



BQM-34A (Q-2C) Firebee with trailer

1/48 SCALE MODEL KIT No 48401 (48399)

BQM-34A (Q-2C) Firebee з візком

Наприкінці 1950-х років ВПС США уклали з компанією Ryan контракт на суттєво покращену модель безпілота Firebee «другого покоління (модель 124), що спочатку мала позначення Q-2C. Прототип здійснив свій перший політ наприкінці 1958 року і був запущений у виробництво у 1960-ому. 1963-го він був перейменований на BQM-34A. Цей безпілотиць був прийнятий на озброєння і ВМС США, а армія отримала версію з наземним стартом - MQM-34D, з довшими крилами та прискорювачем JATO. Дрон-мішень може бути оснащений різними системами управління, а деякі з них дозволяють йому навіть маневрувати як винищувачу. Він також оснащений системами протидії, системами підрахунку ефективності та пристроями зміни радіолокаційної помітності, що дозволяють імітувати широкий спектр бойових літаків.

BQM-34A (Q-2C) Firebee with trailer

In the late 1950s, the USAF awarded Ryan a contract for a substantially improved «second generation» Firebee, the Model 124, originally with the designation Q-2C. The initial prototype performed its first flight in late 1958 and went into production in 1960. In 1963, it was redesignated the BQM-34A. The U.S. Navy also adopted the BQM-34A, while the Army obtained a ground-launched version designated MQM-34D with longer wings and a heavier JATO booster. The target drone can be fitted with various control systems, some that give it fighter-like maneuverability. It is also equipped with scoring and countermeasures systems, radar enhancement devices to allow it to emulate a wide range of combat aircraft.

Тактико-технічні характеристики BQM-34A (Q-2C)

Довжина, м	6,68
Розмах крила, м	3,93
Вага, кг	934
Двигун	Continental J69 -T-29A
Максимальна швидкість, км/год	1110
Стеля, м	18000
Дальність, км	1280

Tactical and Technical Specifications of BQM-34A (Q-2C)

Length, m	6.68
Wingspan, m	3.93
Weight, kg	934
Engine	Continental J69 -T-29A
Max. Speed, km/h	1110
Service ceiling, m	18000
Range, km	1280

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM <i>Nuts in the Seat</i>	Revell	Tamiya
A Чорний Black	1002	108	XF1
B Білий White	1001	105	XF2
C Жовтий Deep Yellow	1003	112	X8
D Латунь Brass	1018	195	X31

COLOR	ICM <i>Nuts in the Seat</i>	Revell	Tamiya
E Срібло Silver	1024	190	X11
F Червоний Deep Red	1007	131	X7
G Збройовий метал Gun metal	1027	109	X10
H Сталь Natural Steel	1025	191	X32

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!
For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

■ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

✂ ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

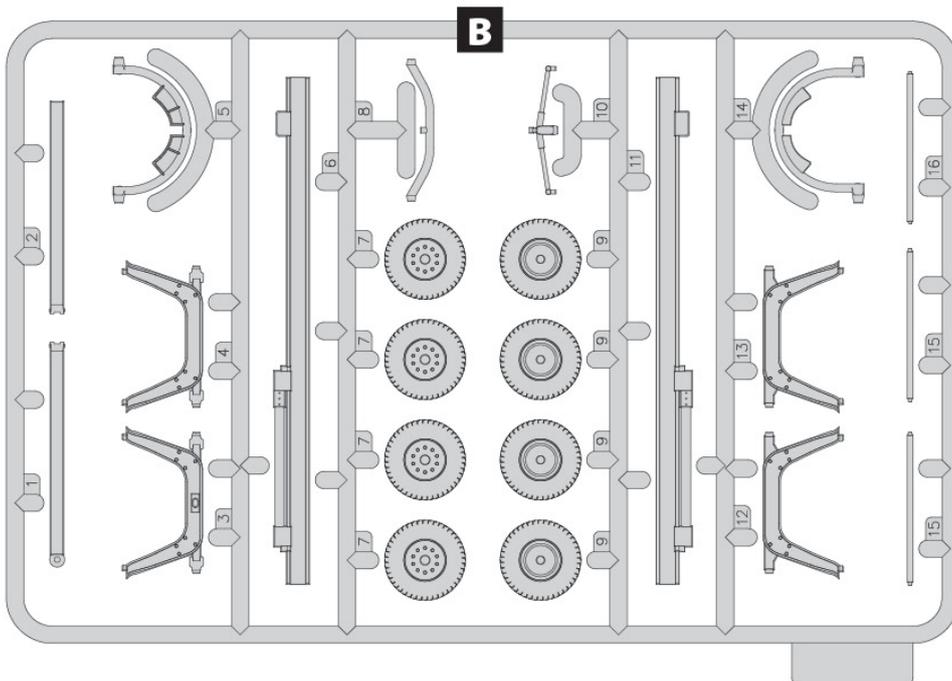
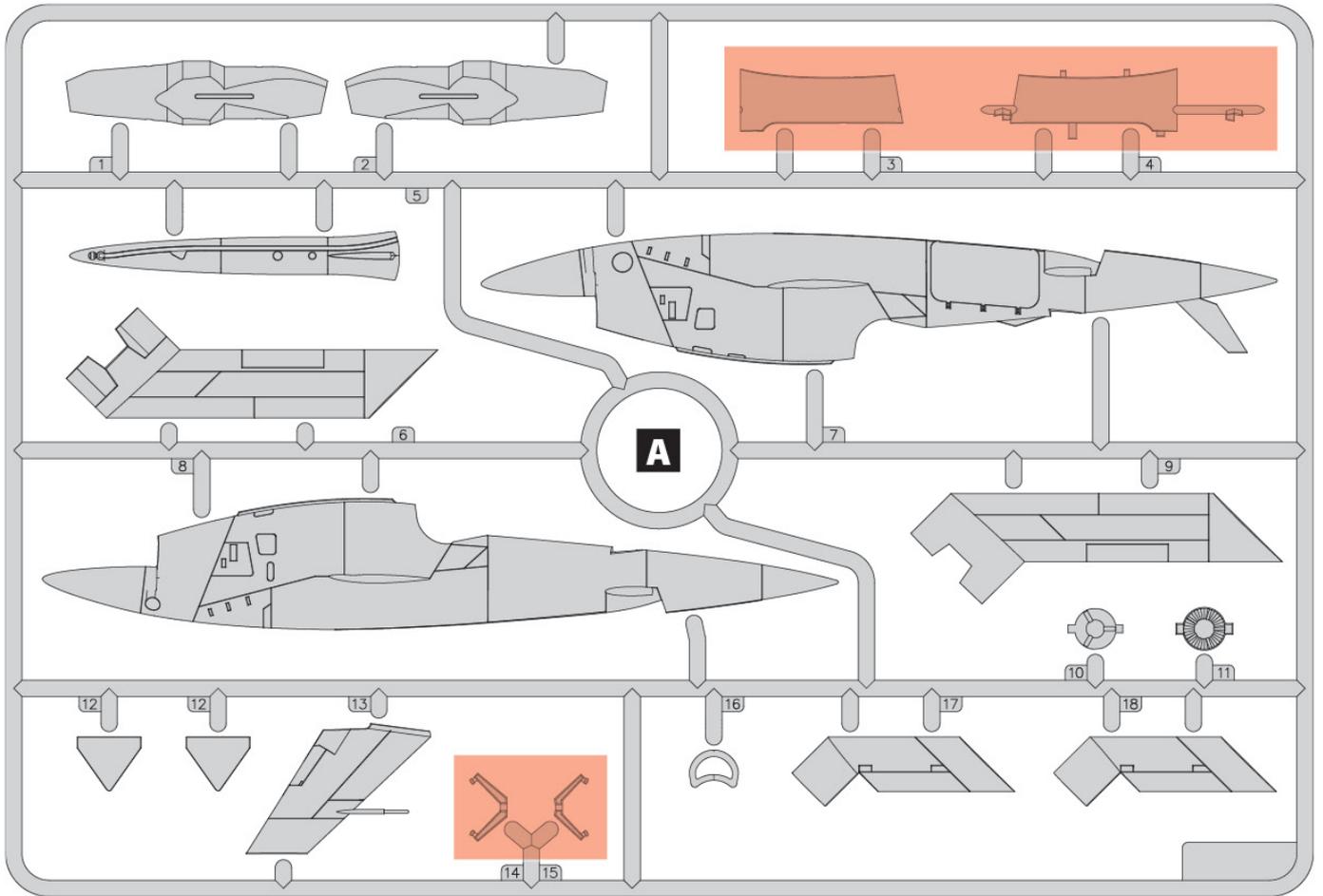
У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і затиски для сушки білизни для притиснення склеюваних деталей. Деталі з пластика очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку окремо вирізувати і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

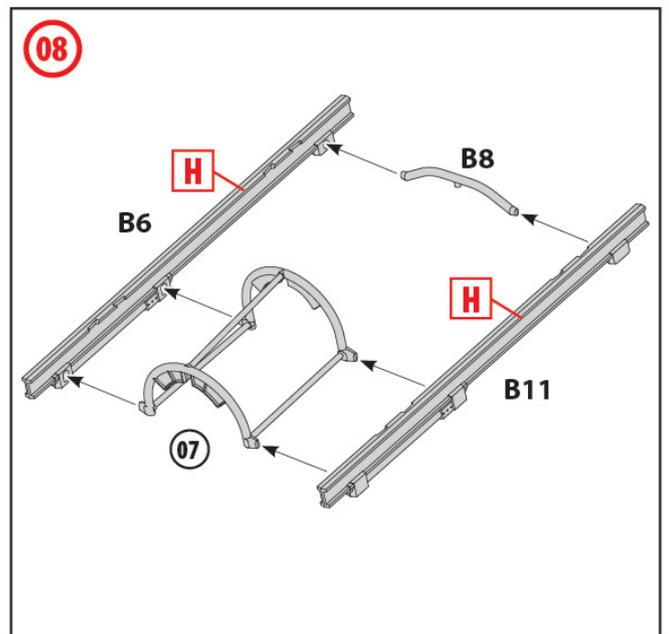
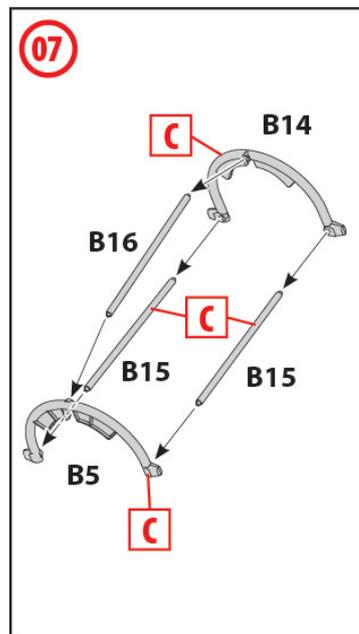
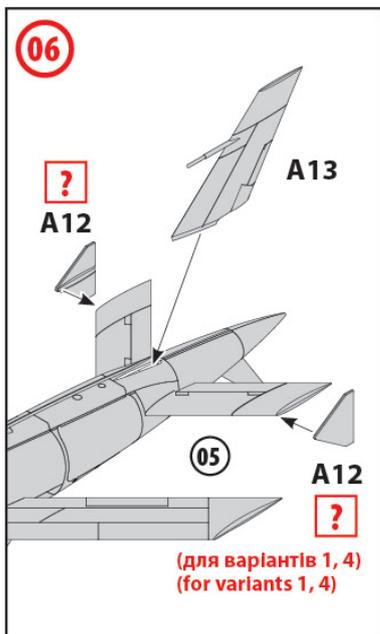
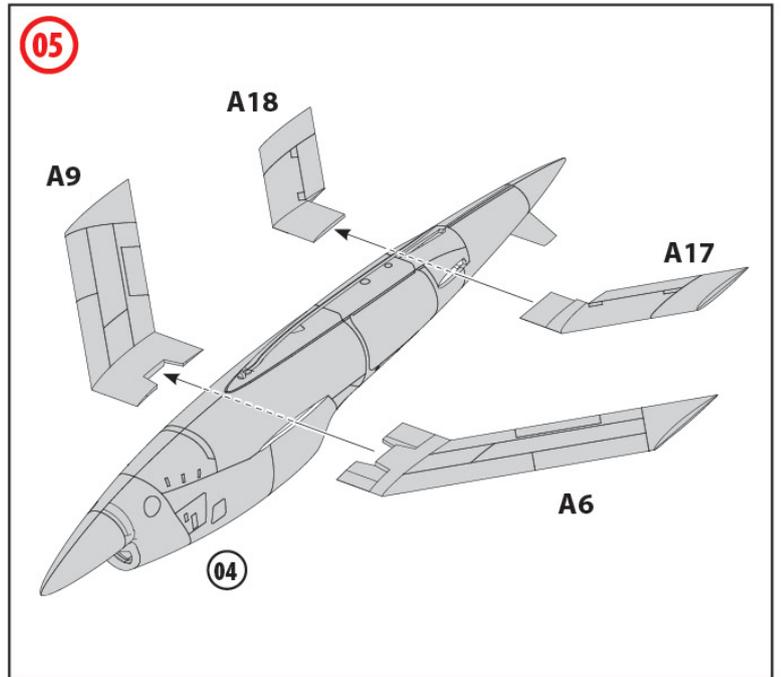
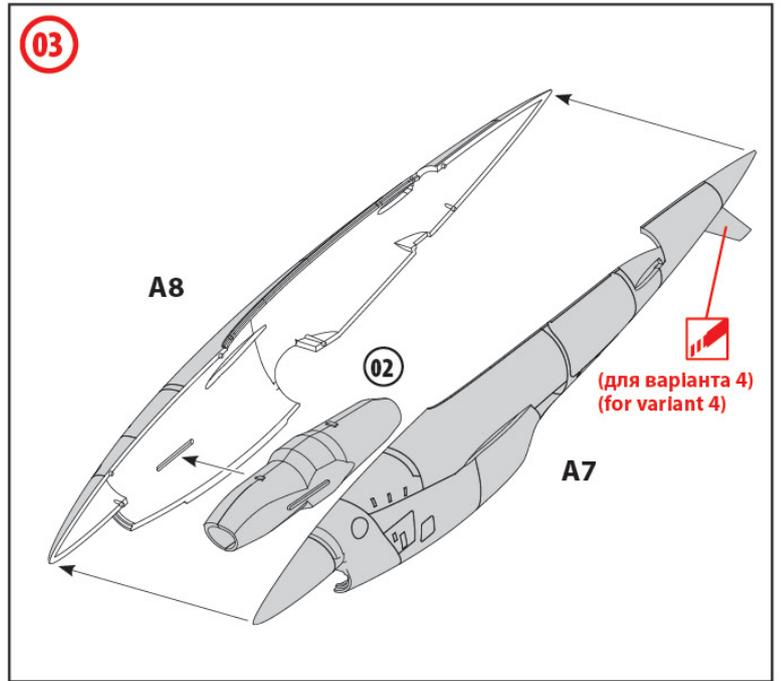
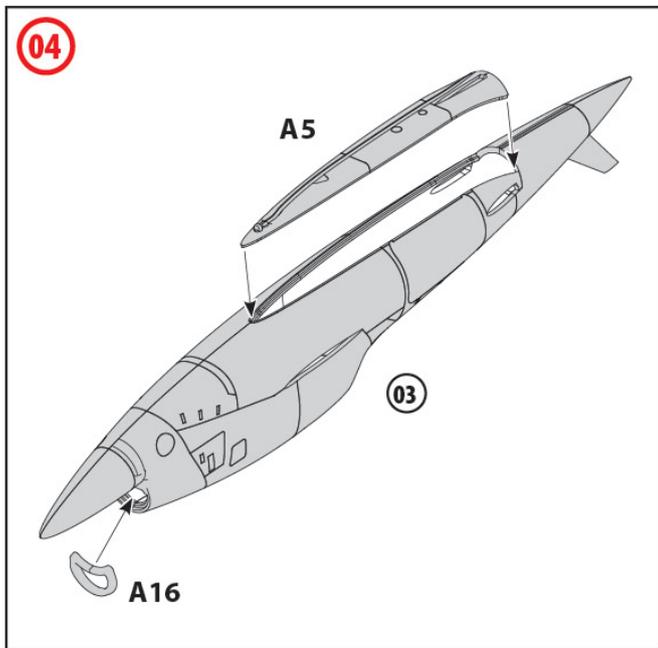
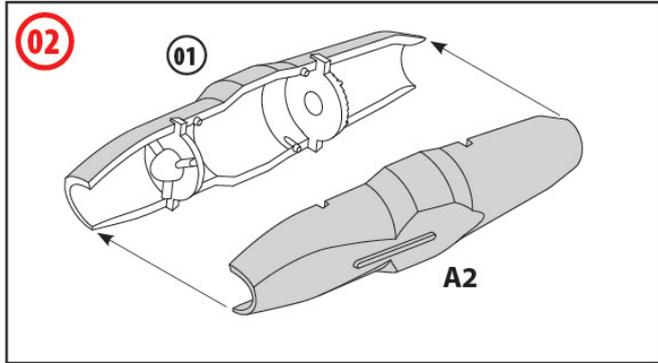
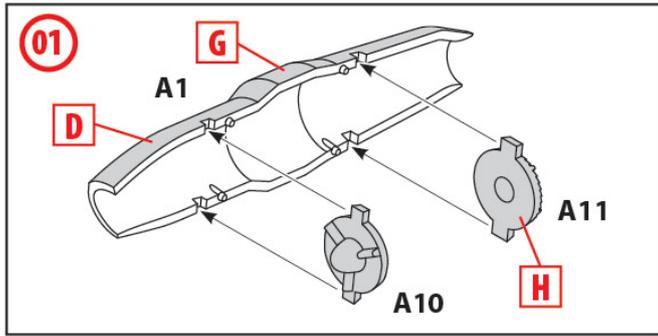
С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

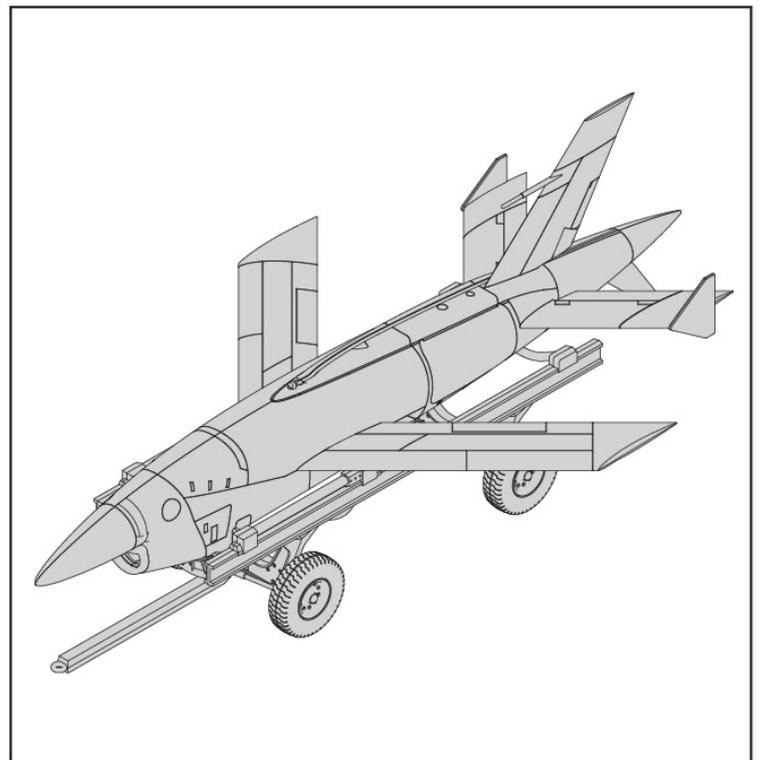
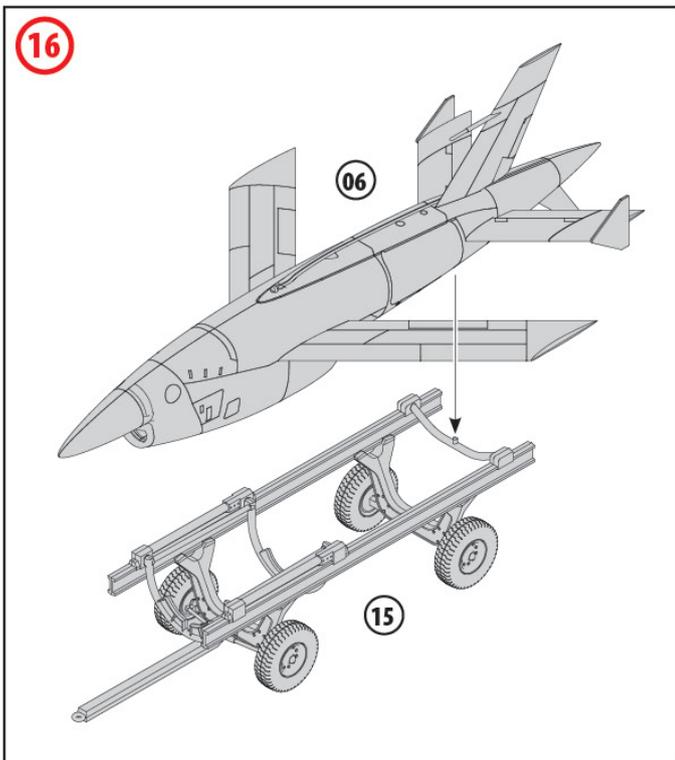
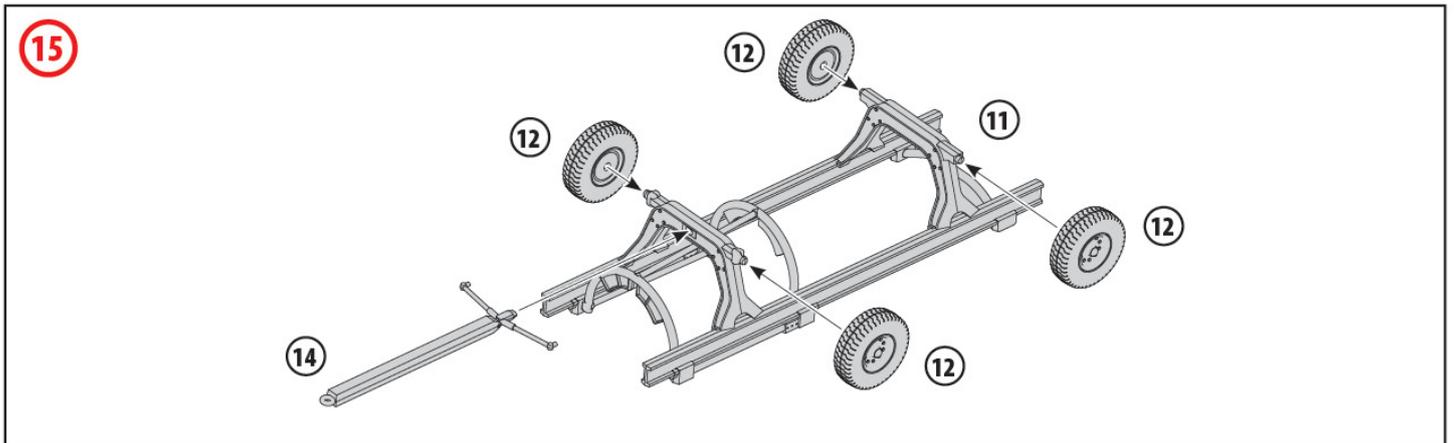
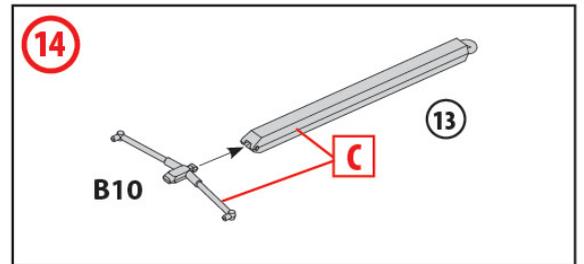
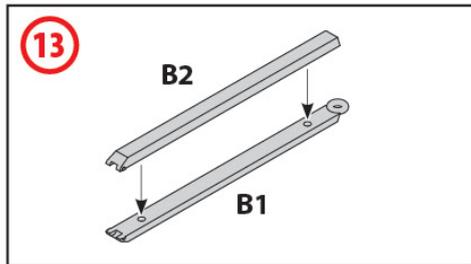
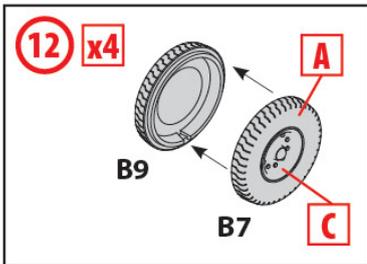
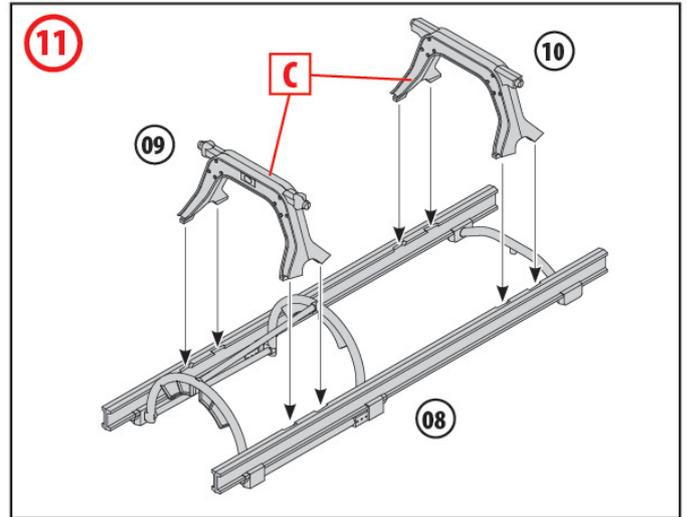
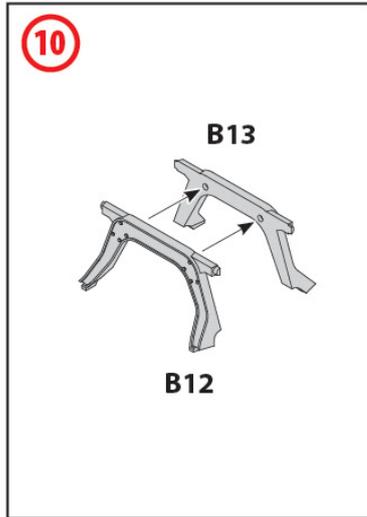
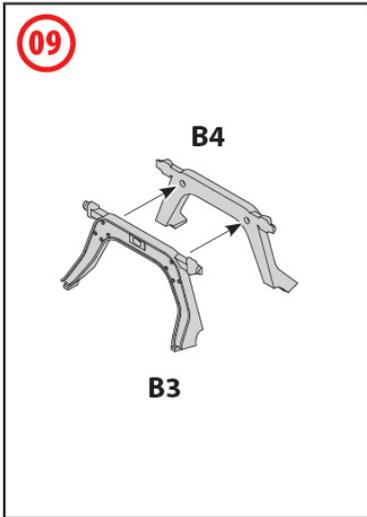
ООО ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

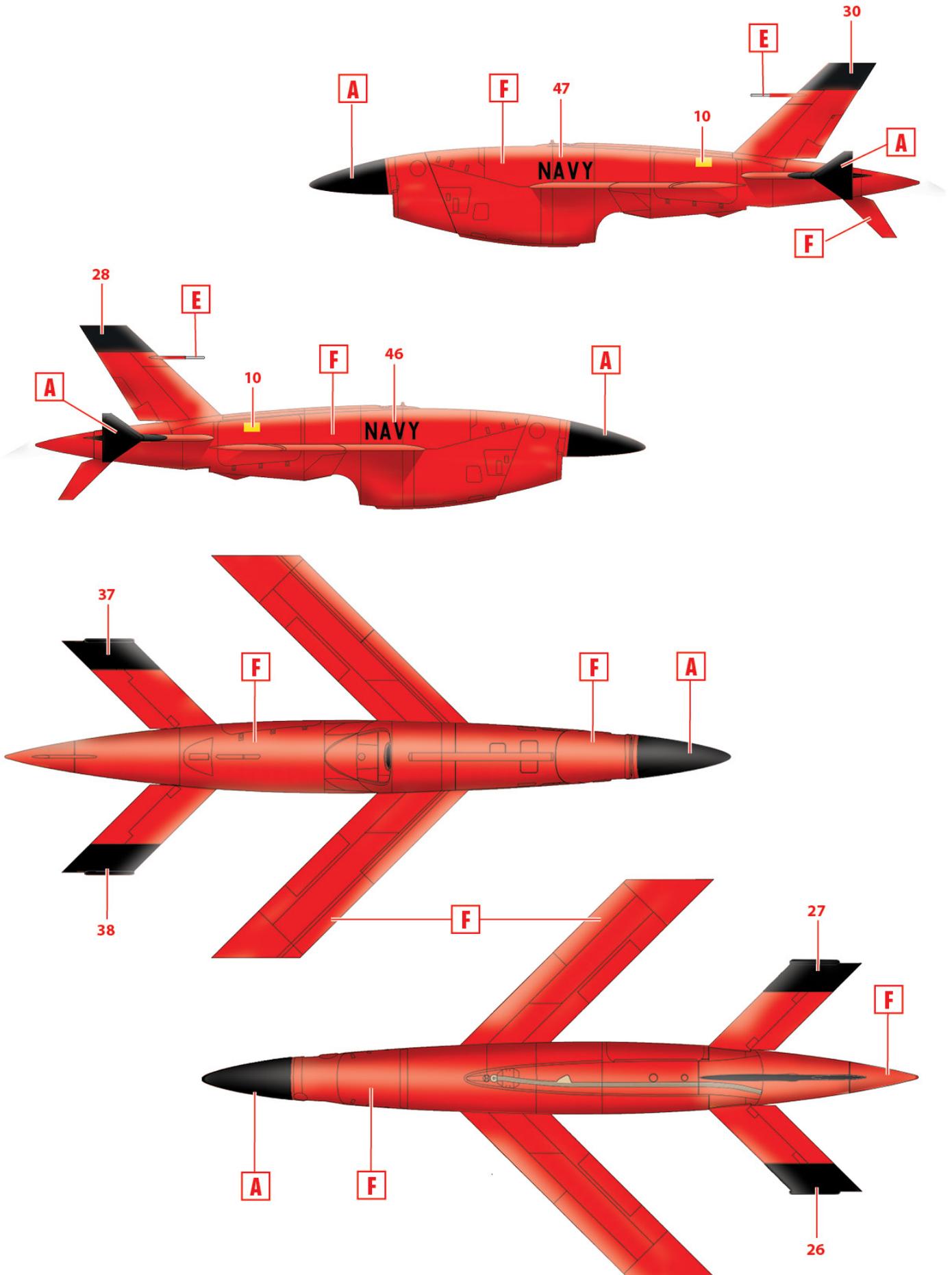


ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

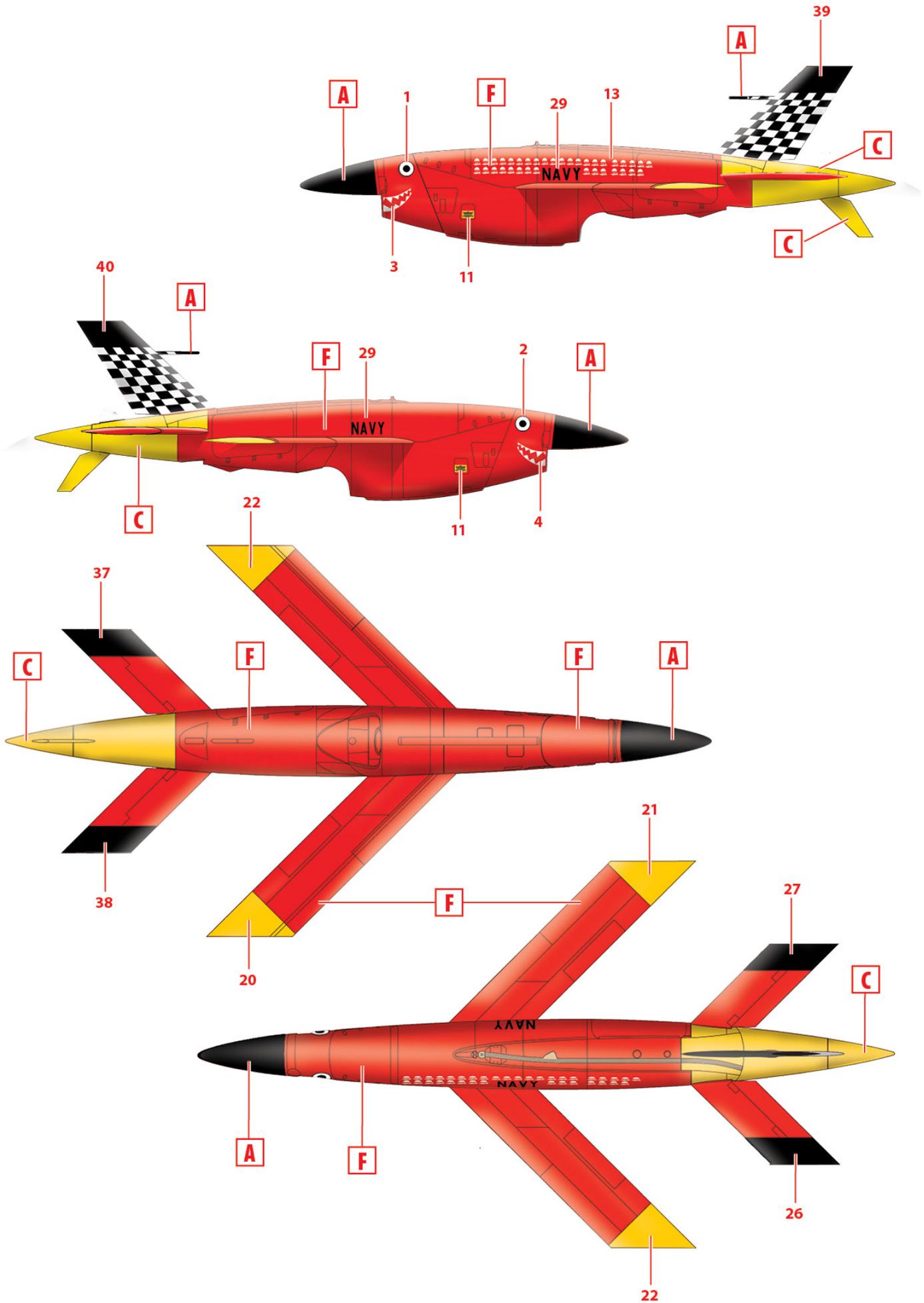




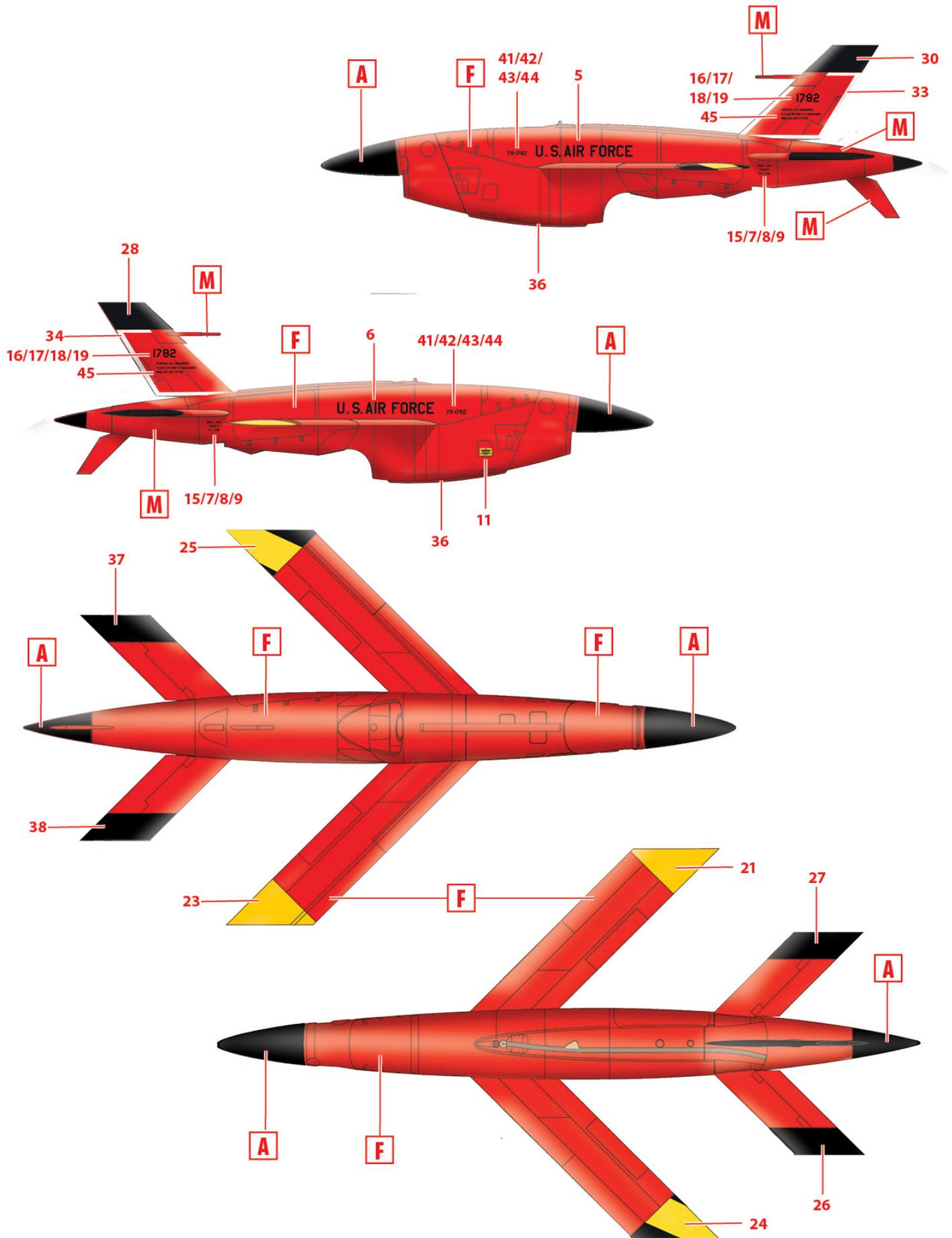




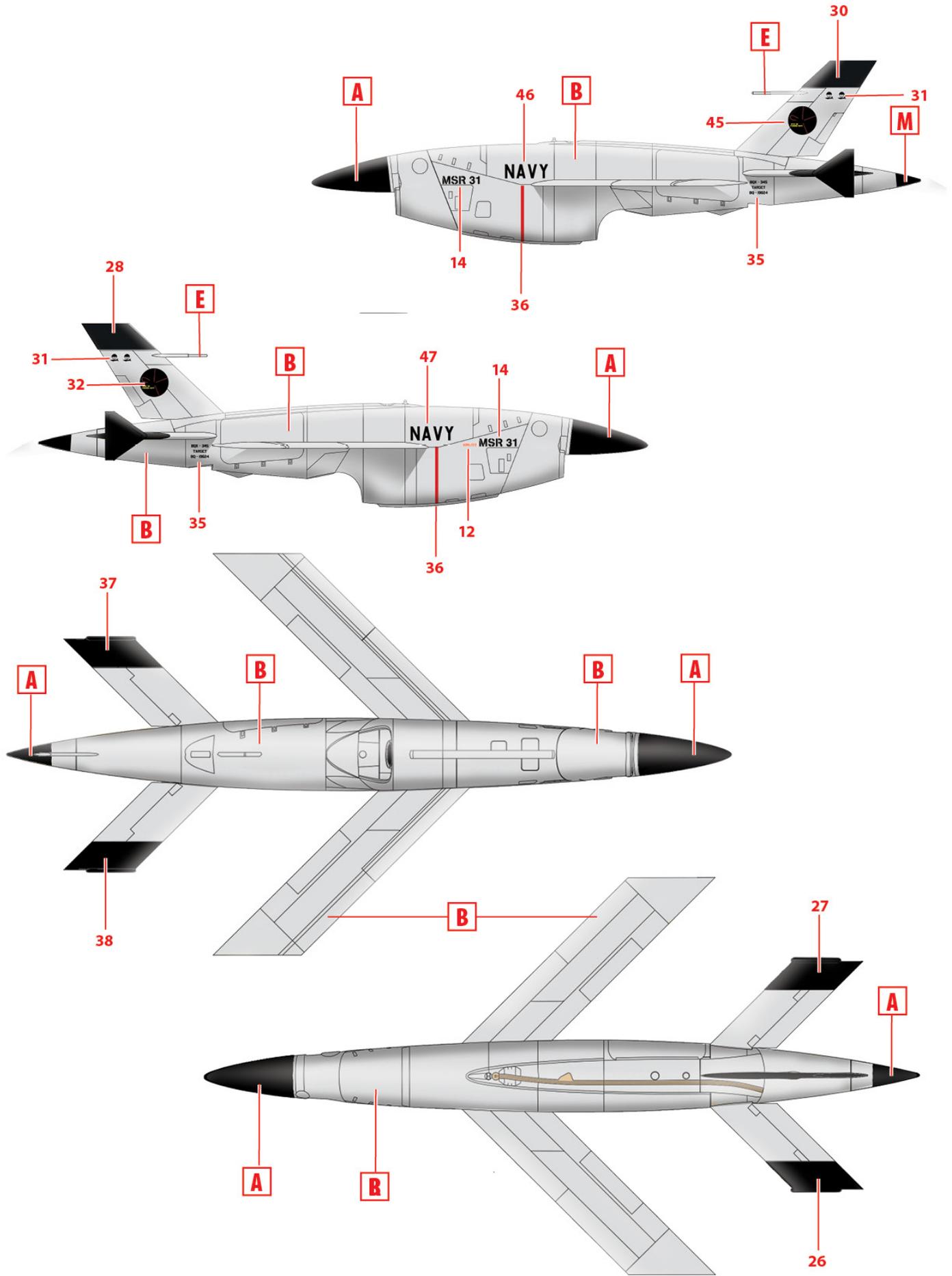
1. Дрон-мішень BQM-34 Firebee ВМС США. База ВМС США Вентура Каунті.
US Navy BQM-34 Firebee Target Drone. Naval Base Ventura County.



2. BQM-34 Firebee BMC США, що виконав 36 успішних завдань.
 US Navy BQM-34 completed 36 successful missions



3. Дрон-мішень BQM-34 Firebee ВВС США, авіабаза Уолес.
US Air Force BQM-34 Firebee Target Drone, Wallace Air Station



4. Дрон-мішень BQM-34 Firebee ВМС США, 2000-ті роки
 US Navy BQM-34 Firebee Target Drone, 2000s



KDA-1 (Q-2A) Firebee with trailer

1/48 SCALE MODEL KIT No 48400 (48399)

KDA-1 (Q-2A) Firebee з візком

У 1948 році ВПС США підписали контракт з Ryan на створення реактивного дрона, який буде мішенню для тренувань зі стрільби. Ryan розробив Firebee, прототип якого, що отримав позначення XQ-2, вперше злетів у 1951 році. Дрон відрізнявся стрілоподібними крилами та оперенням, а також повітрязабірником у носовій частині.

Firebee міг запускатися або з літака-носія (першим з яких був A-26 Invader) або з землі однією ракетою JATO. Випробування були остаточними, та Firebee надійшов на озброєння як Q-2A.

ВМС США та армія США купують дещо іншу версію Q-2A з двигуном Fairchild J44-R-20B вагою 1000 фунтів та переднім наконечником у передньому повітрязабірнику. Він отримав позначення KDA-1.

KDA-1 (Q-2A) Firebee with trailer

In 1948, the US Air Force signed a contract with Ryan to build a jet drone that would serve as a target for shooting training. Ryan developed the Firebee, a prototype of which, designated XQ-2, first flew in 1951. The drone was distinguished by swept wings and plumage, as well as an air intake in the bow.

The Firebee could be launched either by a carrier aircraft (the first of which was the A-26 Invader), or from the ground with a single JATO missile. Tests were final and the Firebee entered service as Q-2A.

The US Navy and US Army are acquiring a slightly different version of the Q-2A, featuring a 1000 lb. Fairchild J44-R-20B engine and a front tip in the front air intake. He received the designation KDA-1.

Тактико-технічні характеристики KDA-1 (Q-2A)

Довжина, м	5,27
Розмах крила, м	3,4
Вага, кг	840
Двигун	Fairchild J44-R-20
Максимальна швидкість, км/год	840
Стеля, м	16000
Дальність, км	640

Tactical and Technical Specifications of KDA-1 (Q-2A)

Length, m	5,27
Wingspan, m	3,4
Weight, kg	840
Engine	Fairchild J44-R-20
Max. Speed, km/h	840
Service ceiling, m	16000
Range, km	640

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
A Червоний Deep Red	1007	131	X7
B Жовтий Deep Yellow	1003	112	X8
C Білий White	1001	105	XF2

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
D Чорний Black	1002	108	XF1
E Сталь Natural Steel	1025	191	X32
F Латунь Brass	1018	195	X31

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!
For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

□ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

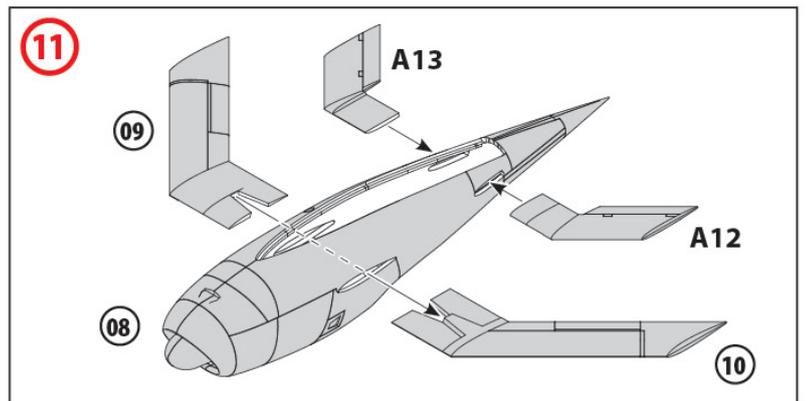
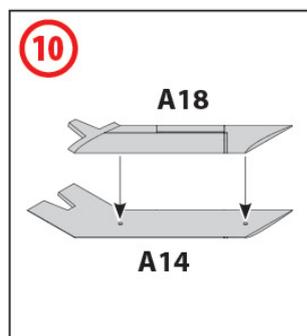
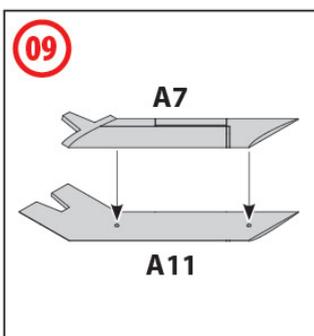
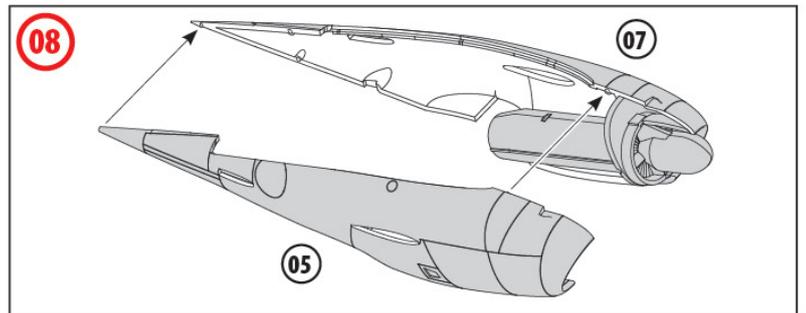
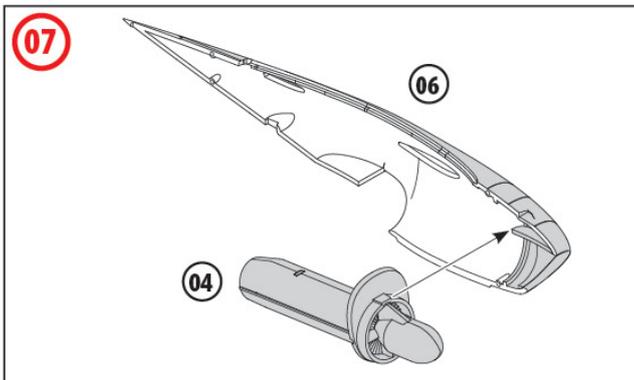
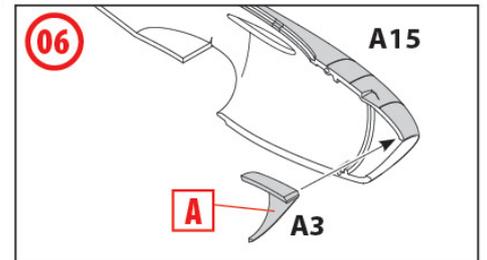
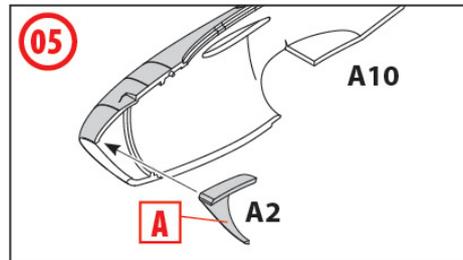
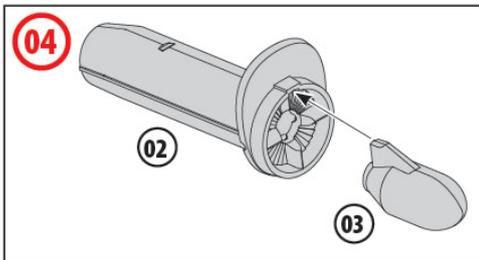
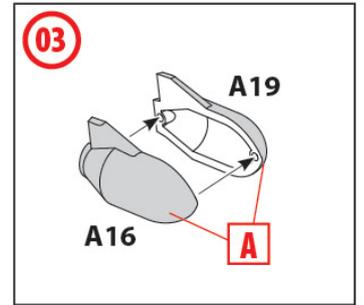
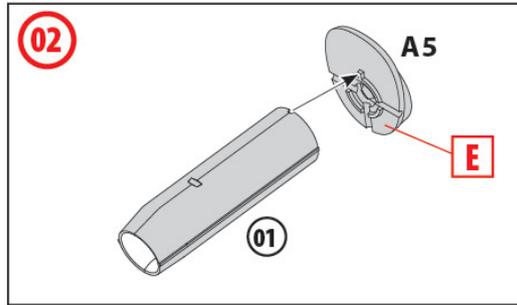
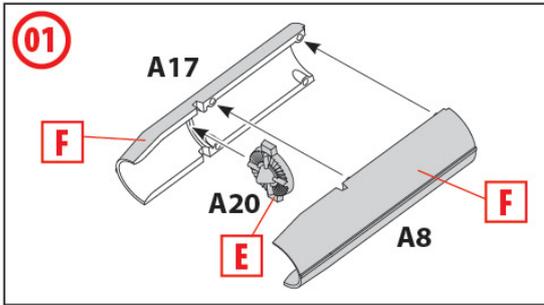
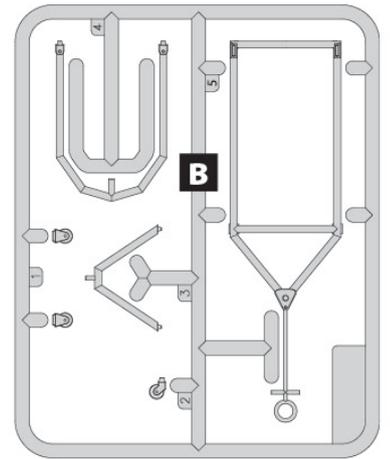
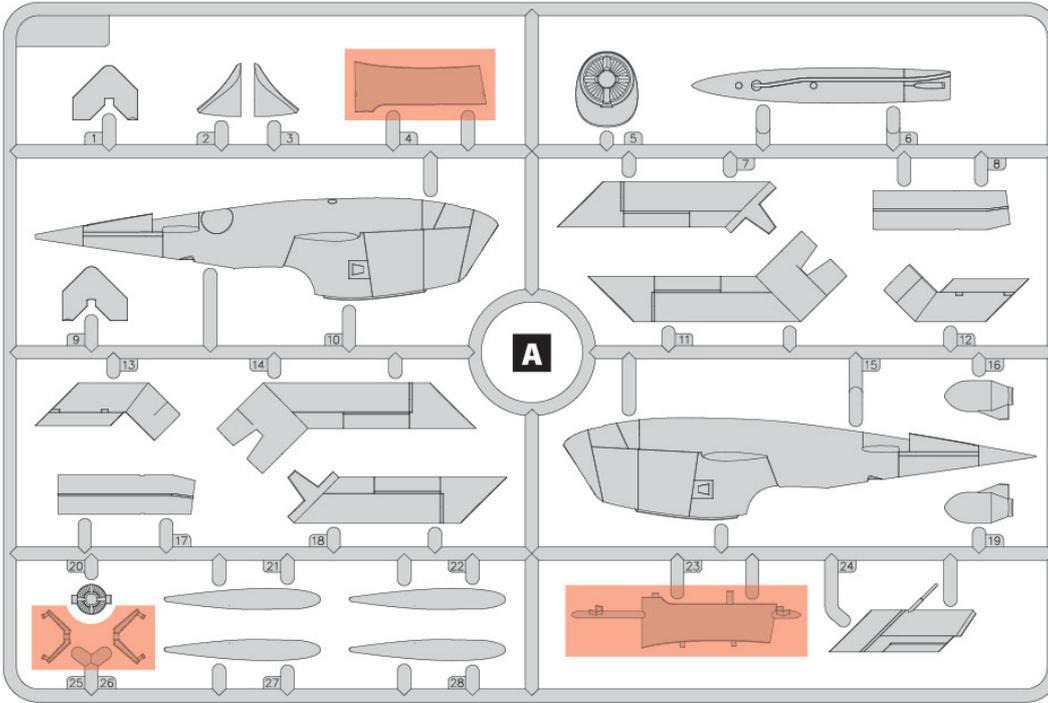
У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і затиски для сушки білизни для притиснення склеюваних деталей. Деталі з пластика очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку окремо вирізувати і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

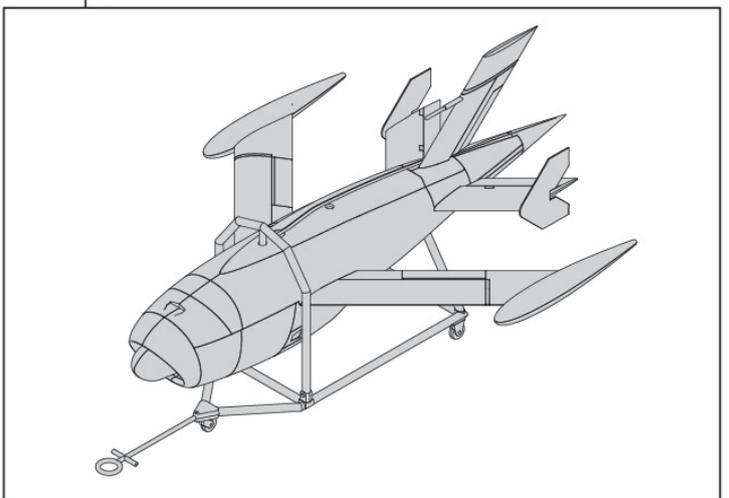
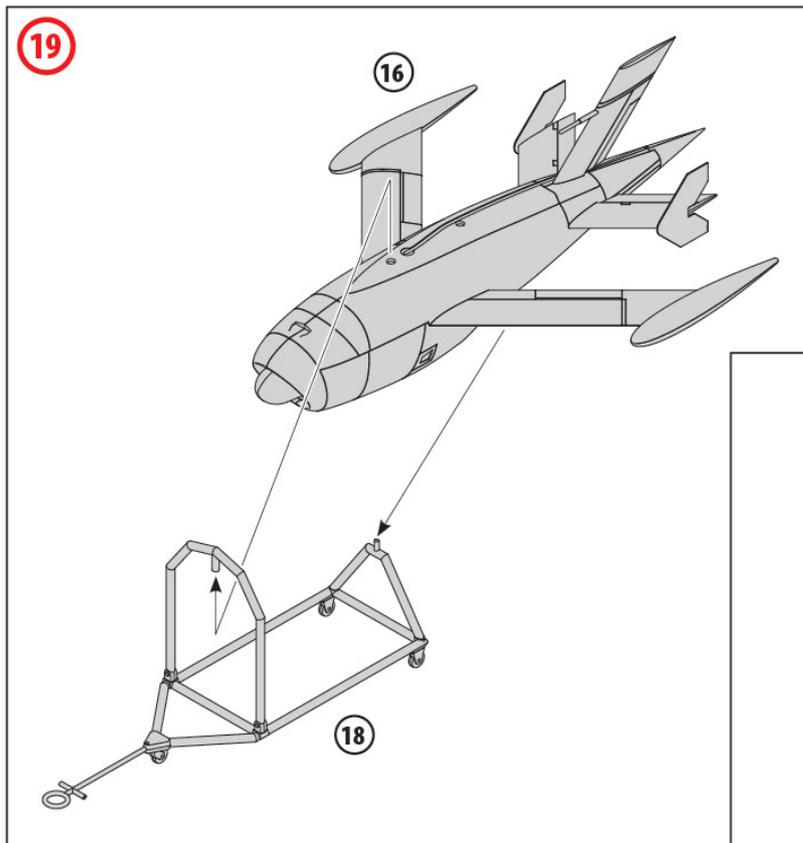
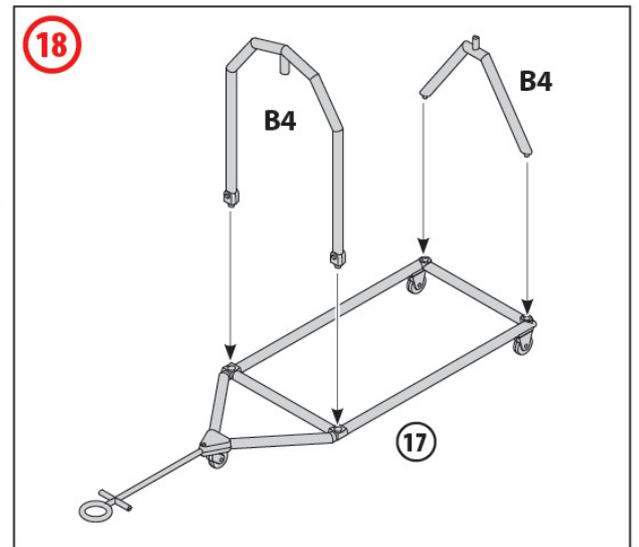
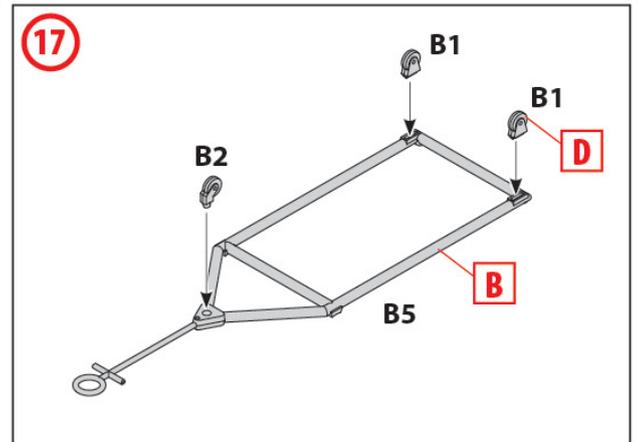
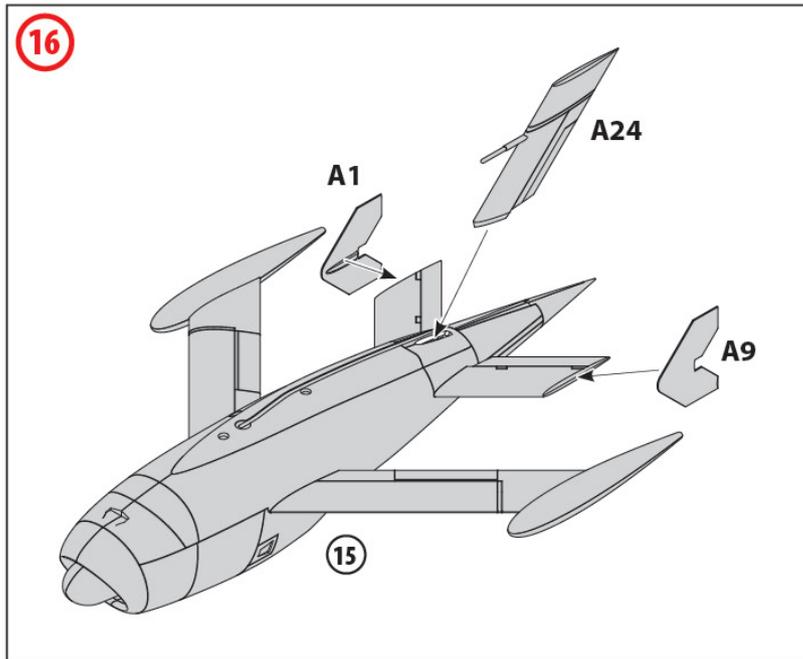
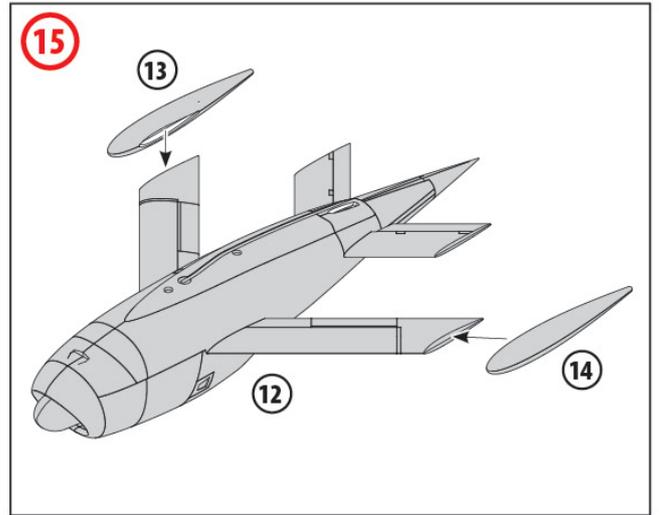
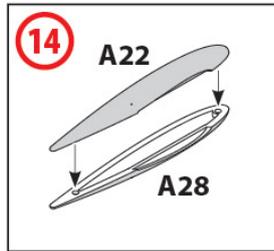
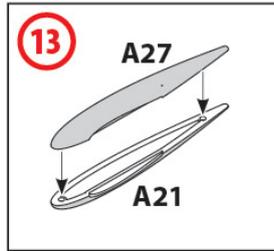
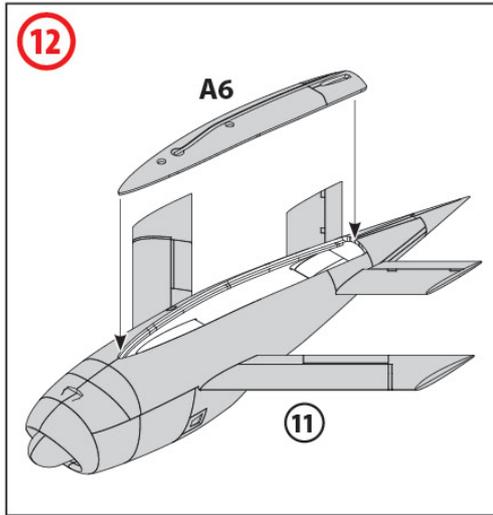
С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

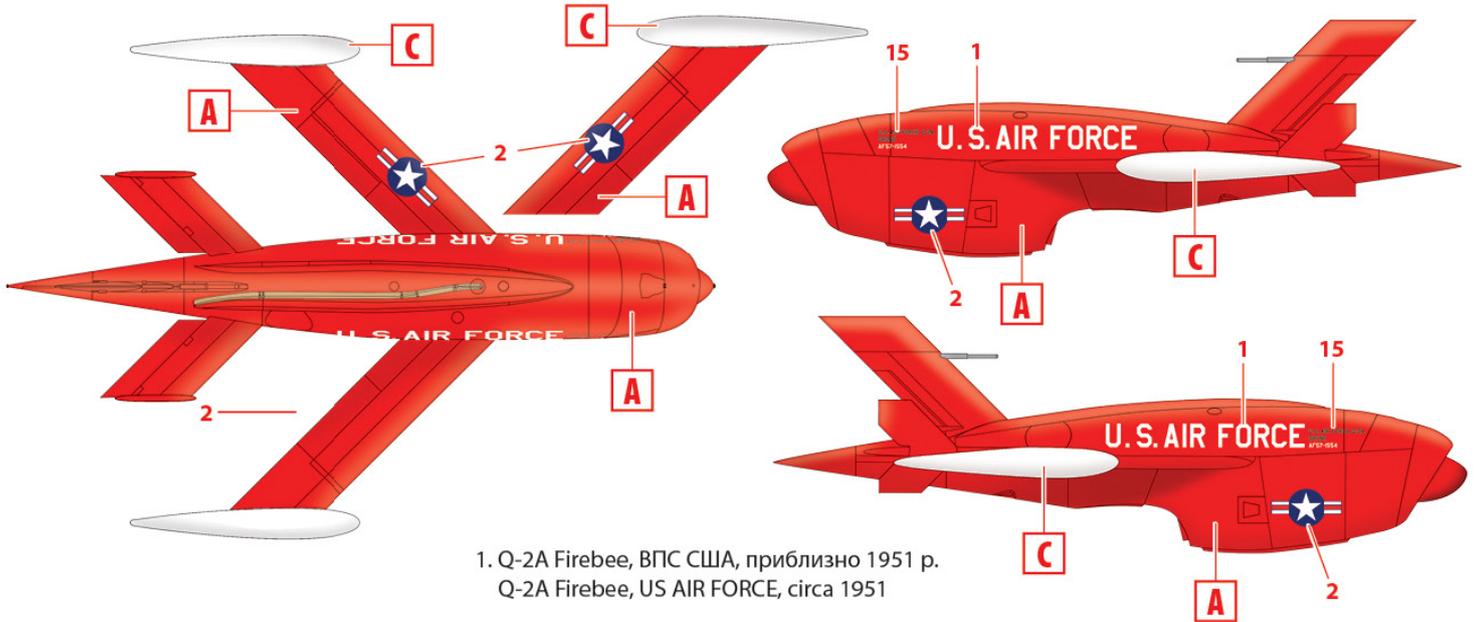
ООО ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



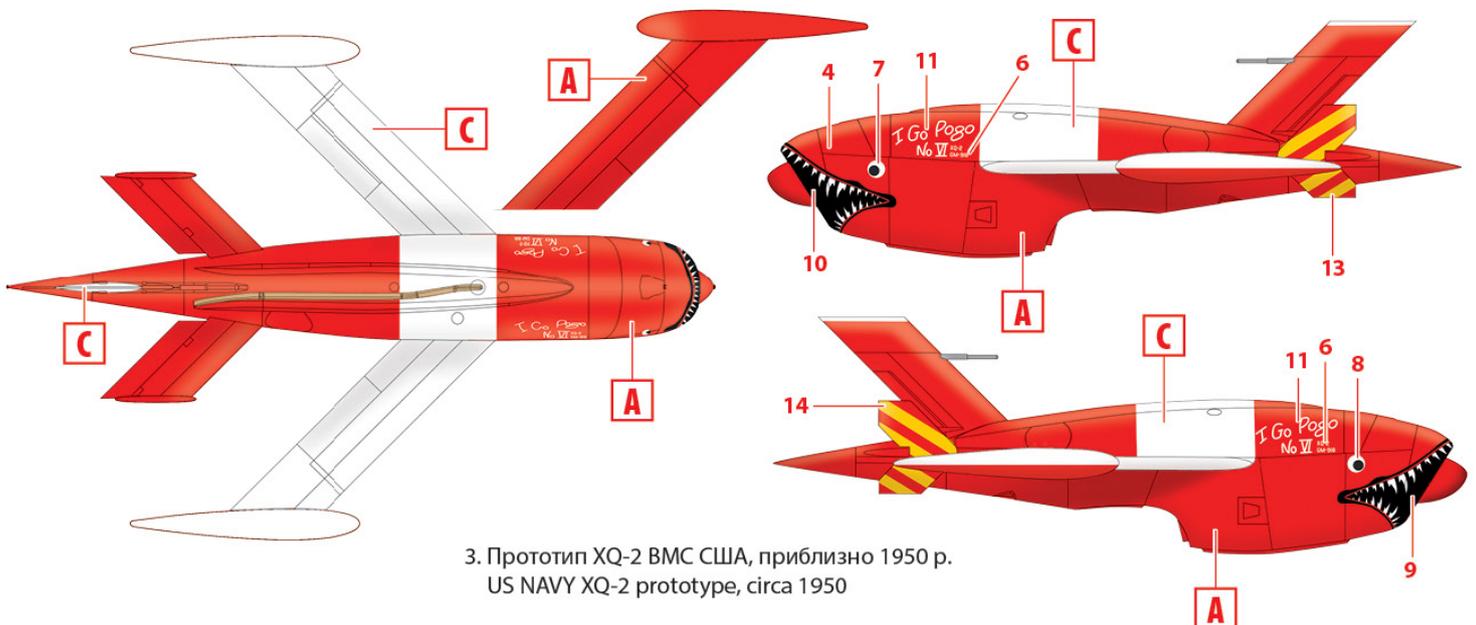




1. Q-2A Firebee, ВПС США, приблизно 1951 р.
Q-2A Firebee, US AIR FORCE, circa 1951



2. Ryan KDA-1 Firebee на випробувальній станції військово-морської артилерії в Чайна Лейк, Каліфорнія (США), приблизно 1960 р.
Ryan KDA-1 Firebee drone at the Naval Ordonance Test Station China Lake, California (USA), circa 1960



3. Прототип XQ-2 ВМС США, приблизно 1950 р.
US NAVY XQ-2 prototype, circa 1950