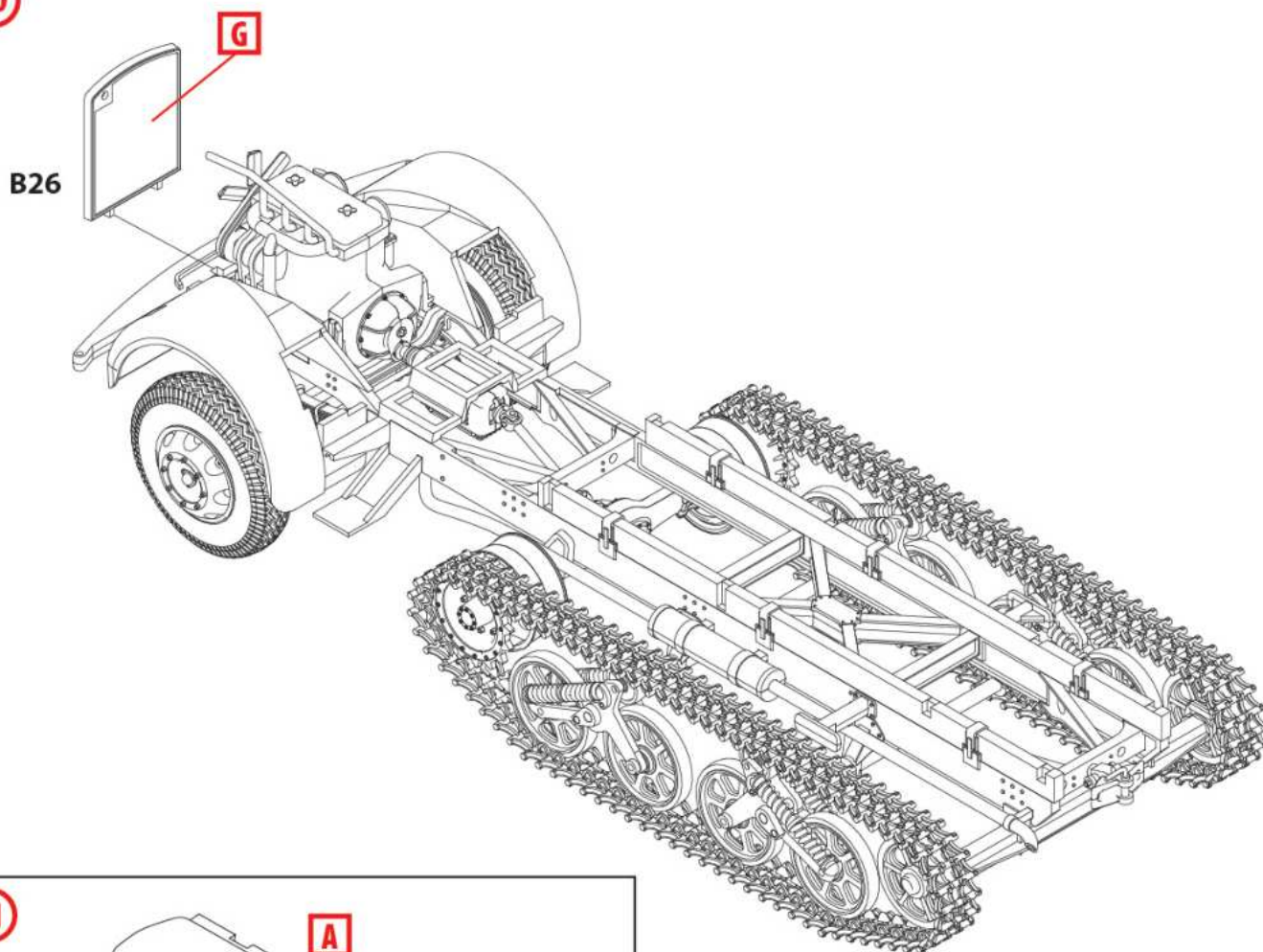


35

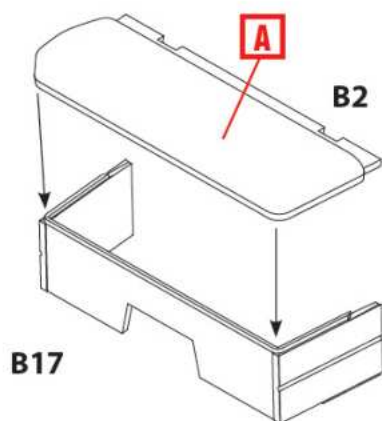




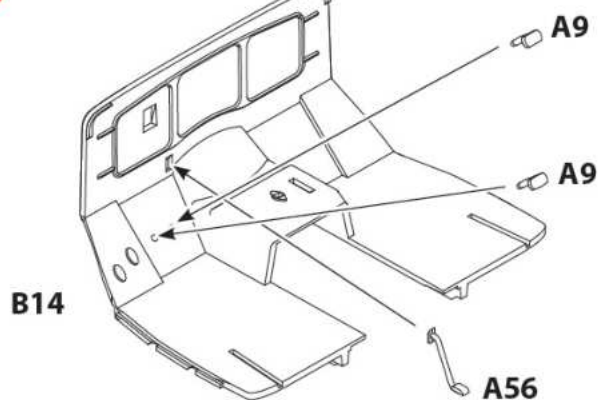
40



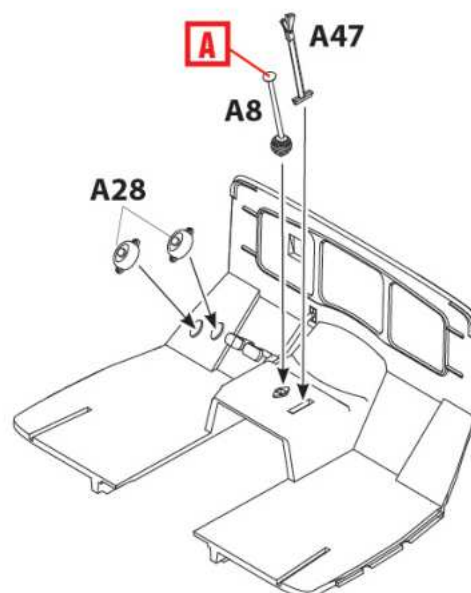
41

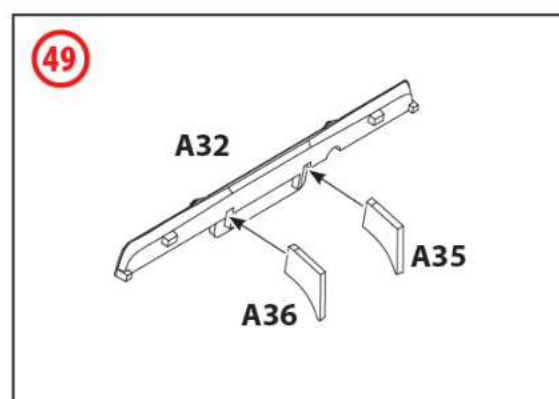
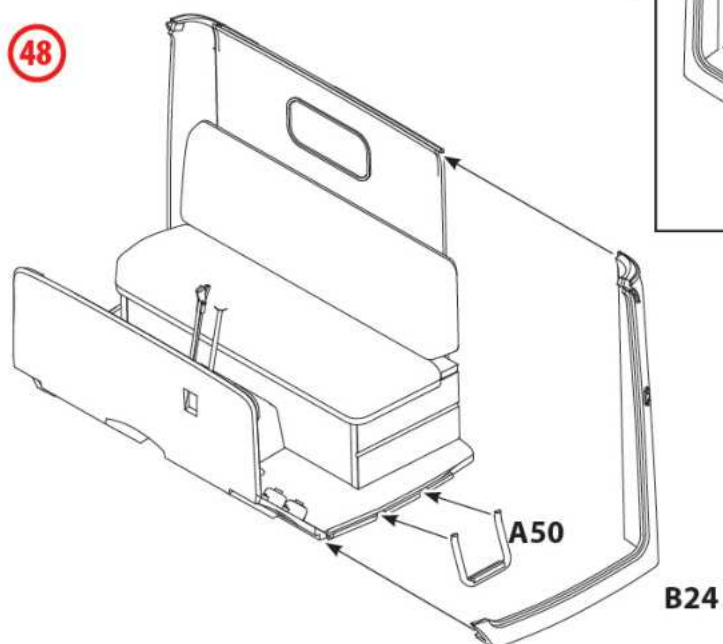
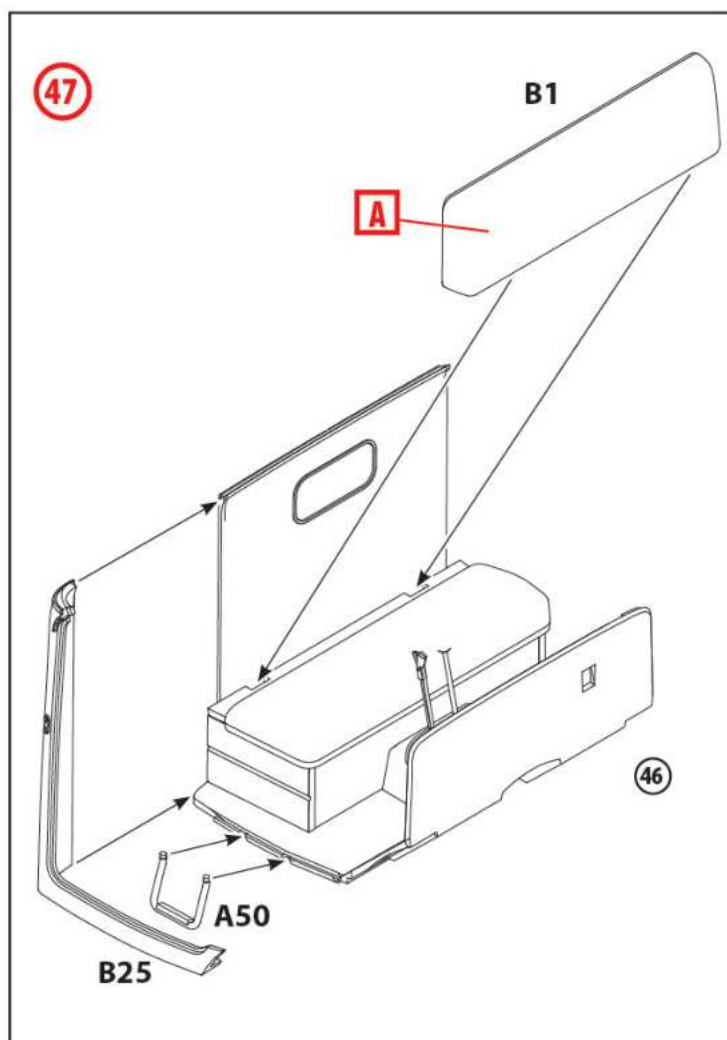
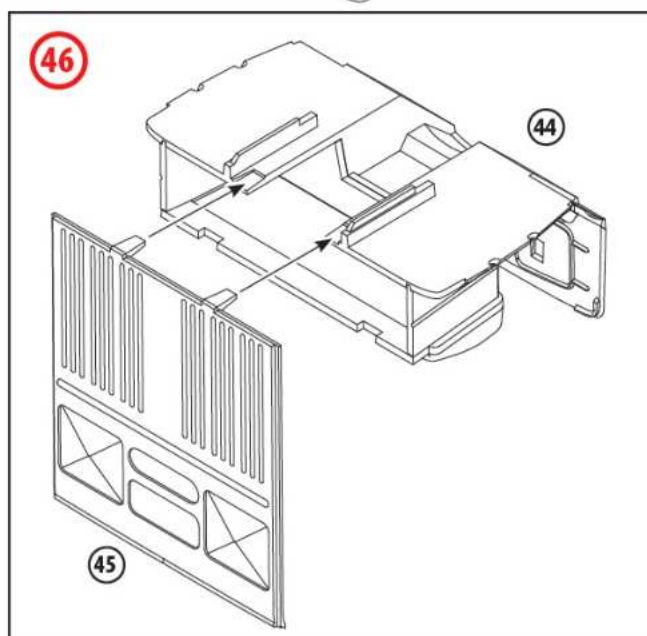
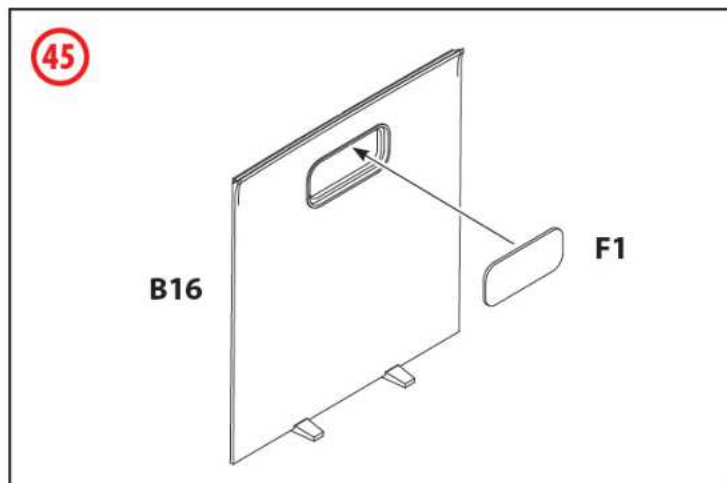
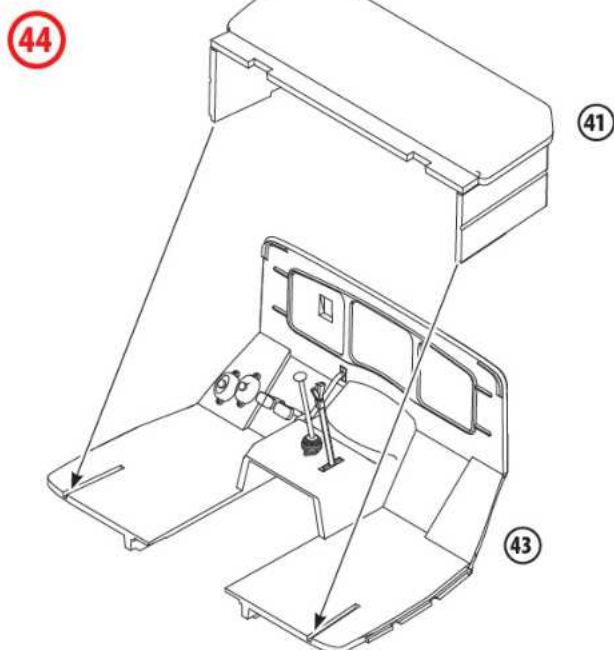


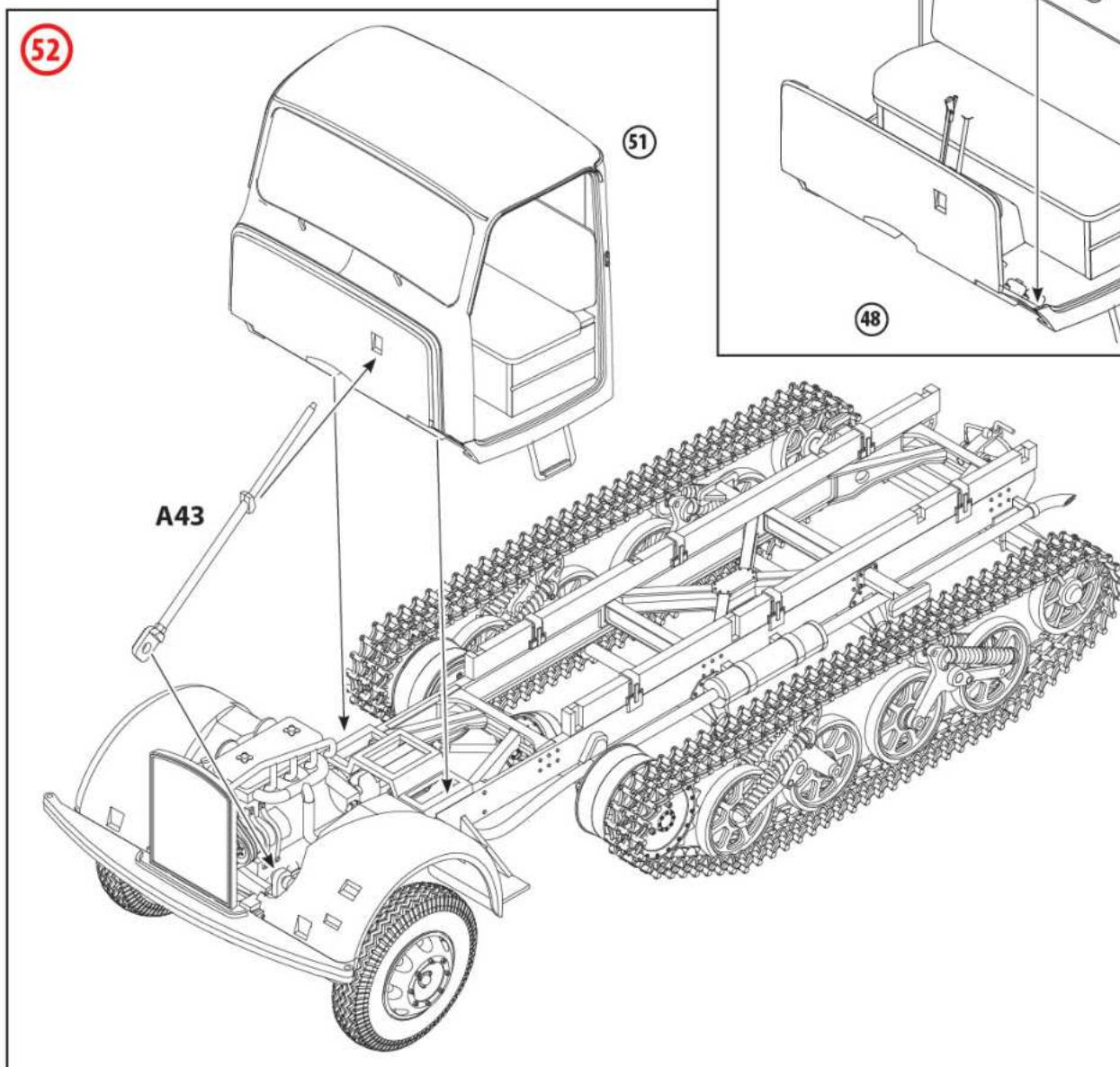
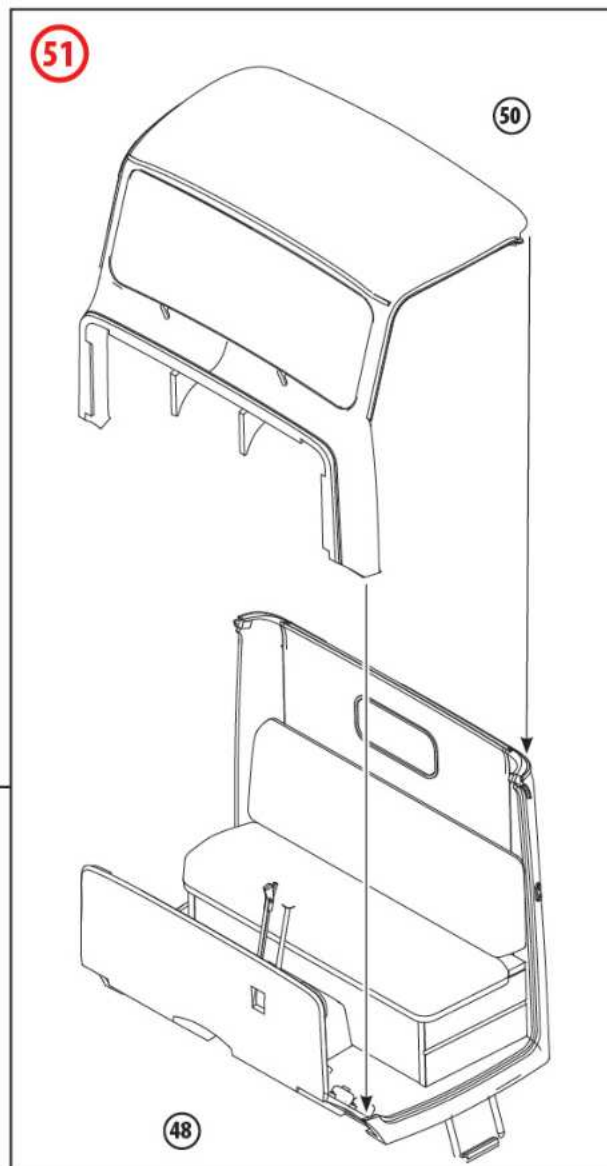
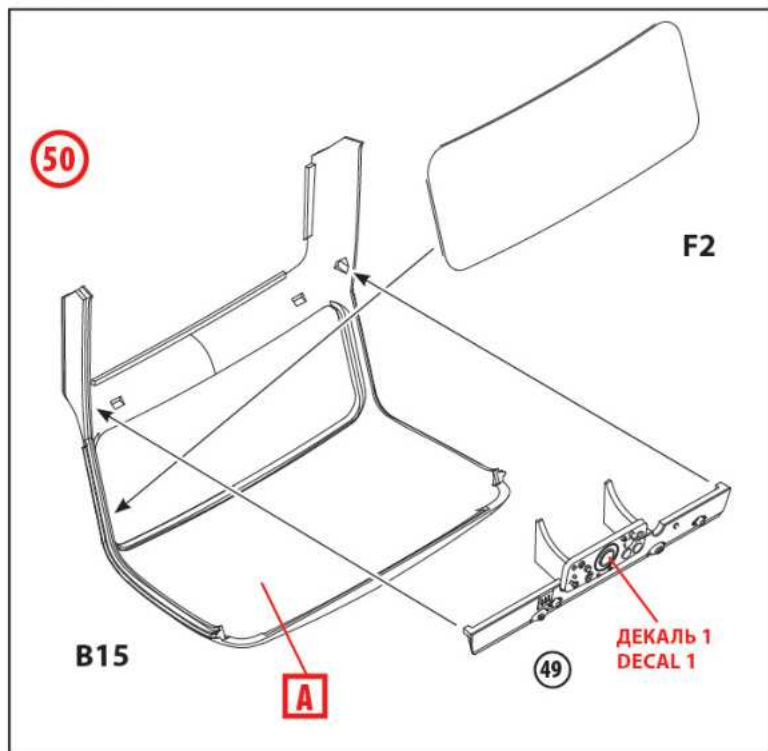
42

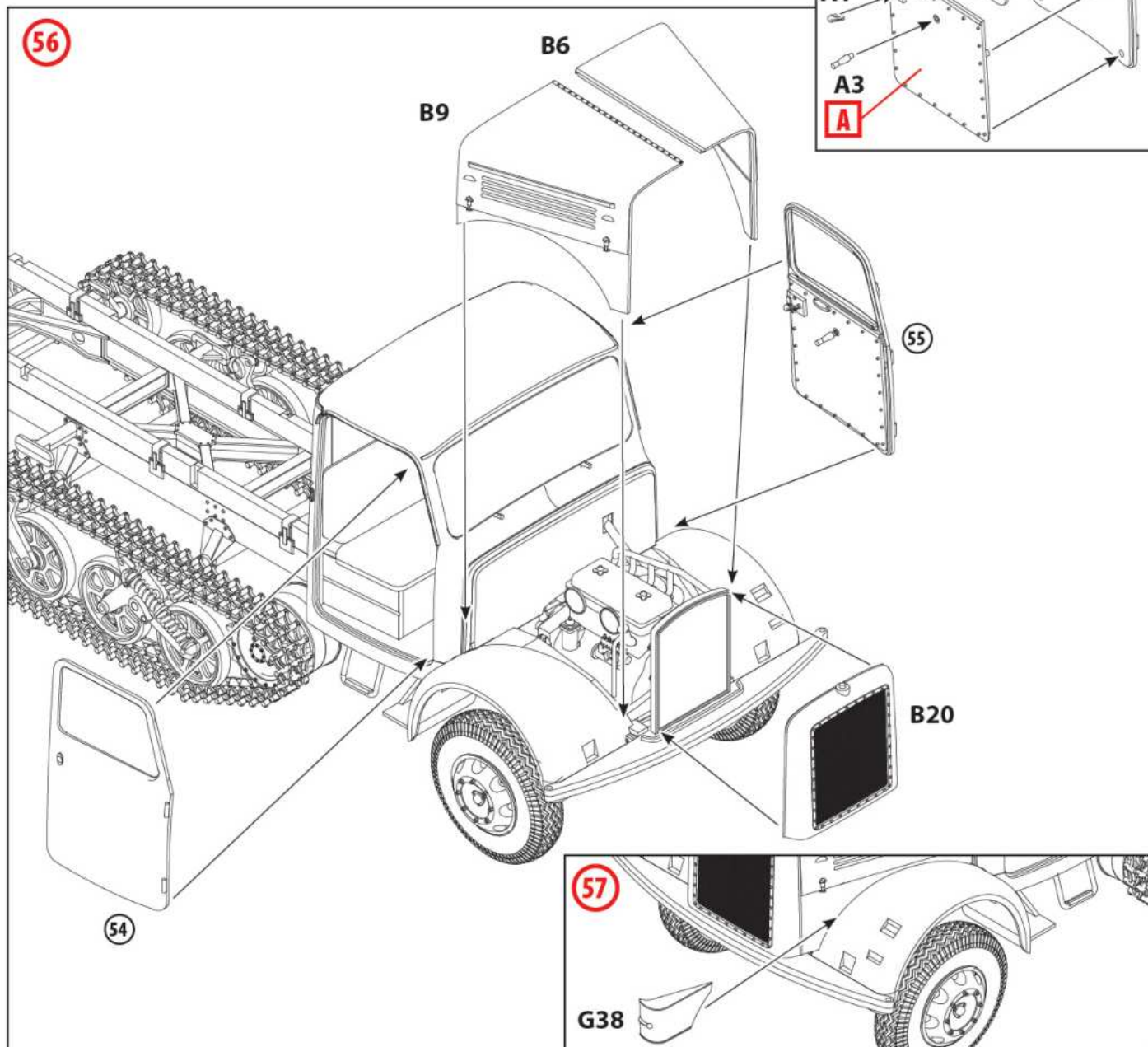
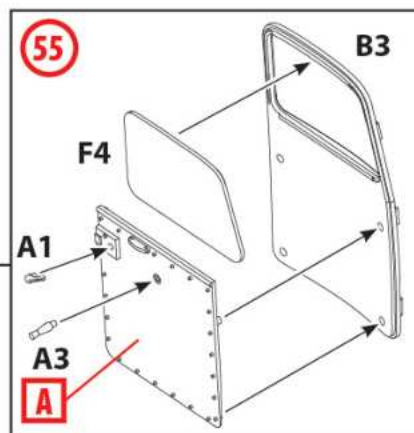
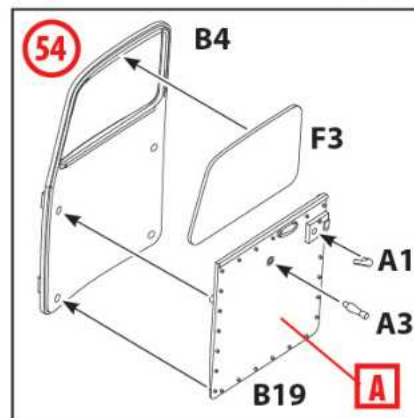
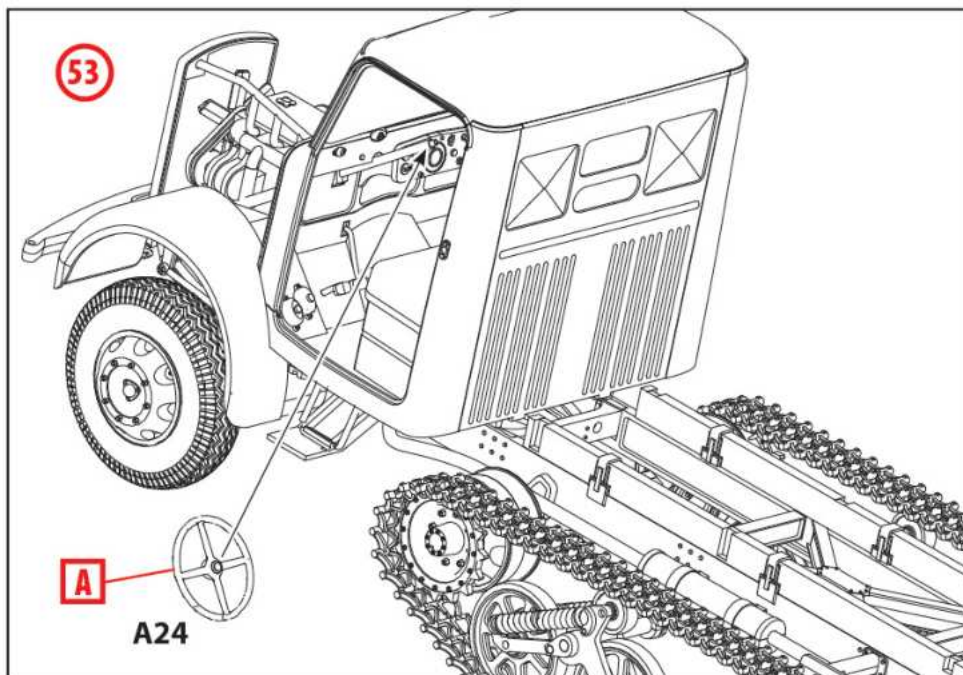


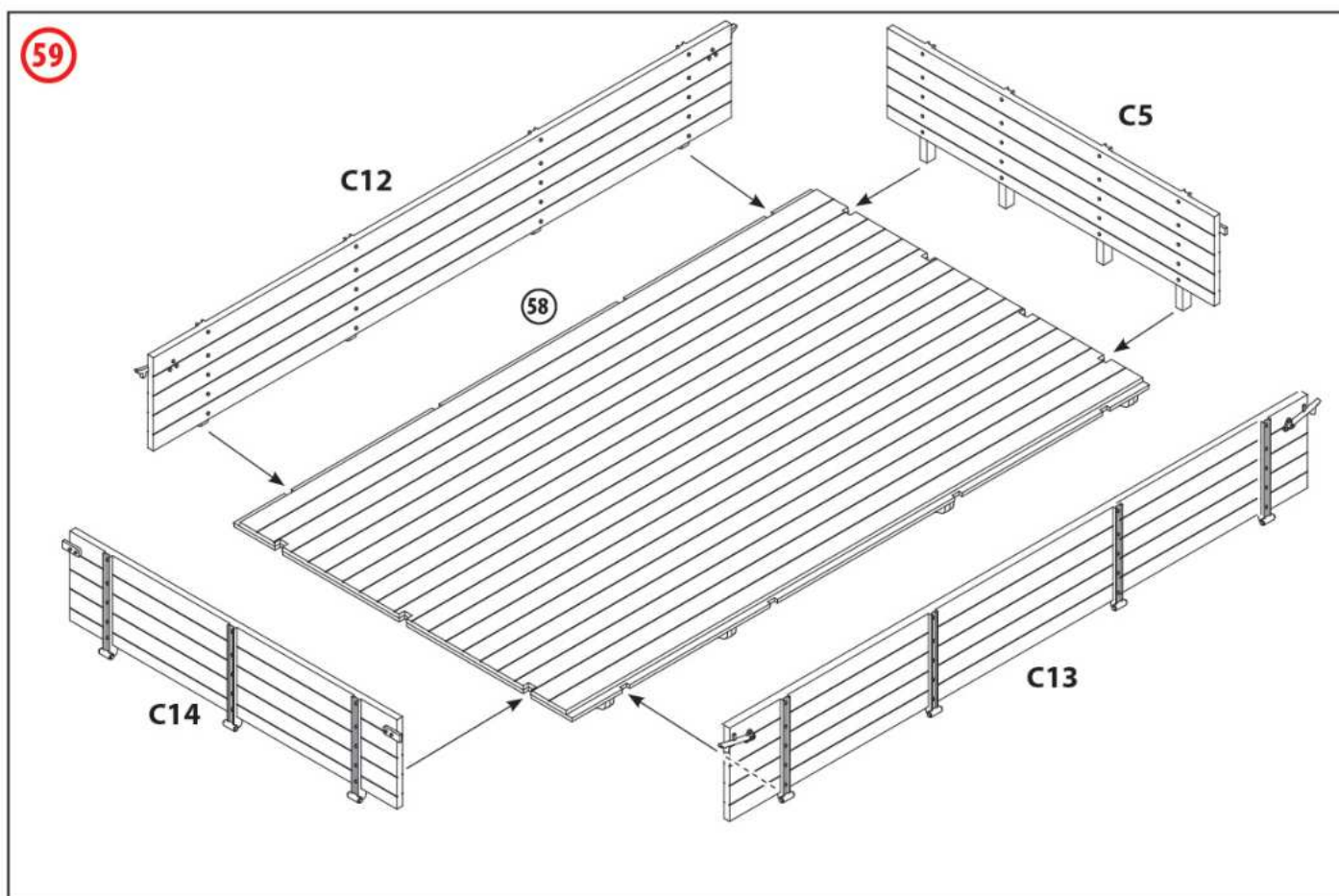
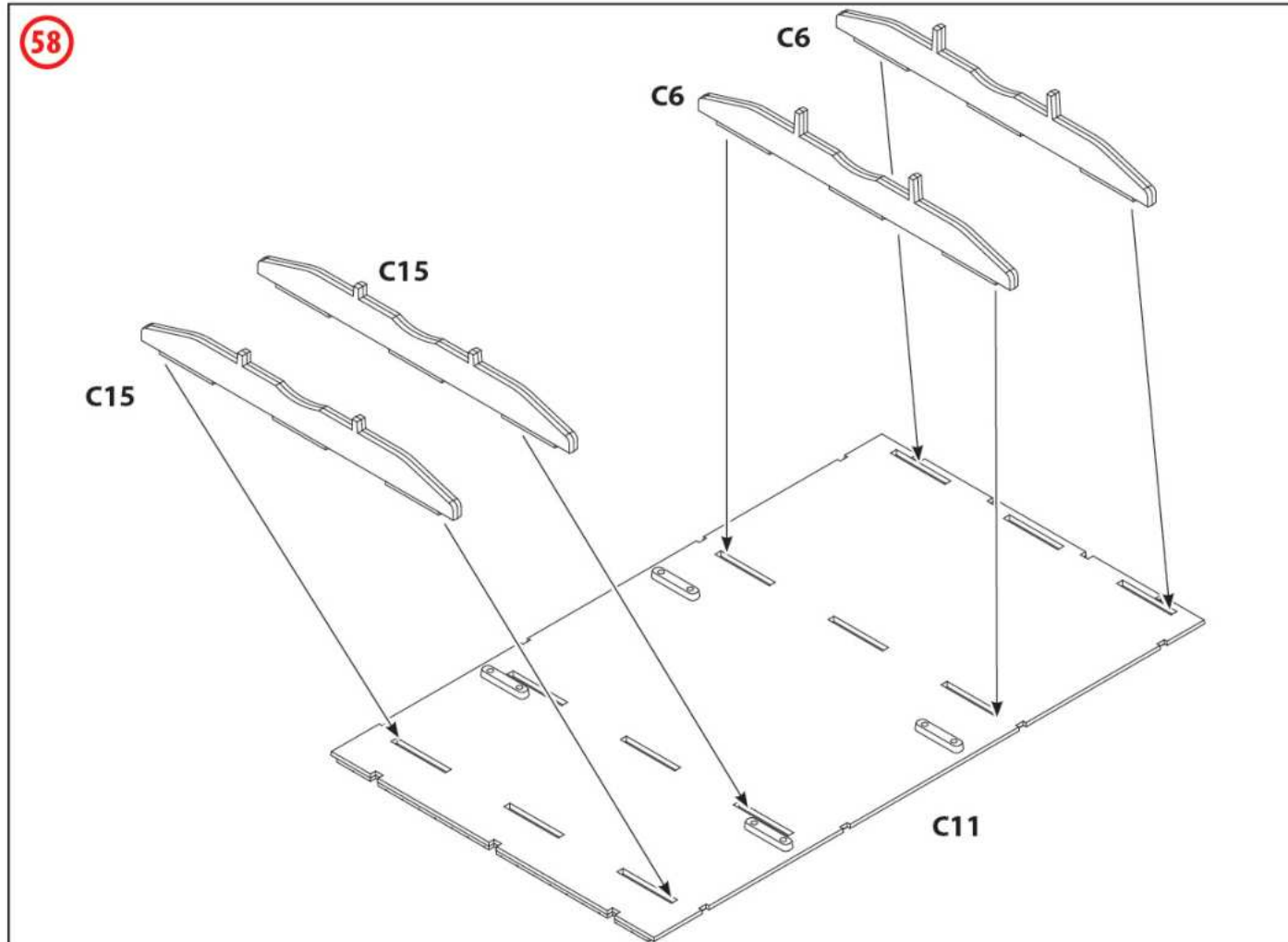
43

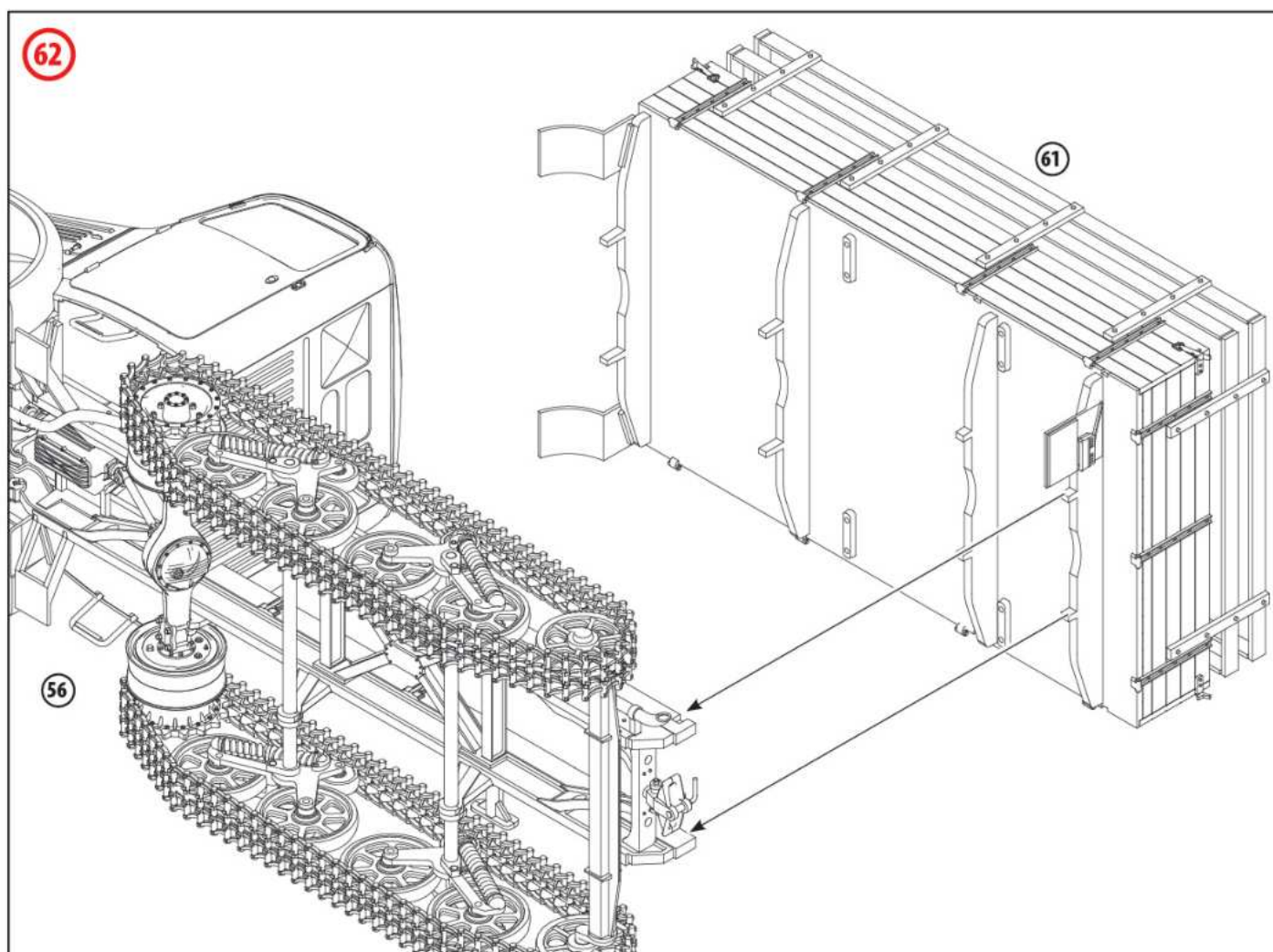
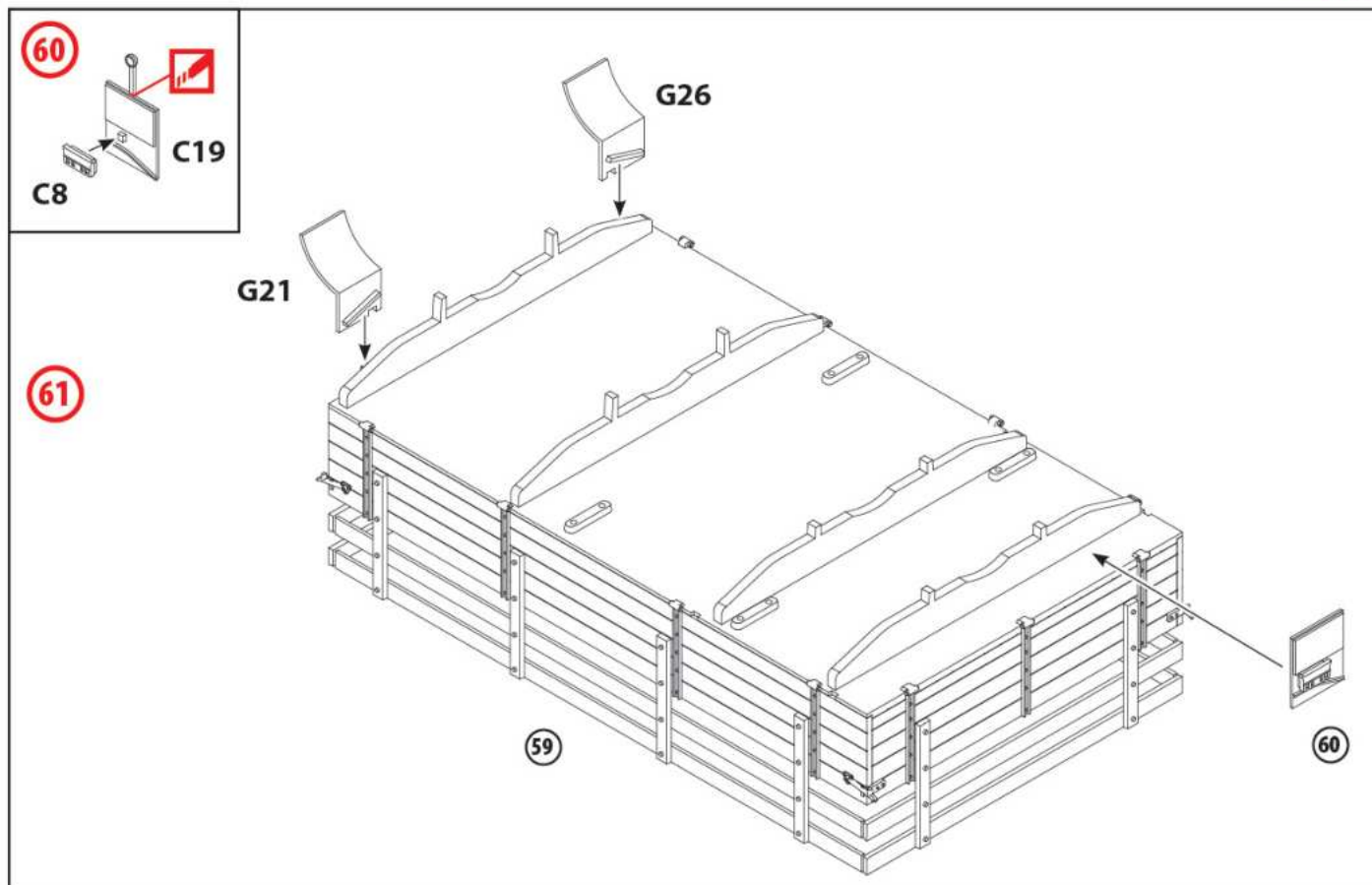


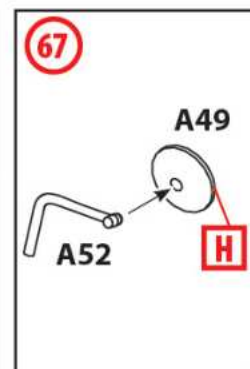
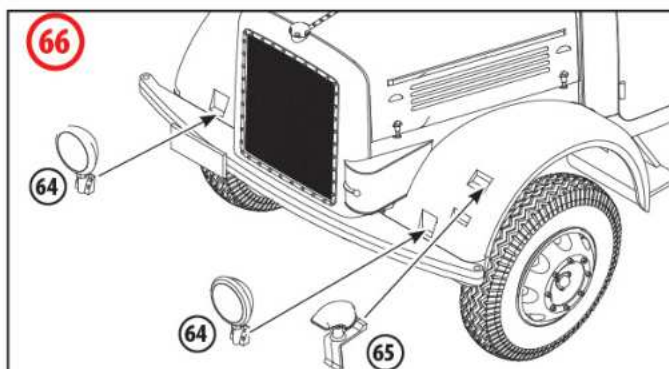
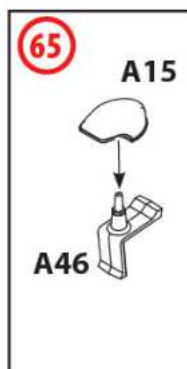
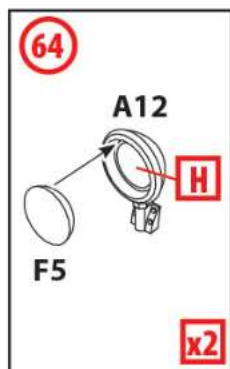
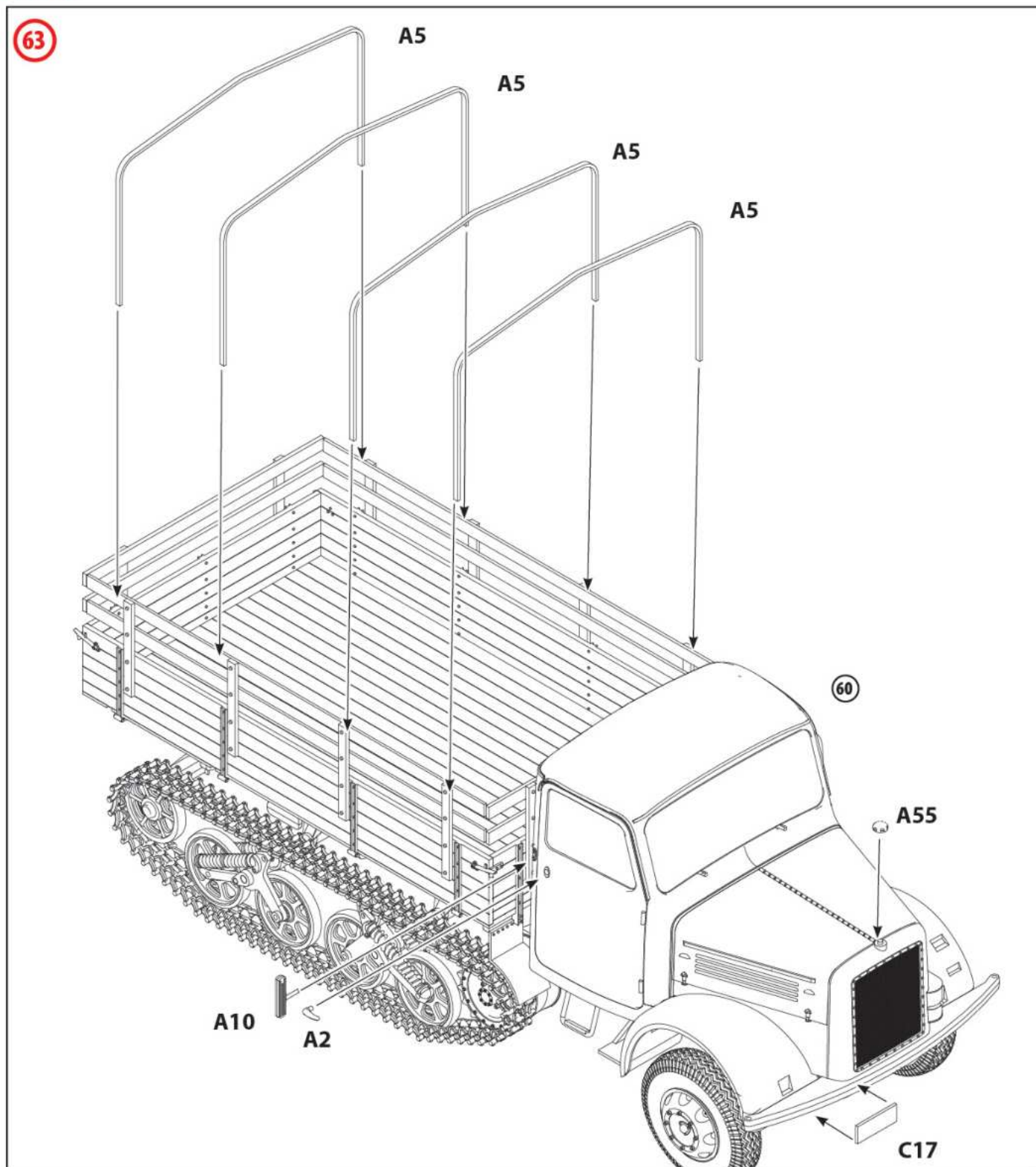


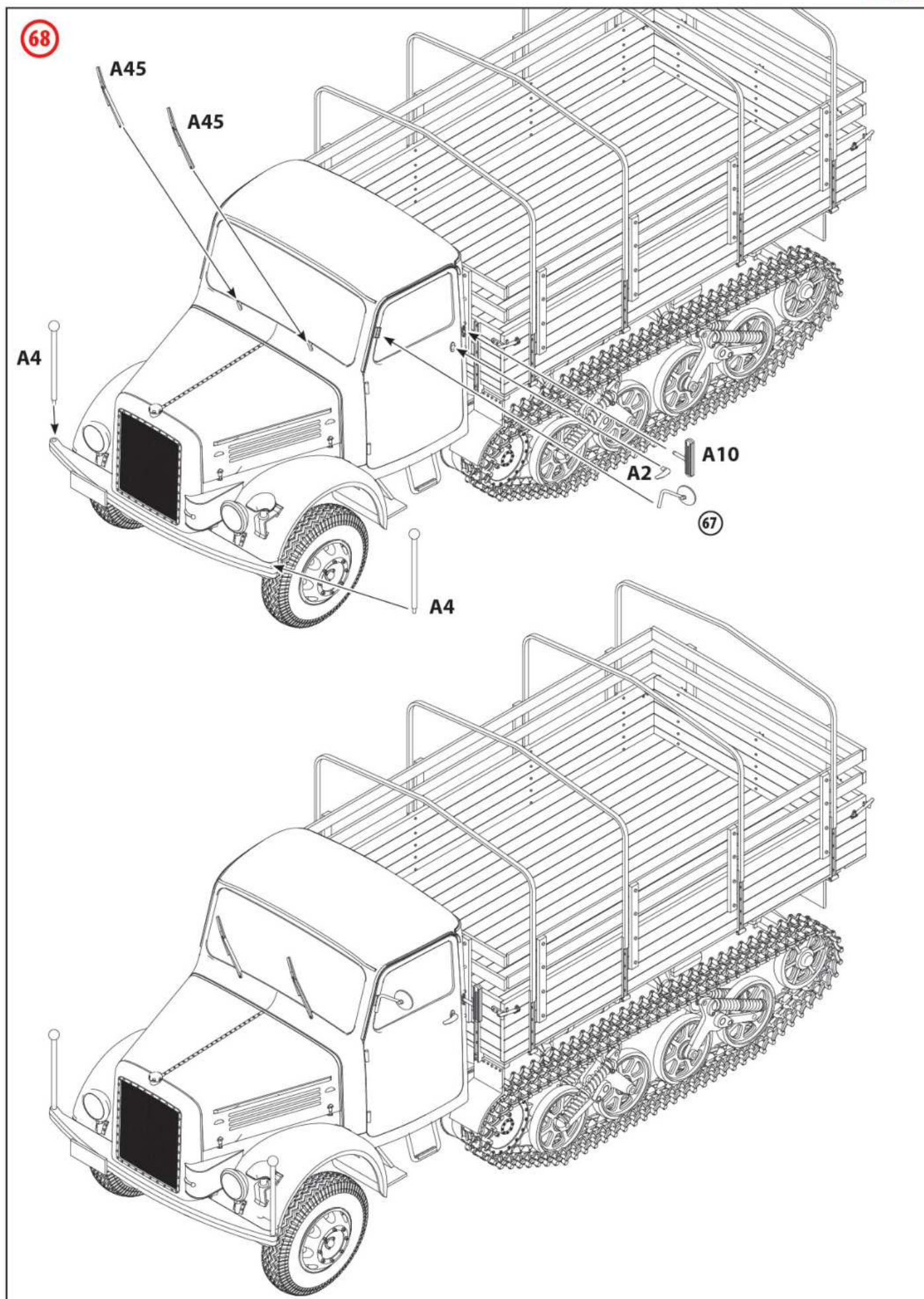


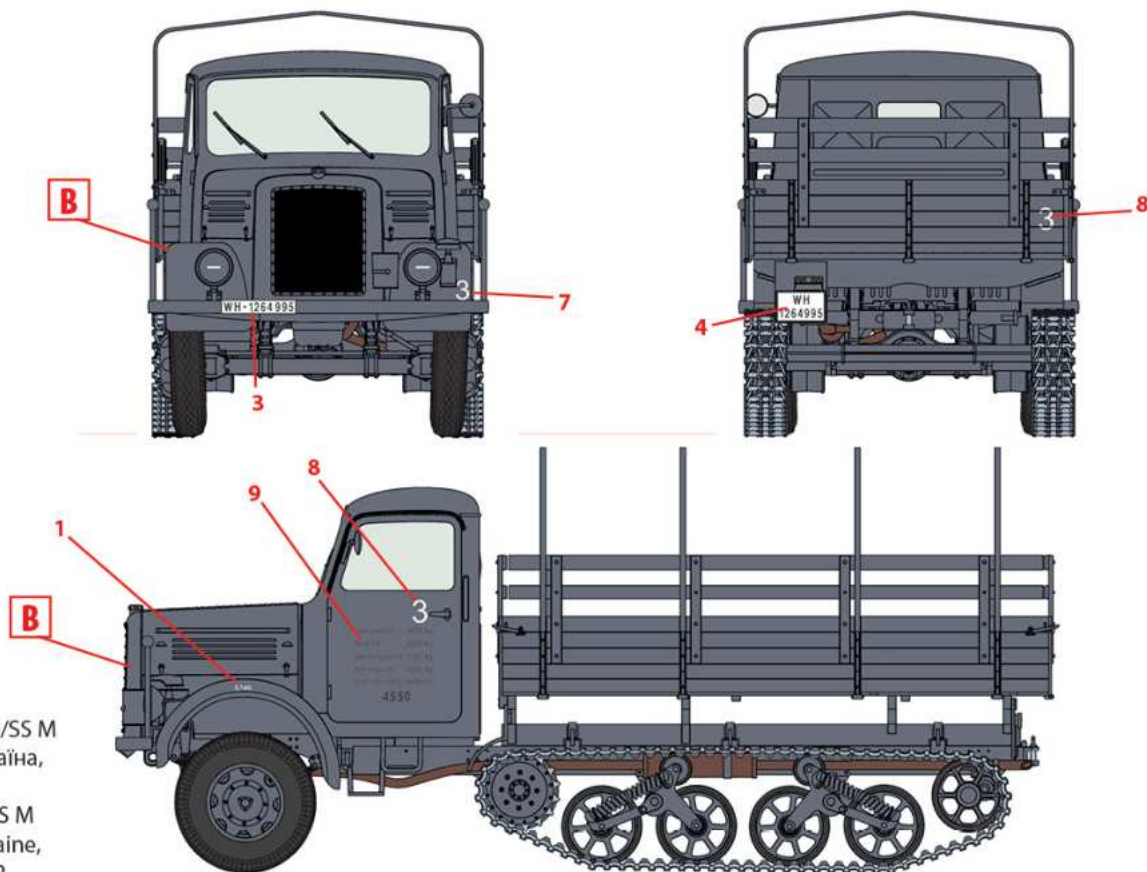




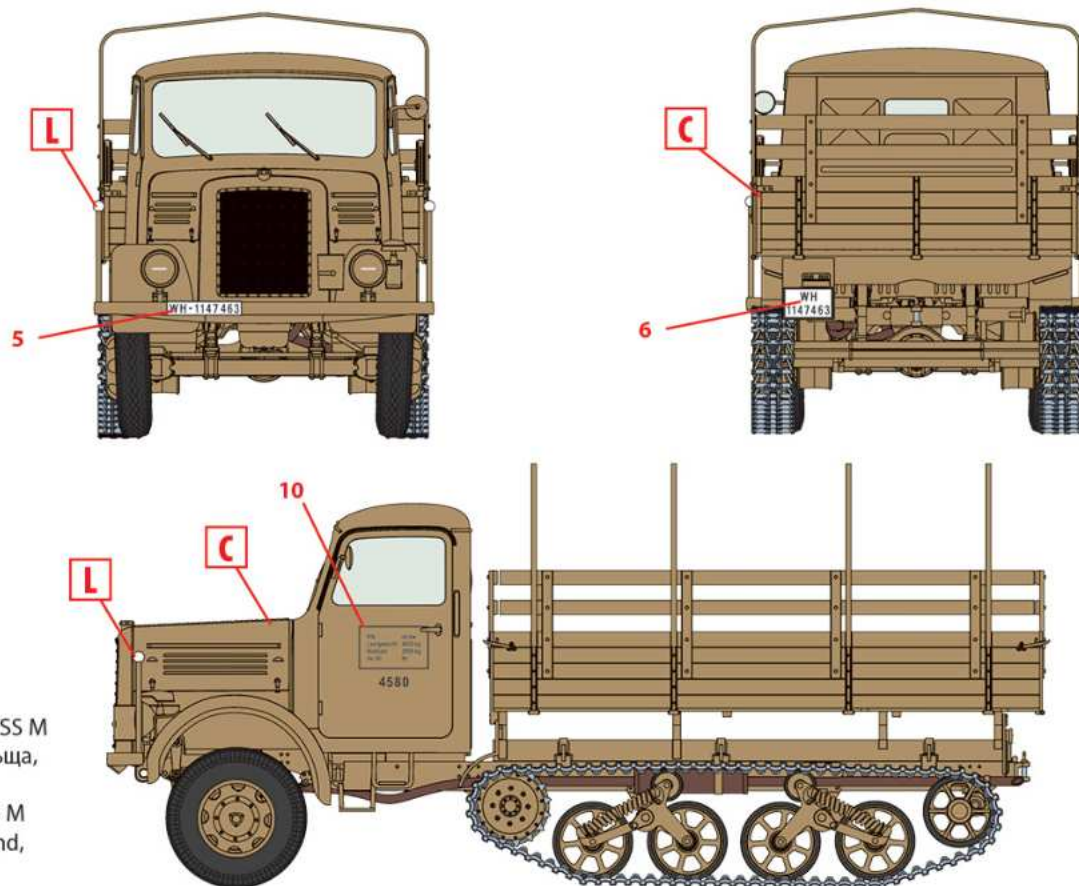








1. KHD S3000/SS M
Maultier, Україна,
літо 1942 р.
KHD S3000/SS M
Maultier, Ukraine,
Summer 1942



2. KHD S3000/SS M
Maultier, Польща,
осінь 1944 р.
KHD S3000/SS M
Maultier, Poland,
Autumn 1944

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

V3000S/SS M Maultier із будкою
Німецький санітарний автомобіль II СВ

№ 35414

(DS3522)

1:35

V3000S/SS M Maultier with Shelter
WWII German Ambulance Truck

Під час Другої світової війни основну частину автопарку німецького Вермахту становили вантажні автомобілі вантажопідйомністю 3 т. Одним з наймасовіших була вантажівка V3000S, яка вироблялася з кінця 1941 р. на заводах німецької філії компанії Форд у Кельні. Автомобіль був оснащений двигуном V8 та мав привід тільки на задню вісь.

Вантажні автомобілі V3000S широко застосовувалися всіма родами військ Німеччини протягом усієї війни усюди – на радянсько-німецькому фронті, у Північній Африці, Італії, Франції. В умовах бездоріжжя неповнопривідні машини показали недостатню прохідність, тому 13952 V3000S було випущено у напівгусеничному варіанті Maultier («Мул»). Деякі з них були обладнані закритими кузовами і використовувалися як санітарні машини.

Тактико-технічні характеристики
автомобіля V3000S/SS M Maultier

Вантажопід'ємність, т	2
Суха маса, кг	5860
Довжина, мм	6390
Ширина, мм	2250
Висота, мм	2100
Колія передня, мм	1650
Колія задня, мм	1790
Двигун	Ford V8, 8-цил., 3,9 л, 95 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	40
Запас ходу по шосе, км	200

The main part of the German Wehrmacht auto park during WWII formed 3t cargo trucks. One of the most numerous of them was V3000S, which was produced since 1941 in German Ford plants in Cologne. This truck was equipped with V8 engine and had rear drive only.

V3000S trucks were widely used in all German arms of service up to the end of war everywhere - in the Soviet-German front, in North Africa, Italy, France. In off-road condition not-all-drive vehicles showed low cross-country capability, so 13952 of V3000S were produced as Maultier half-track vehicles. Some of them had shelters and were used as ambulance trucks.

Tactical and Technical Specifications of V3000S/SS M
Maultier

Full load, t	2
Empty weight, kg	5860
Length, mm	6390
Width, mm	2250
Height, mm	2100
Track front, mm	1650
Track rear, mm	1790
Engine	Ford V8, 8 cyl., 3,9 l, 95 hp
Max. Speed, km/h	40
Range, km	200

COLOR		
A	Чорний Black	1002
B	Німецький сірий German Grey	1038
C	Бежевий Beige	1040
D	Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
E	Білий White	1001
F	Світла земля Light Earth	1056

COLOR		
G	Сталь Natural Steel	1025
H	Збройовий метал Gun metal	1027
J	Срібло Silver	1024
K	Темна іржа Dark rust	1051
L	Жовтий Deep Yellow	1003
M	Криваво-червоний Blood Red	1046

УВАГА!

Працювати з клеєм і фарбами в приміщенні, що провітрюється, і не допускати відкритого вогню. Для складання моделі рекомендується застосовувати полістирольний клей ПС або його зарубіжні аналоги. Відокремлюючи деталі від літників, використовуйте модельний ніж для зачистки.

Метод нанесення апікацій

Чистим ножом або ножицями акуратно виріжте необхідну апікацію.

Вирізавши апікацію зануріть у теплу воду на 20 секунд.

Приклавши апікацію до необхідного місця, обережно видаліть підкладку.

Марлевим тампоном видаліть бульбашки повітря і злегка притисніть апікацію.

Після висихання апікацій вологим тампоном видаліть залишки клею навколо них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

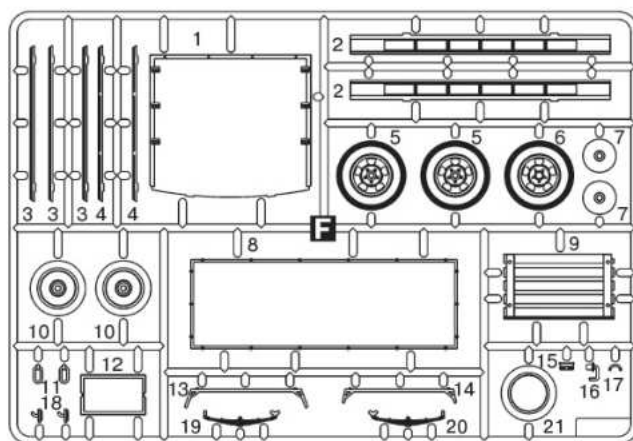
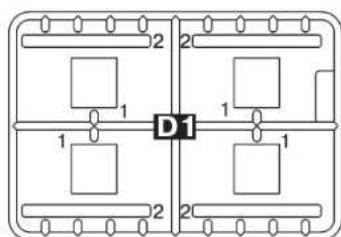
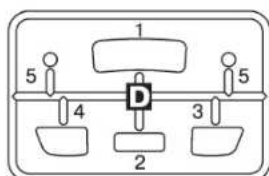
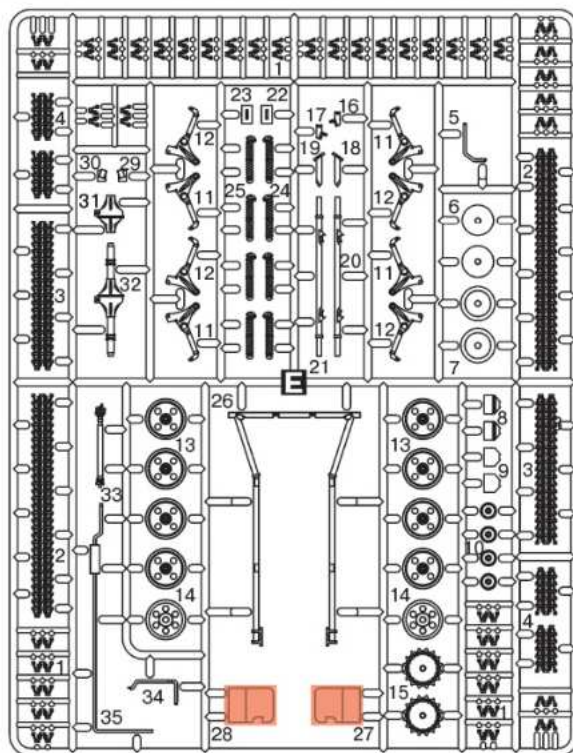
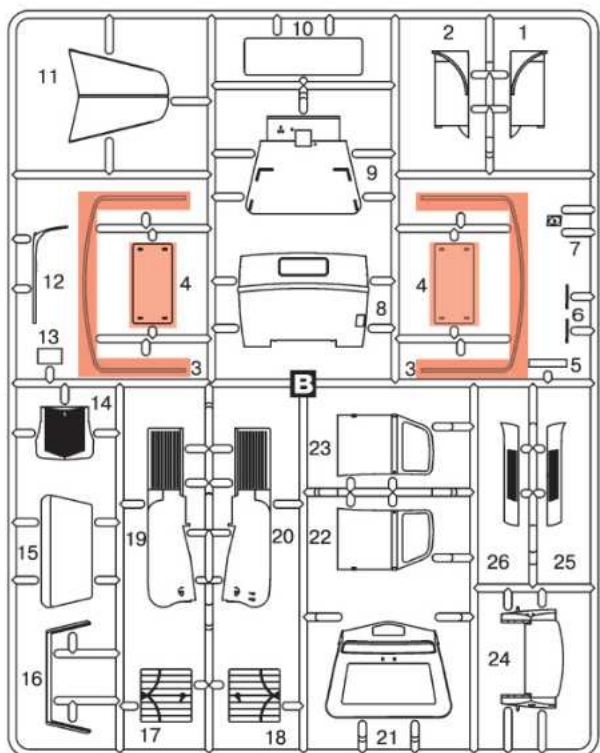
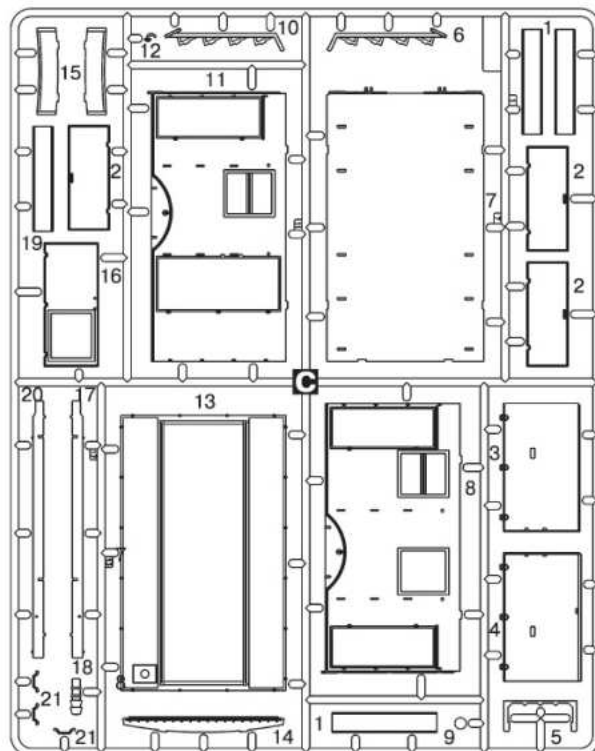
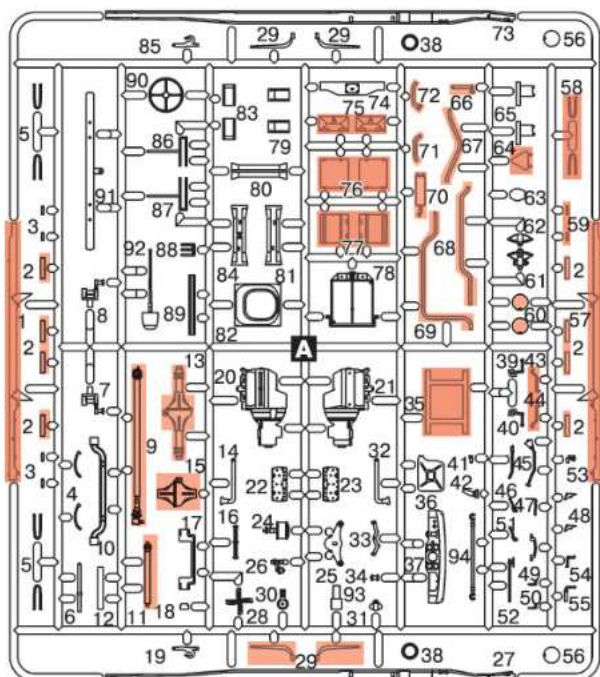
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ТОВ ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

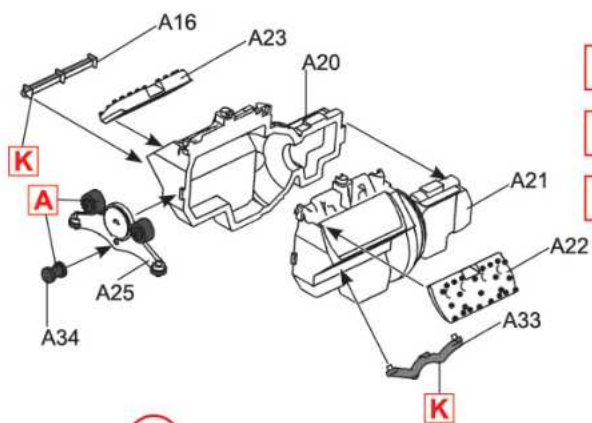
ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

ПРИ ЗБИРАННІ
НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

1



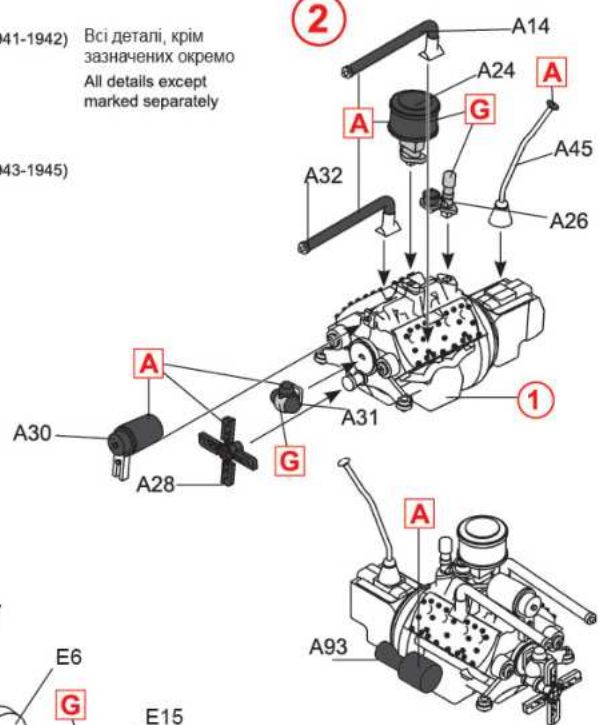
B (1941-1942)

Всі деталі, крім
зазначених окремо
All details except
marked separately

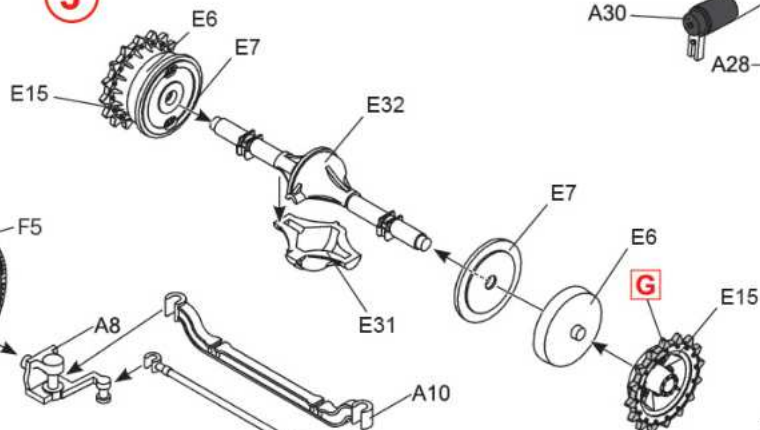
?

C (1943-1945)

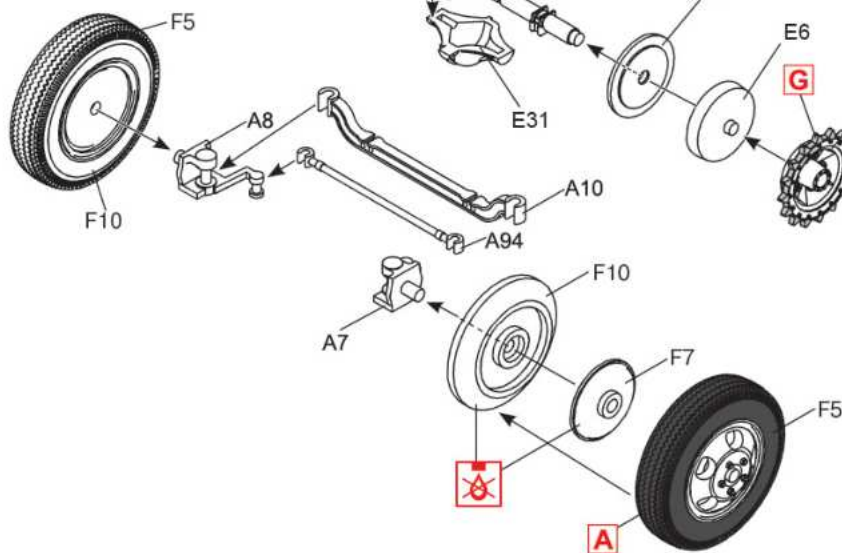
2



3

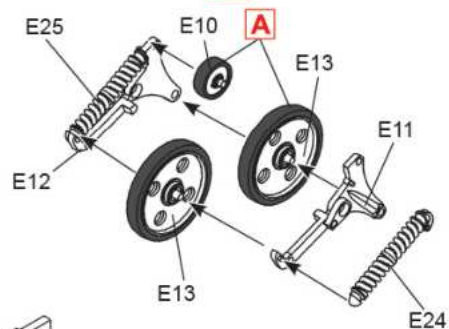


5

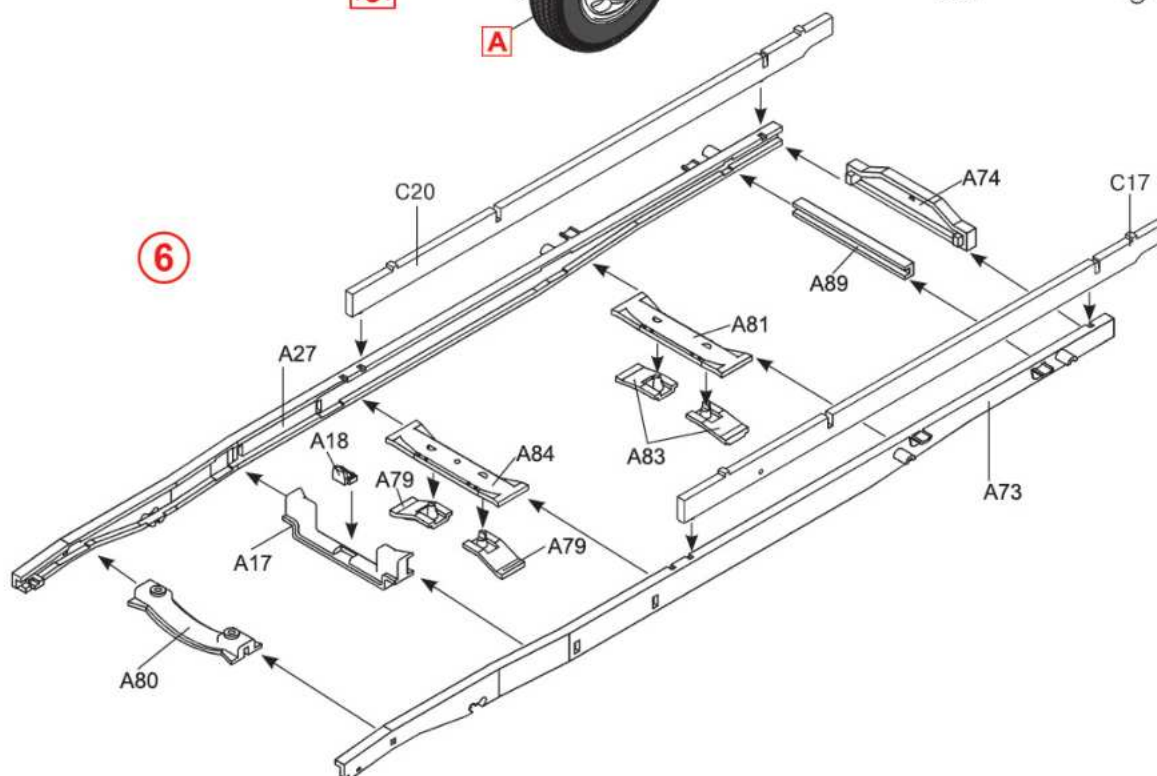


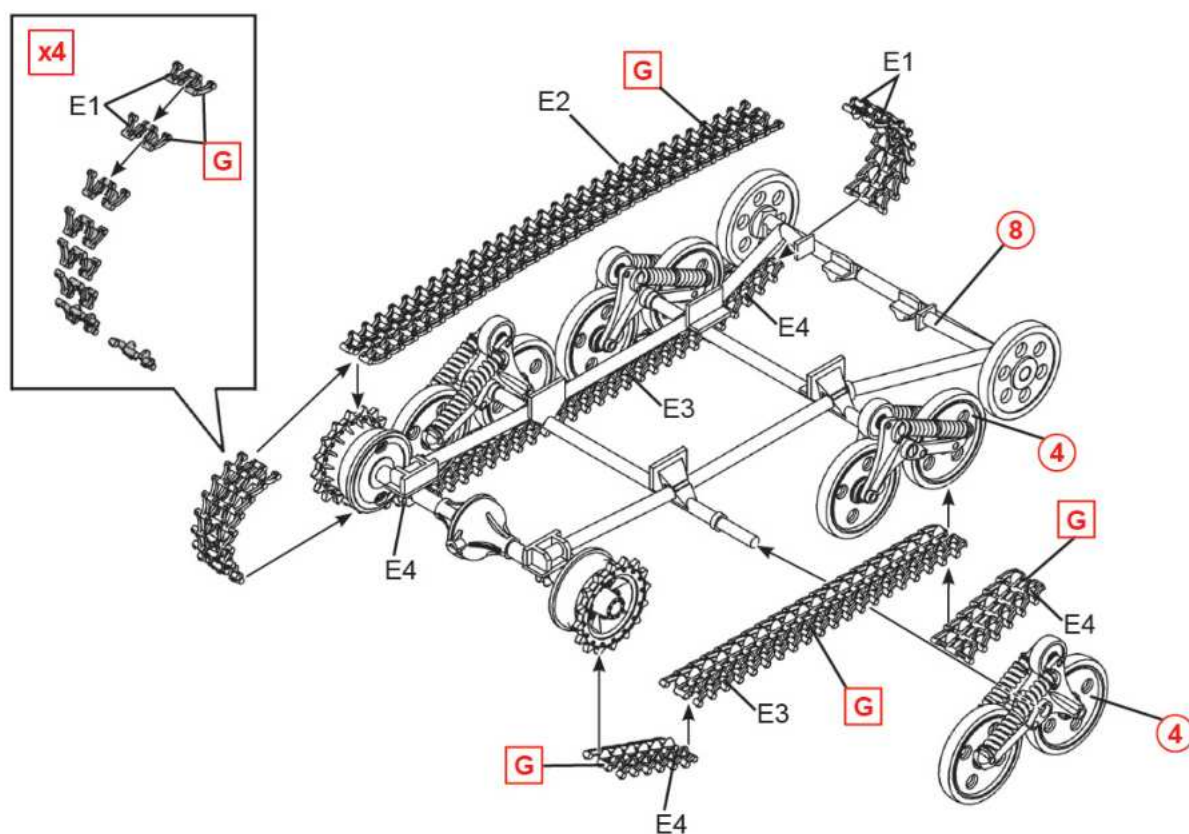
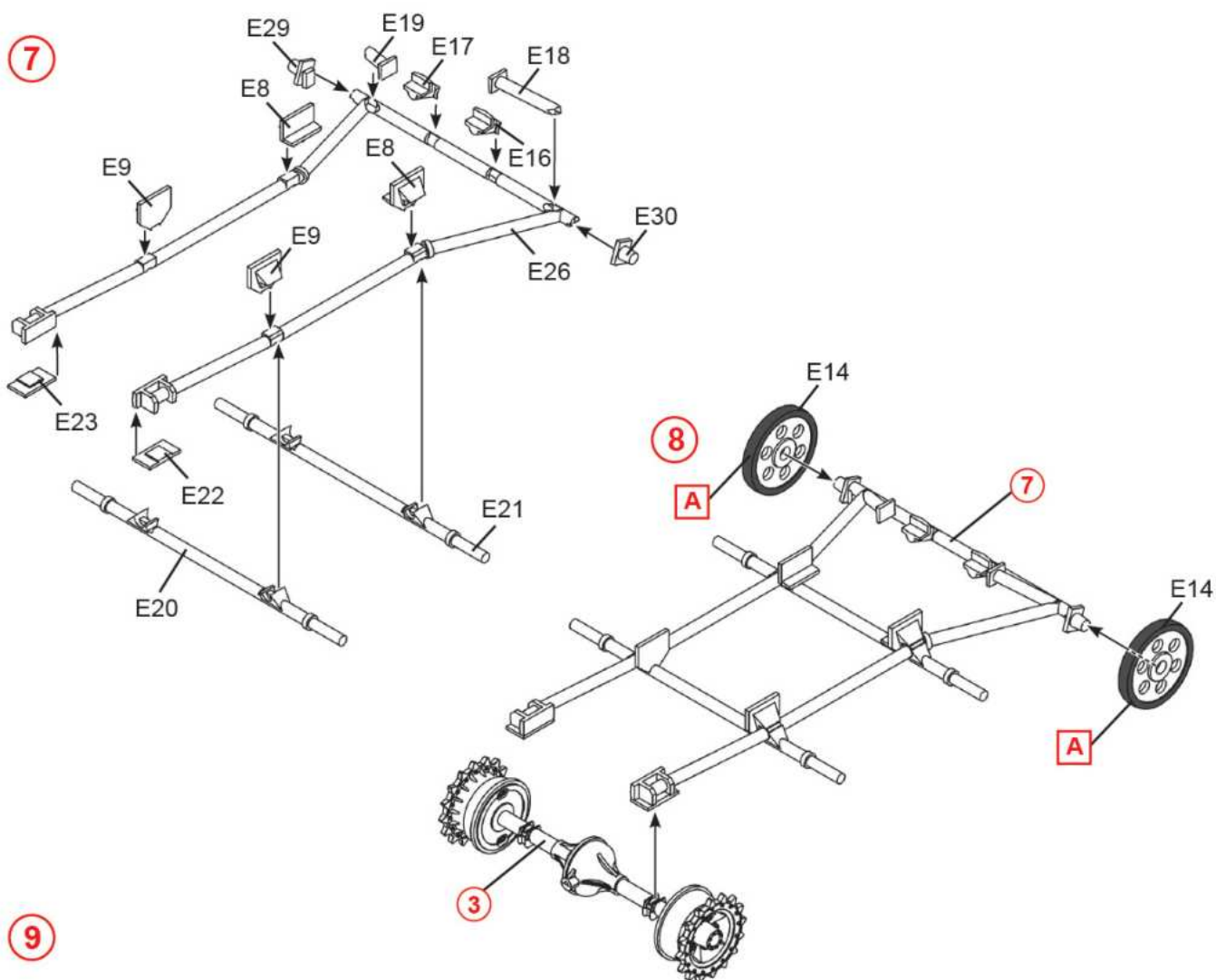
4

x4

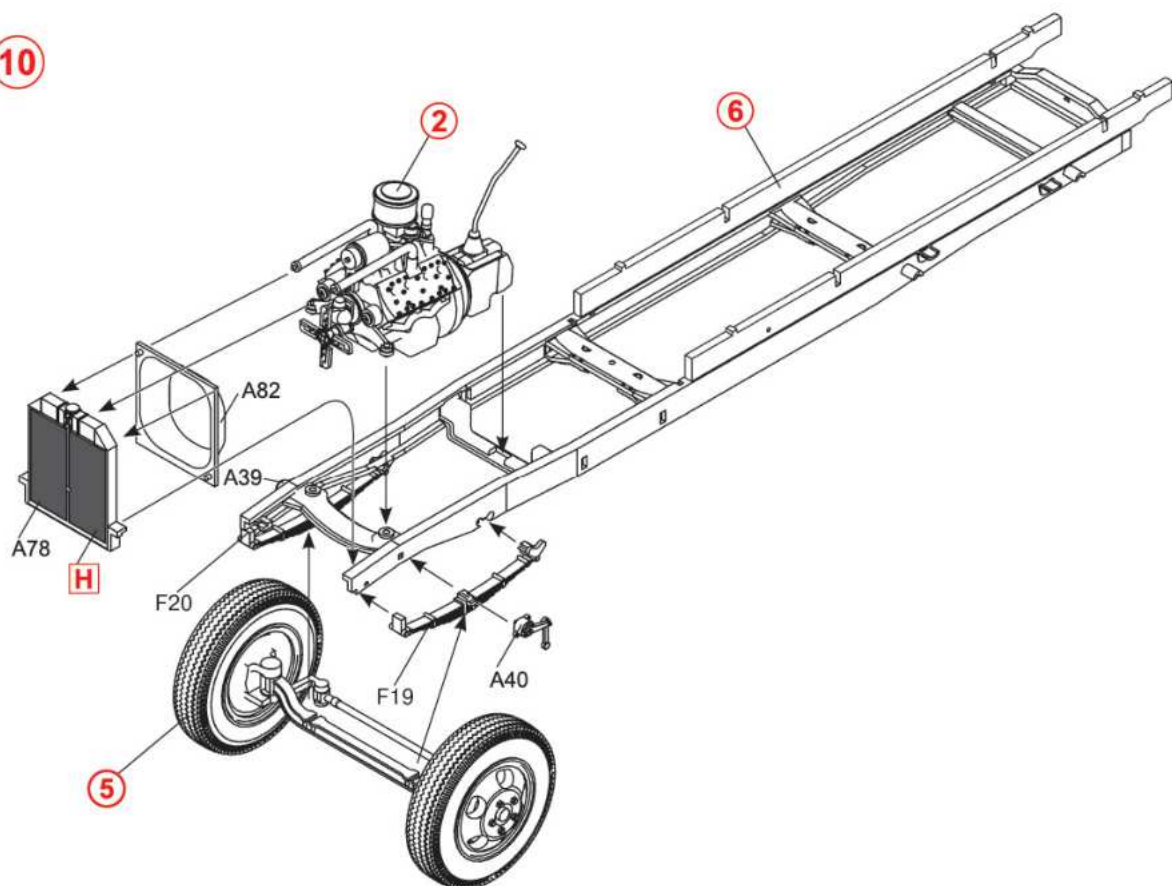


6

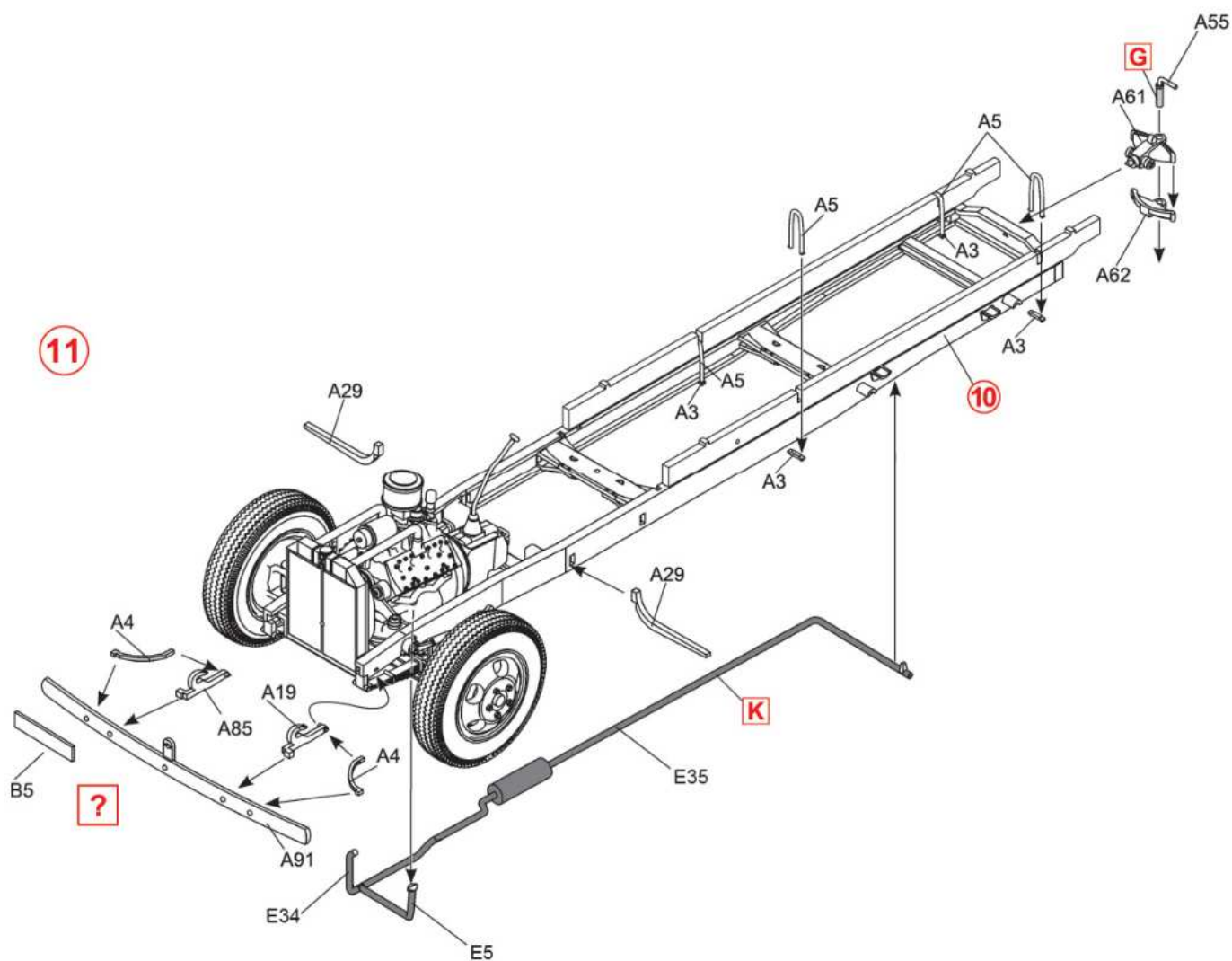


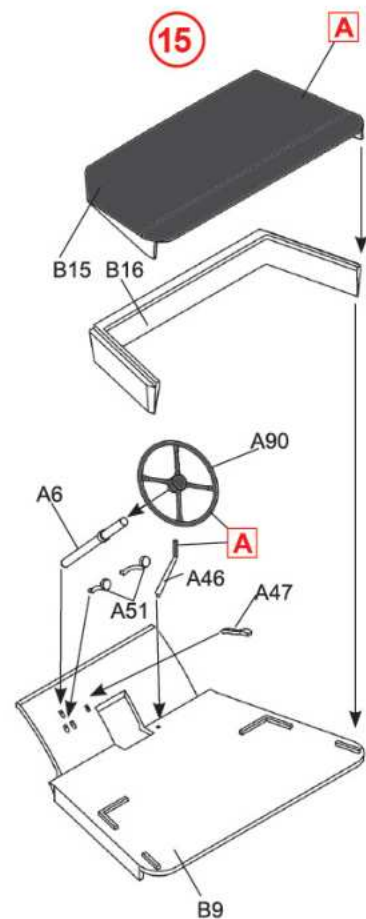
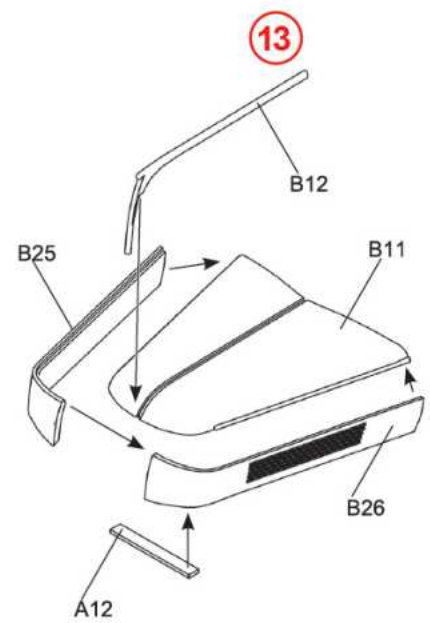
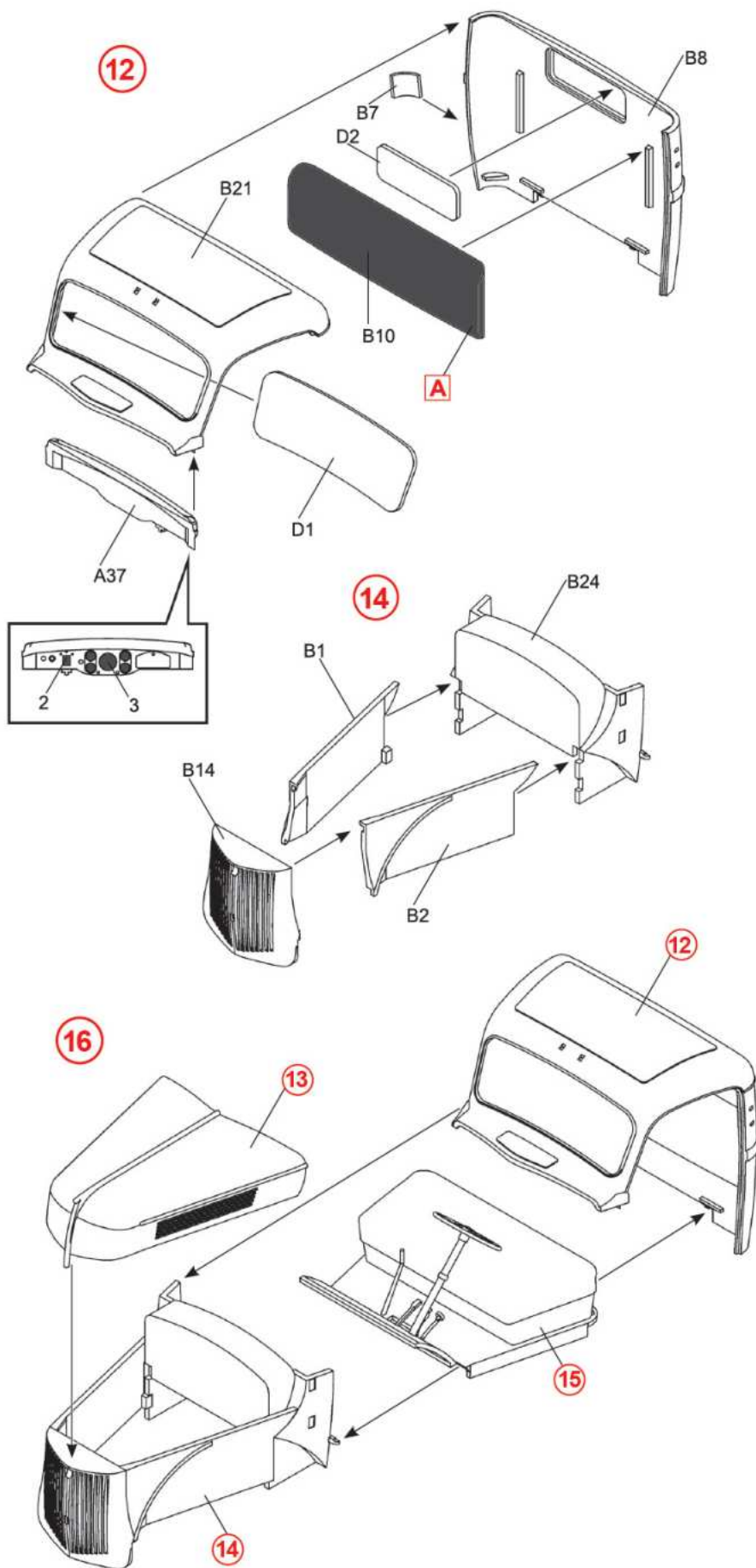


10

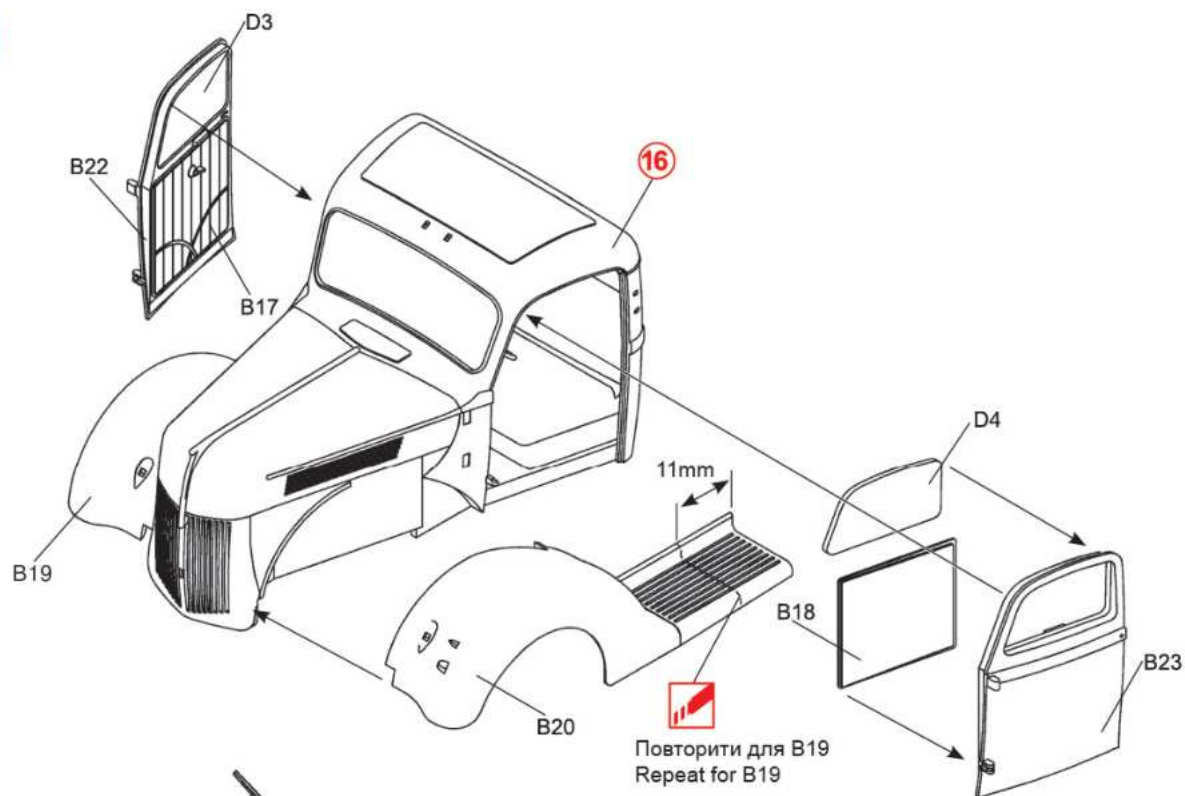


11

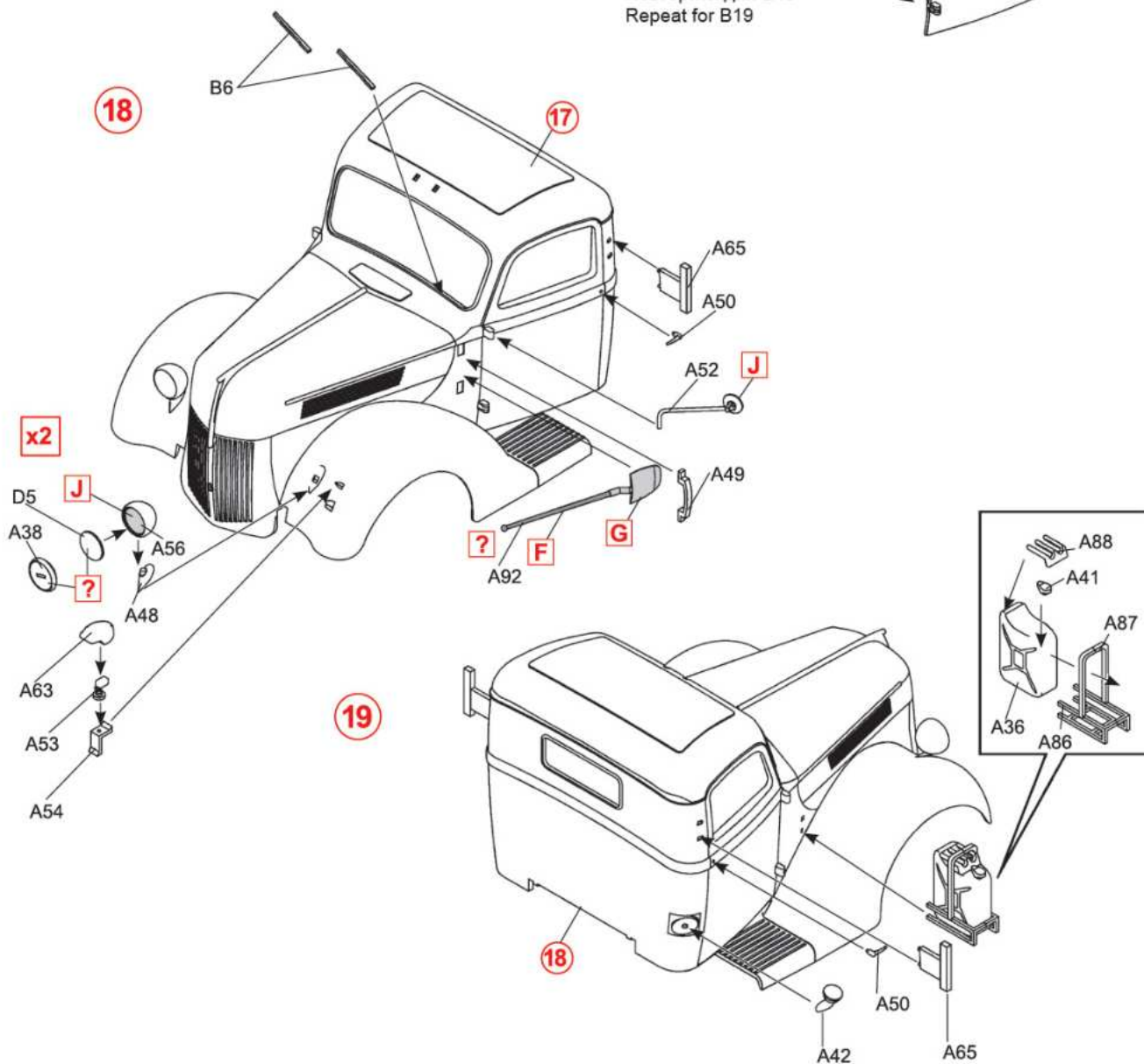




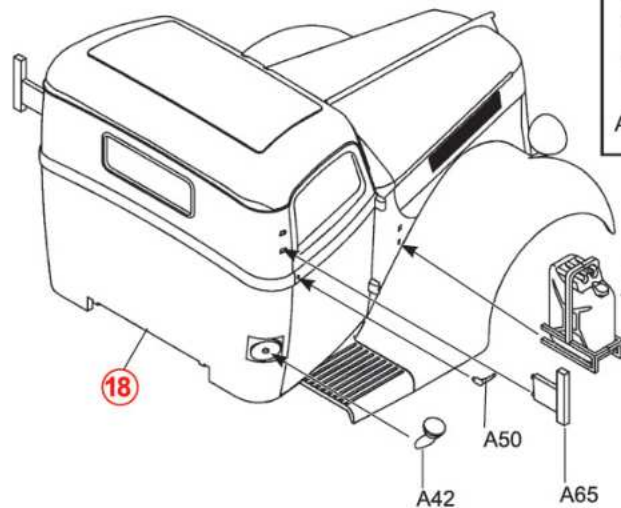
17

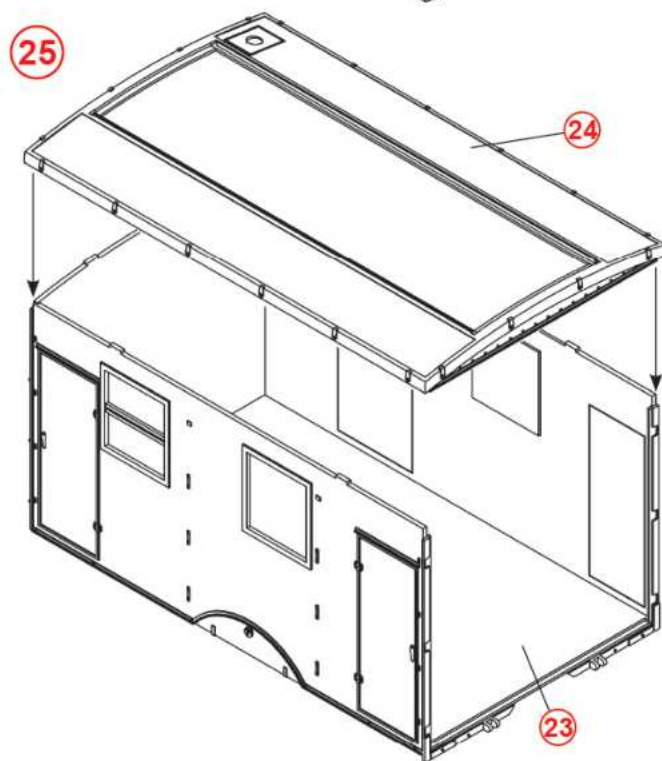
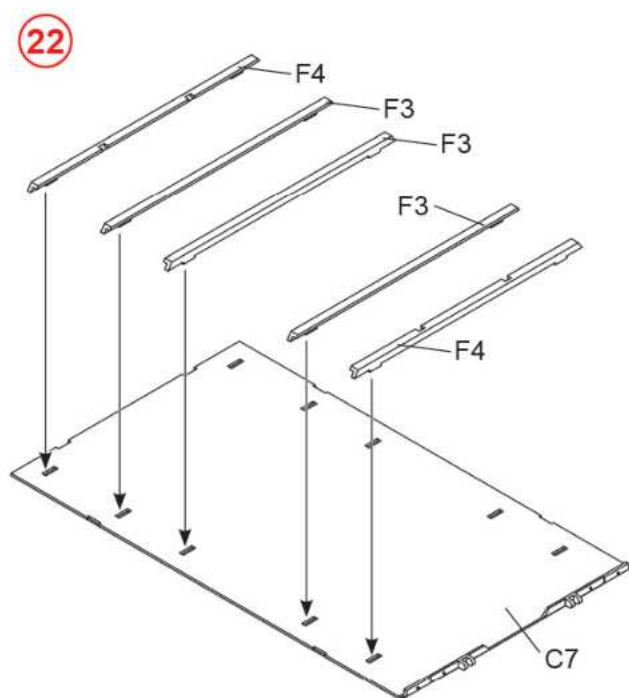
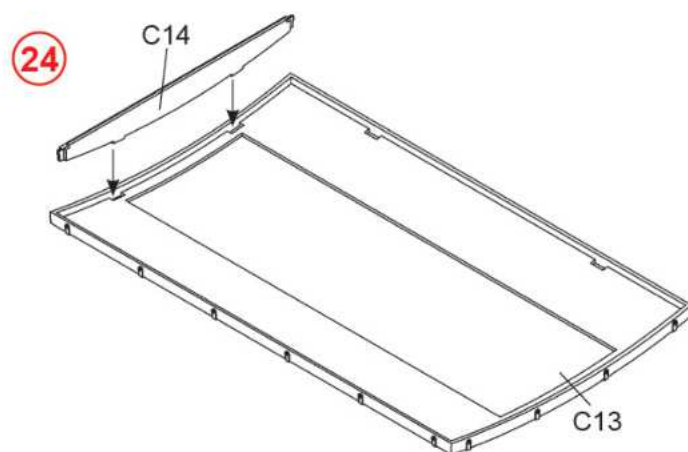
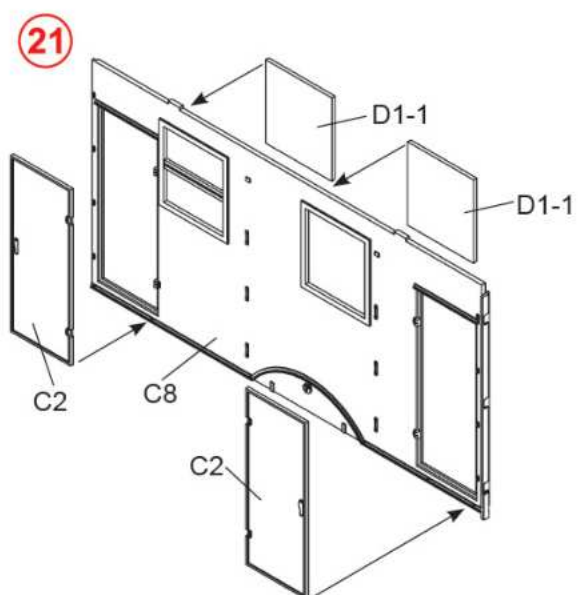
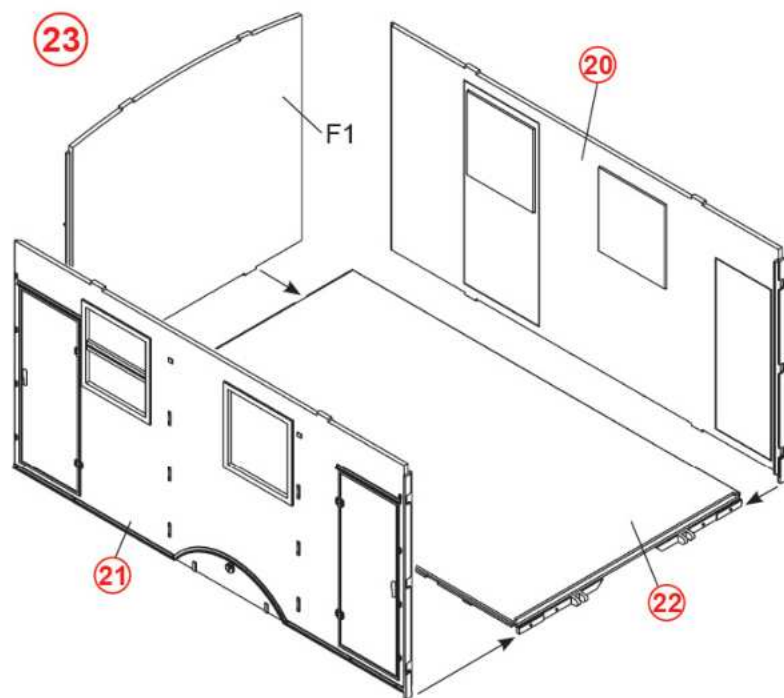
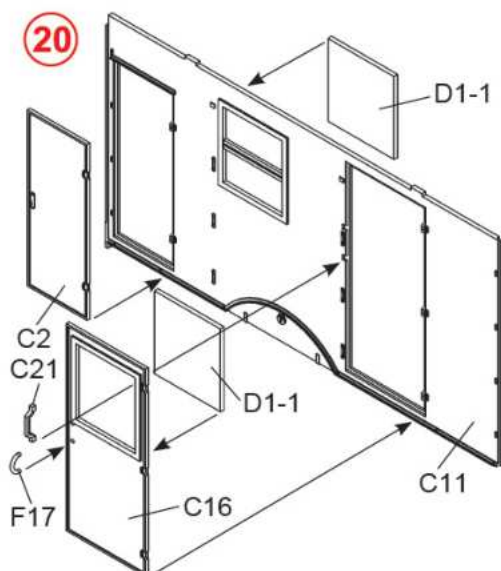


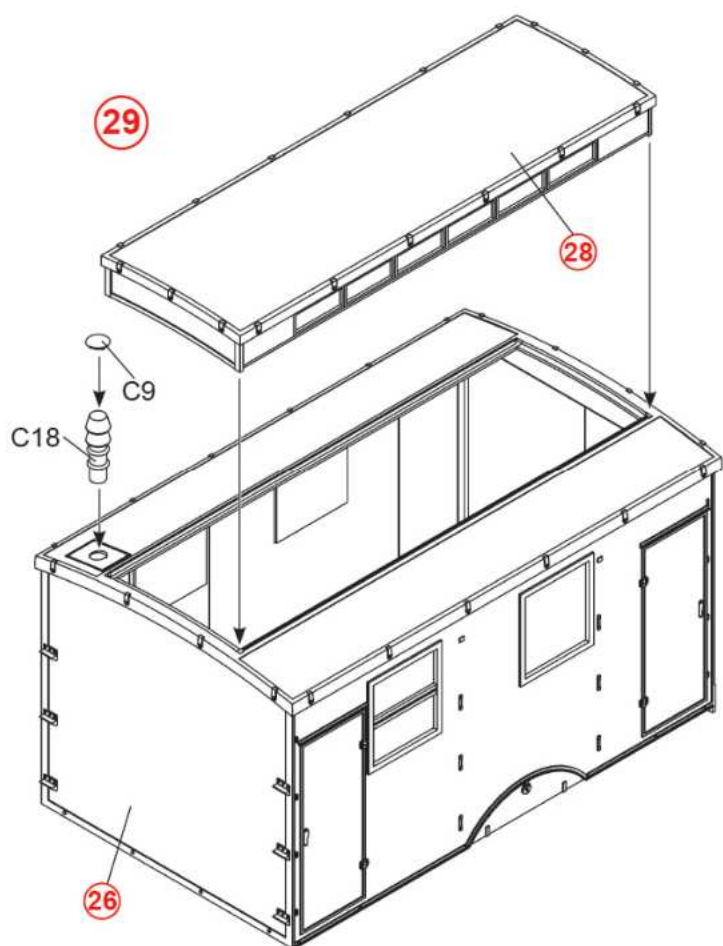
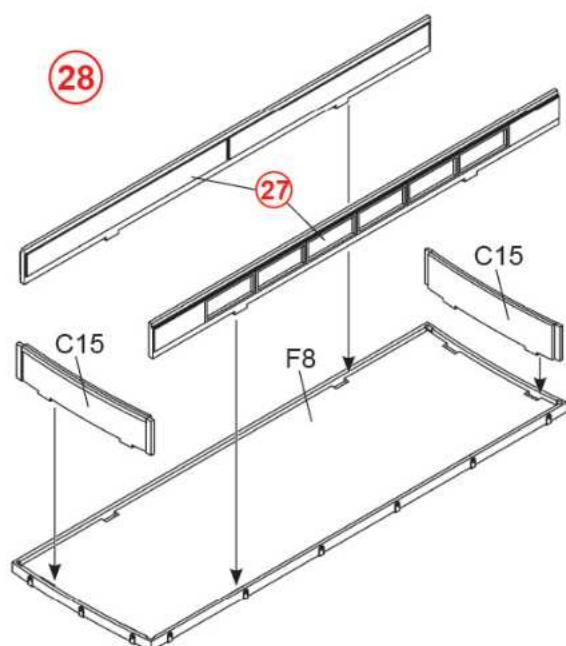
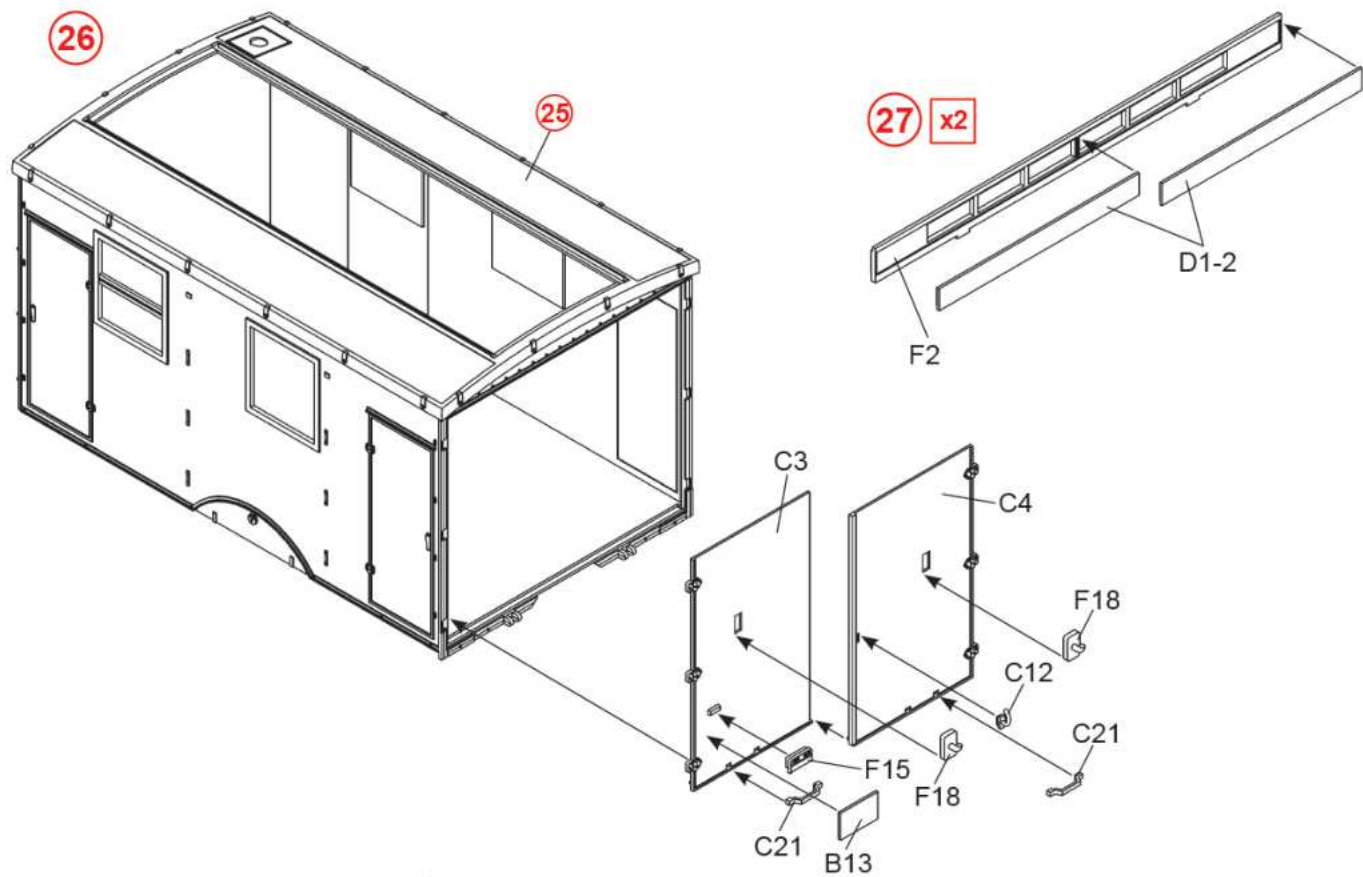
18

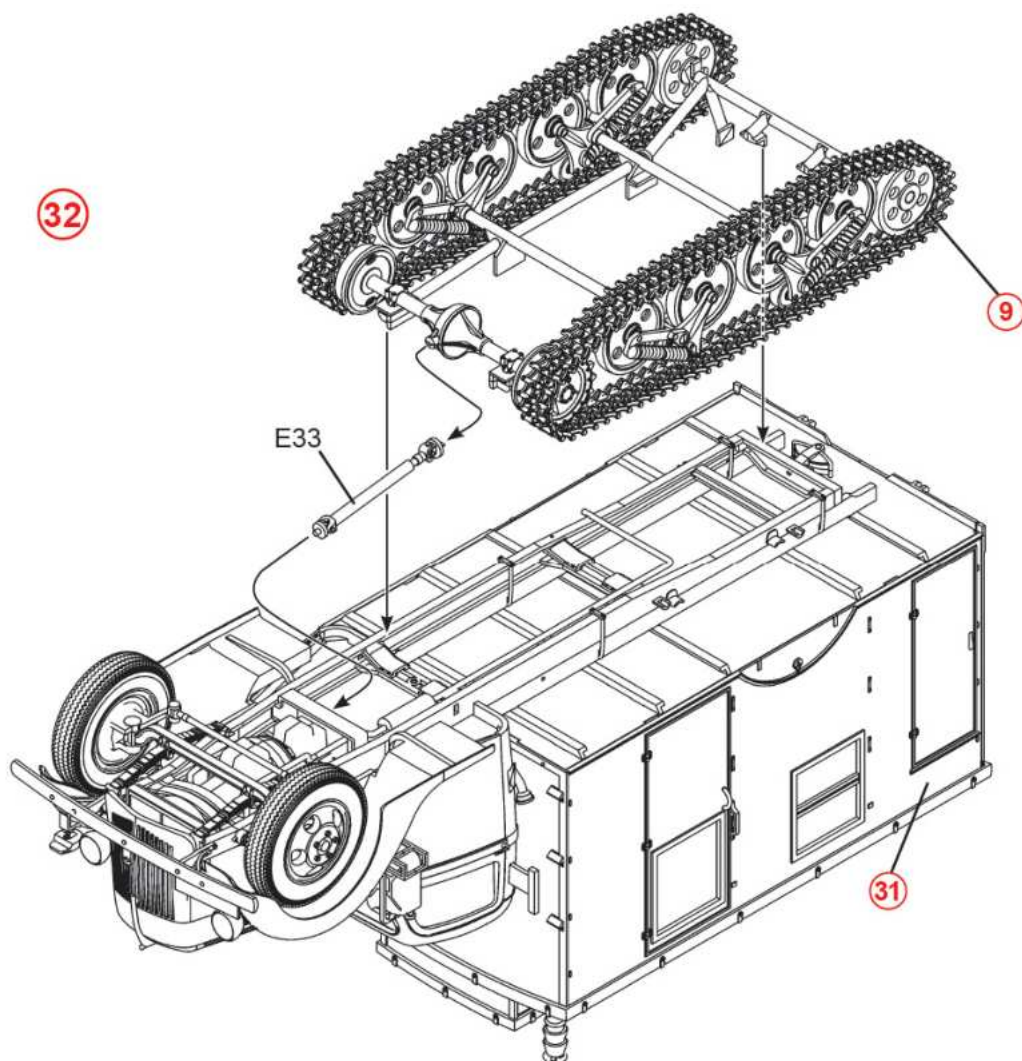
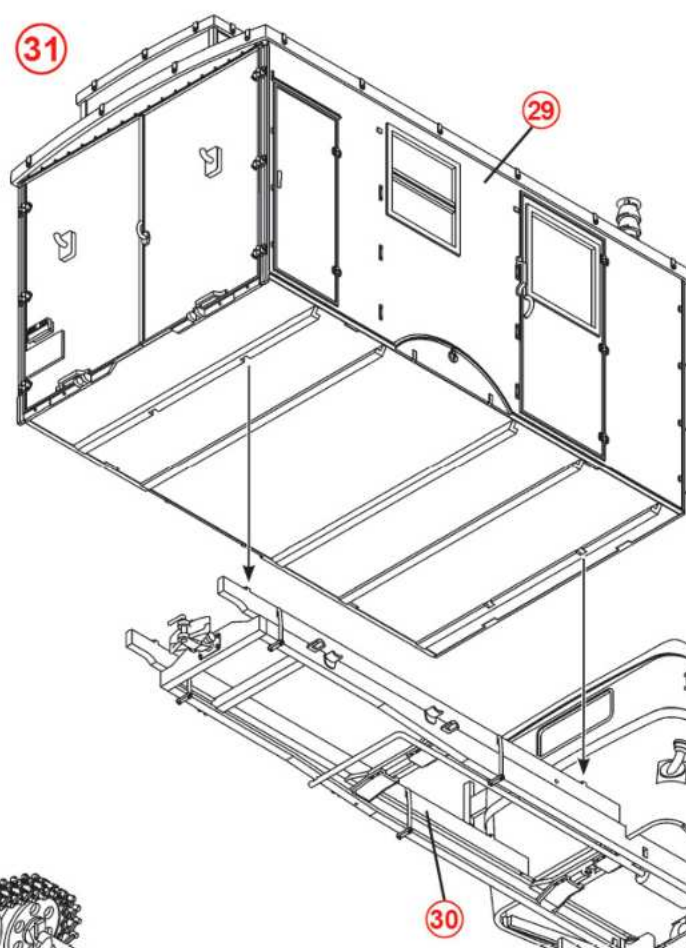
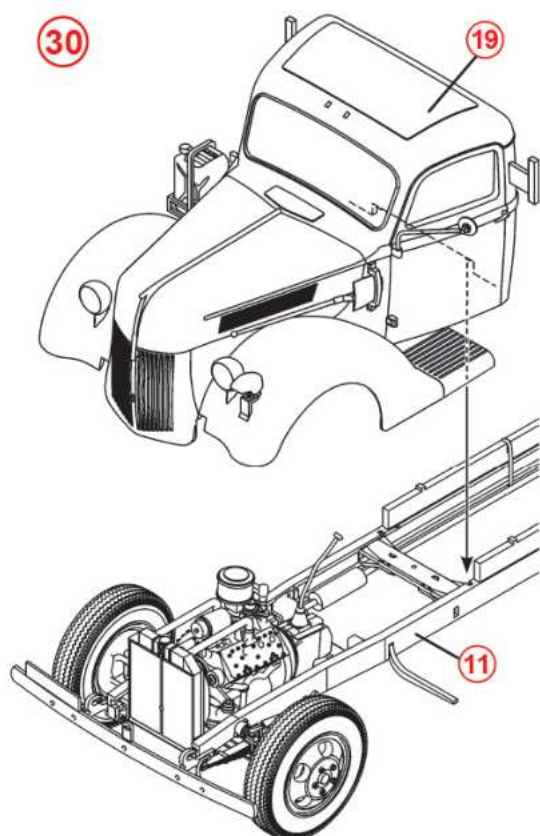


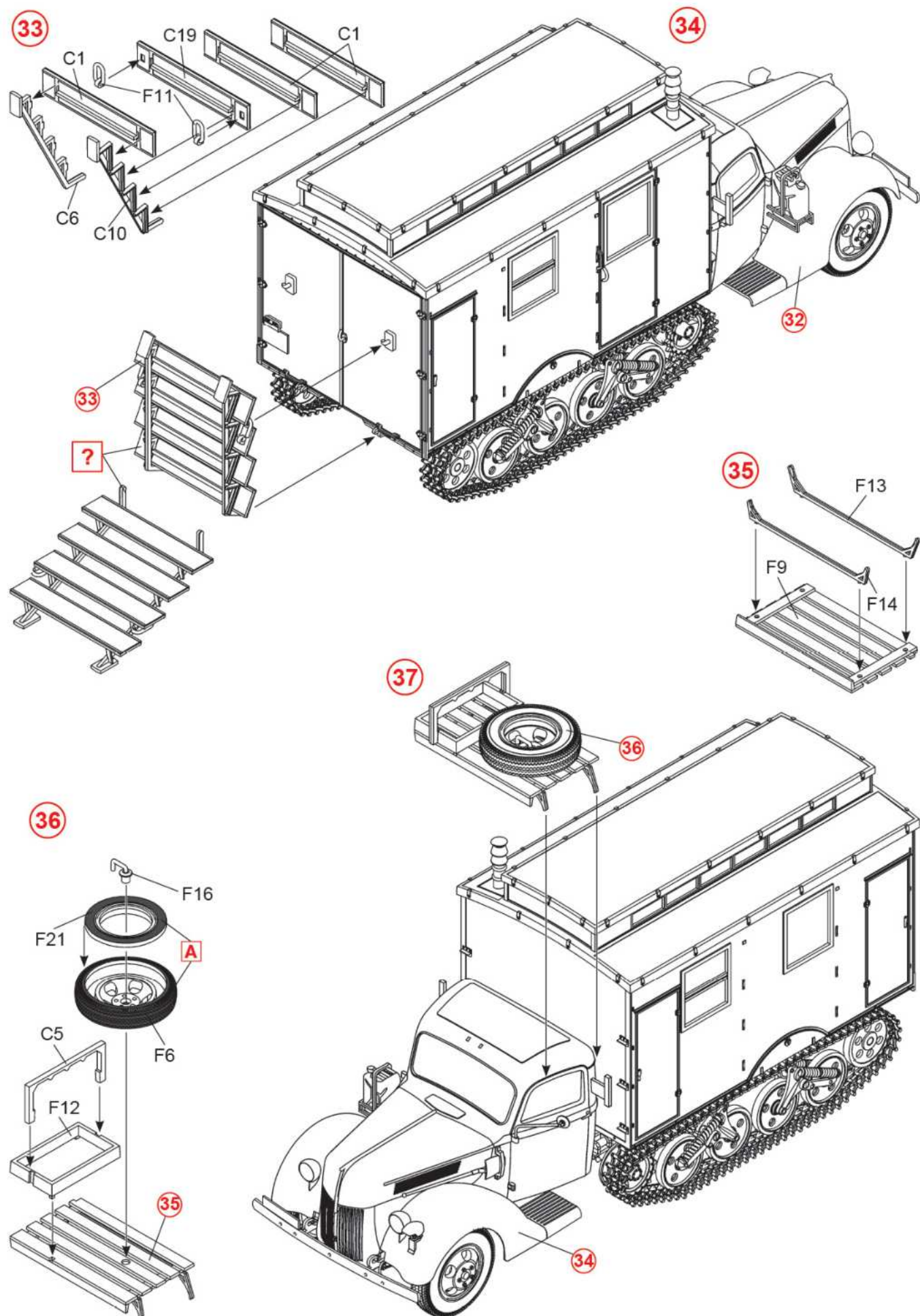
19

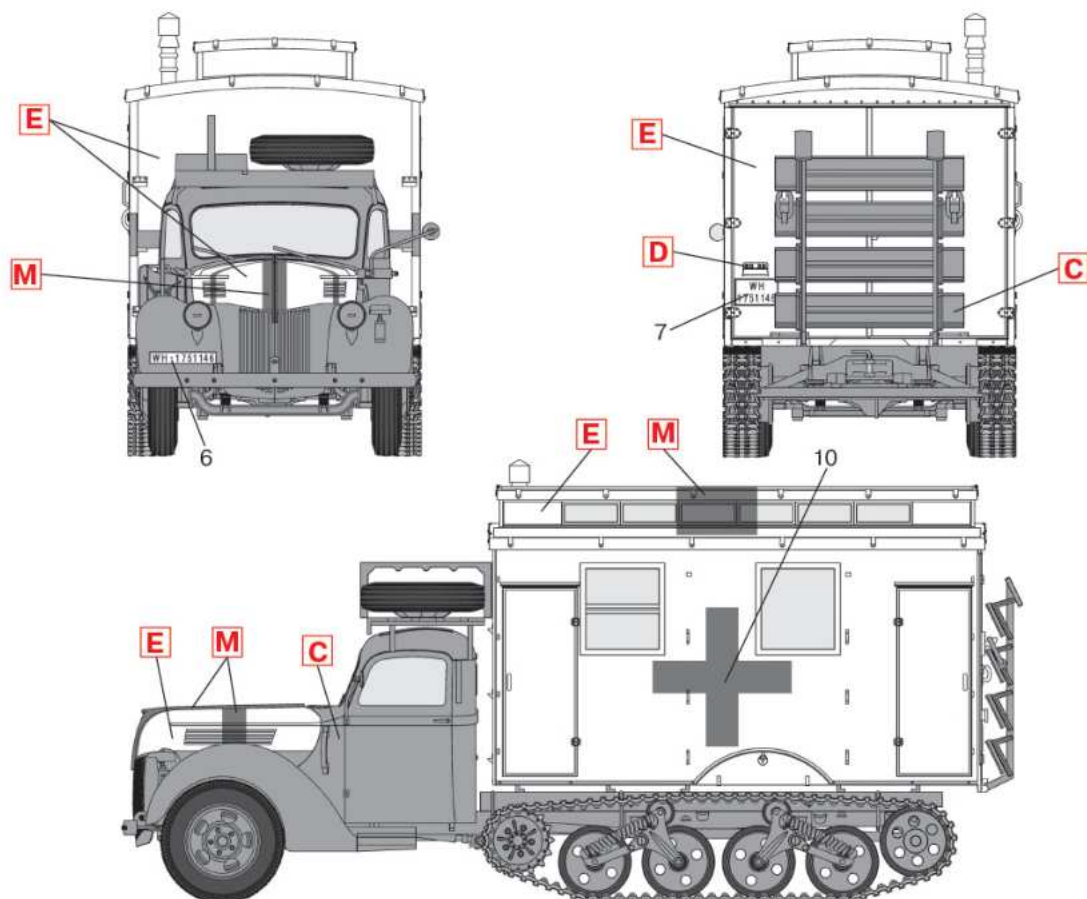




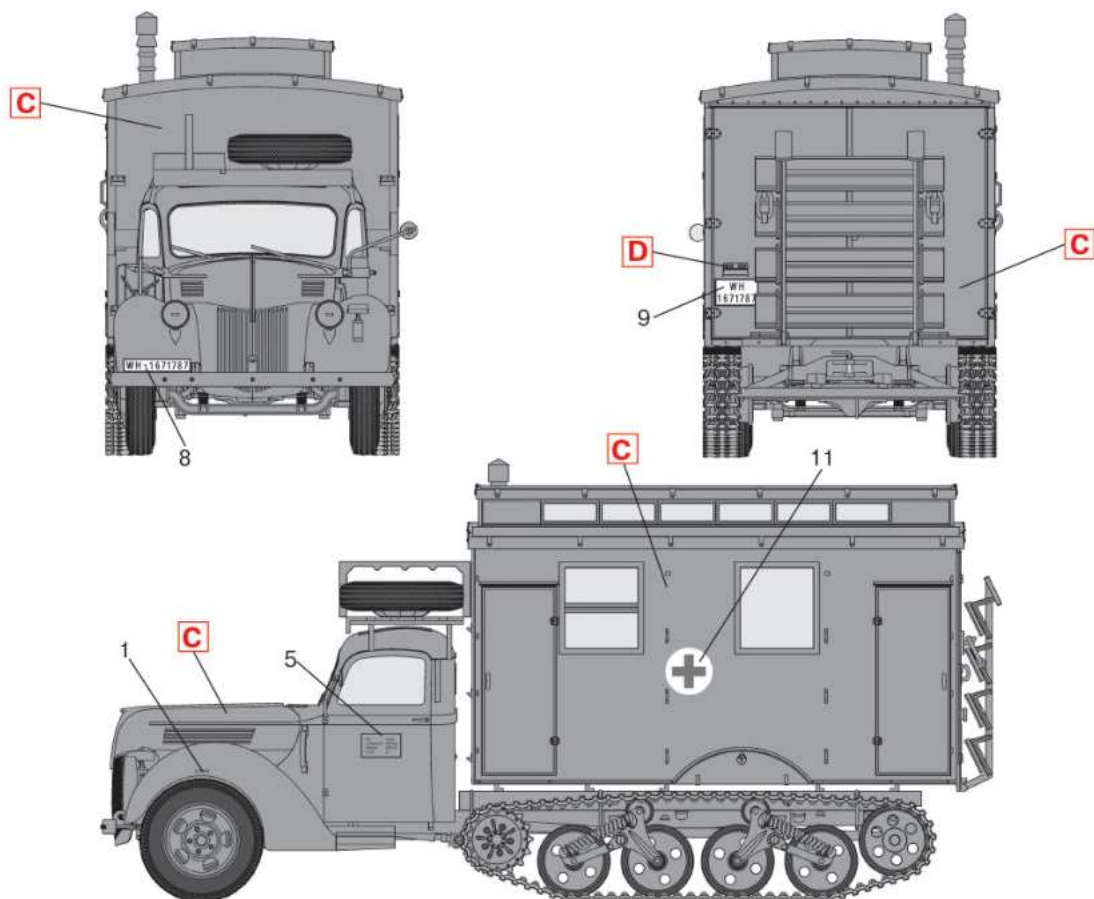








V3000S/SS M Maultier із будкою, Польща, осінь 1944 р.
V3000S/SS M Maultier with Shelter, Poland, Autumn 1944



V3000S/SS M Maultier із будкою, Німеччина, зима 1945 р.
V3000S/SS M Maultier with Shelter, Germany, Winter 1945