



Ki-21-la 'Sally'

1/48 SCALE MODEL KIT No 48196

Ki-21-la «Sally»,

Японський важкий бомбардувальник

Передсерійний зразок бомбардувальника Ki-21 здійснив перший політ наприкінці 1936 року. Серійне виробництво його першої модифікації, Ki-21-la, було розпочато у 1938 році, цього ж року відбувся і бойовий дебют літака. Підрозділи авіації Сухопутних військ Імператорської Японії, на озброєнні яких стояли Ki-21-la, були залучені до активних бойових дій на території Китаю. Навесні 1939 року Ki-21-la брали участь у бойових діях проти Червоної Армії на річці Халхін-Гол. Бойове навантаження літака у 1000 кг було для свого часу гарним показником і дозволяло наносити масовані бомбові удари, а розроблена пілотами цих бомбардувальників тактика оборони у повітряних боях стала причиною їх досить низьких втрат порівняно з літаками інших типів. Після появи більш досконалих моделей, бомбардувальники першої модифікації були передані до учбових частин, хоча певна кількість Ki-21-la продовжувала експлуатуватися бойовими підрозділами. У американських пілотів, що давали японським літакам свої імена, бомбардувальники Ki-21 позначалися як «Саллі».

Тактико-технічні характеристики Ki-21-la «Sally»

Довжина літака, м	16.5
Розмах крила, м	22.5
Нормальна злітна вага, кг	7573
Двигун	2 x Nakajima Ha-5kai, 2x1080 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	432
Практична стеля, м	8600
Дальність польоту, км	2700
Озброєння	4-5 x 7,7 мм кулеметів, до 1000 кг бомб

Ki-21-la 'Sally',

Japanese Heavy Bomber

The Ki-21 pre-production bomber made its first flight in late 1936. Serial production of its first modification, the Ki-21-la, began in 1938, the same year the aircraft made its combat debut. Air units of the Imperial Japanese Army, which were equipped with the Ki-21-la, were involved in active combat operations in China. In the spring of 1939, the Ki-21-la took part in combat operations against the Red Army on the Halhin Gol River. The aircraft's combat payload of 1,000 kg was a good indicator for its time and allowed for massive bombing strikes, and the defensive tactics developed by the pilots of these bombers in air battles resulted in their fairly low losses compared to other types of aircraft. After more advanced models were produced, the first modification bombers were transferred to training units, although a certain number of Ki-21-la continued to be operated by combat units. American pilots, who gave Japanese aircraft their own names, referred to Ki-21 bombers as 'Sally'.

Tactical and Technical Specifications of Ki-21-la 'Sally'

Length, m	16.5
Wingspan, m	22.5
Max take-off weight, kg	7573
Engine	2 x Nakajima Ha-5kai, 2x1080 k.c.
Speed, km/h	432
Service Ceiling, m	8600
Max ferry range, km	2700
Armament	4-5 x 7,7 mm machine guns, 1000 kg bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Біло-сірий White Grey	1029
B Синьо-сіра Blue Grey	1032
C Небесно-сіра Sky Gray	1033
D Британський Хакі British Khaki	1062
E Збройовий метал Gun metal	1027
F Чорний Black	1002
G Гумовий чорний Rubber Black	1039
H Коричневий Deep Brown	1008
J Зелено-сірий Green-Grey	1063
K Сталь Natural Steel	1025

COLOR	ICM
L Темна іржа Dark rust	1051
M Алюміній Aluminium	1023
N Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
P Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
Q Темно-сірий Dark Grey	1037
R 4B0 4B0 Green	1073
S Білий White	1001
T Жовтий Deep Yellow	1003
U Червоний Deep Red	1007

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

* ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білини (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

C A U T I O N !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

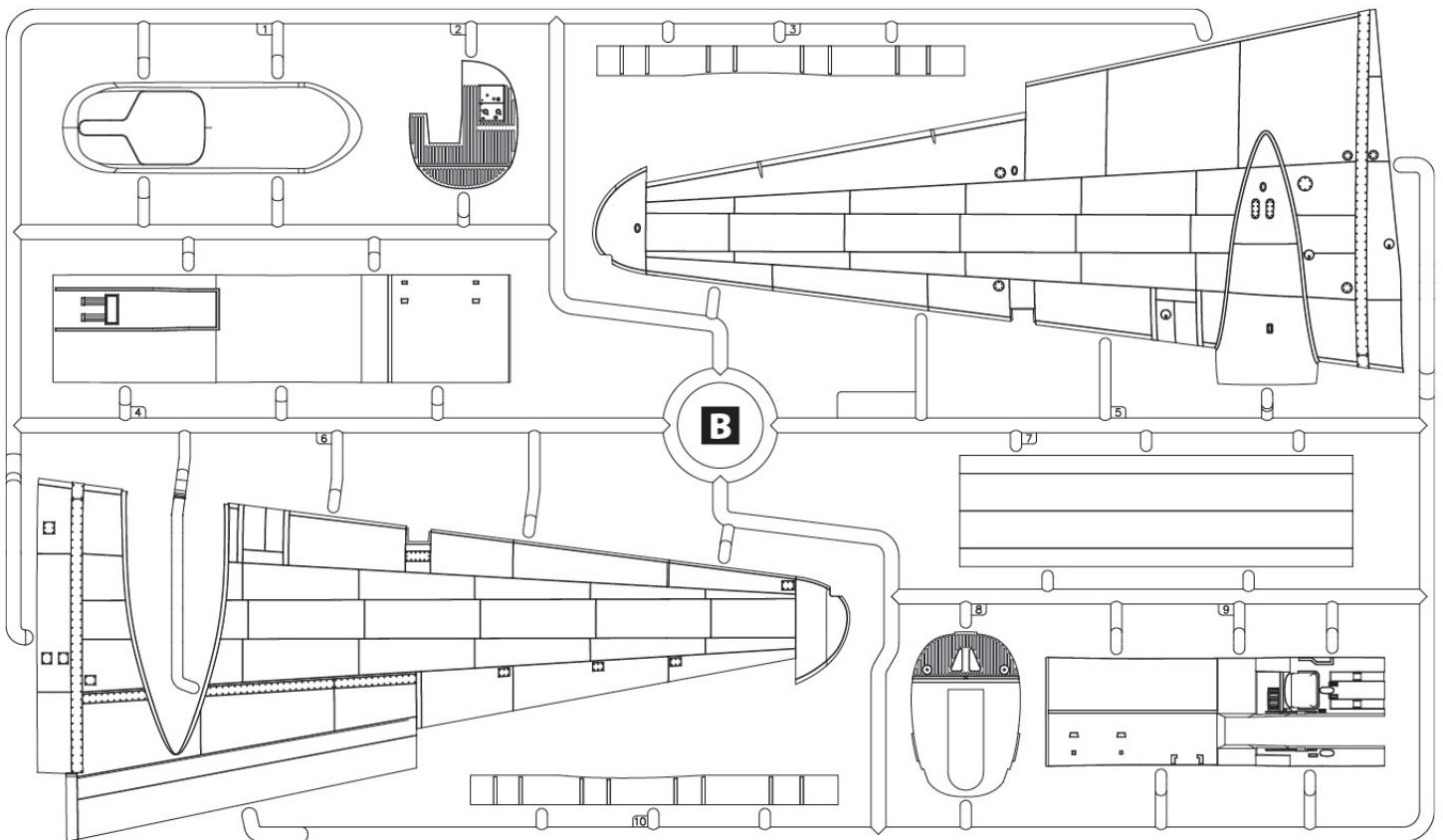
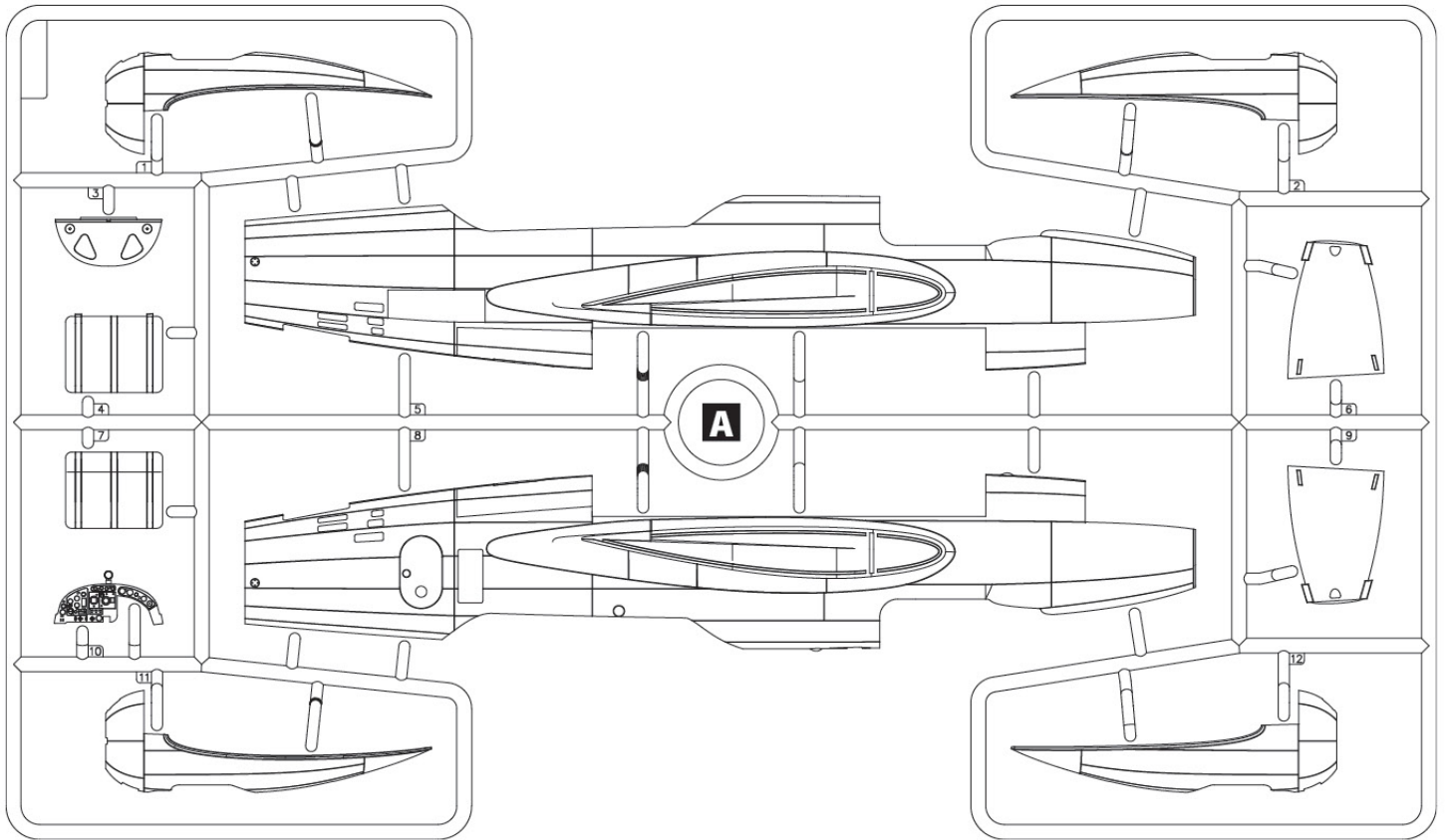
Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

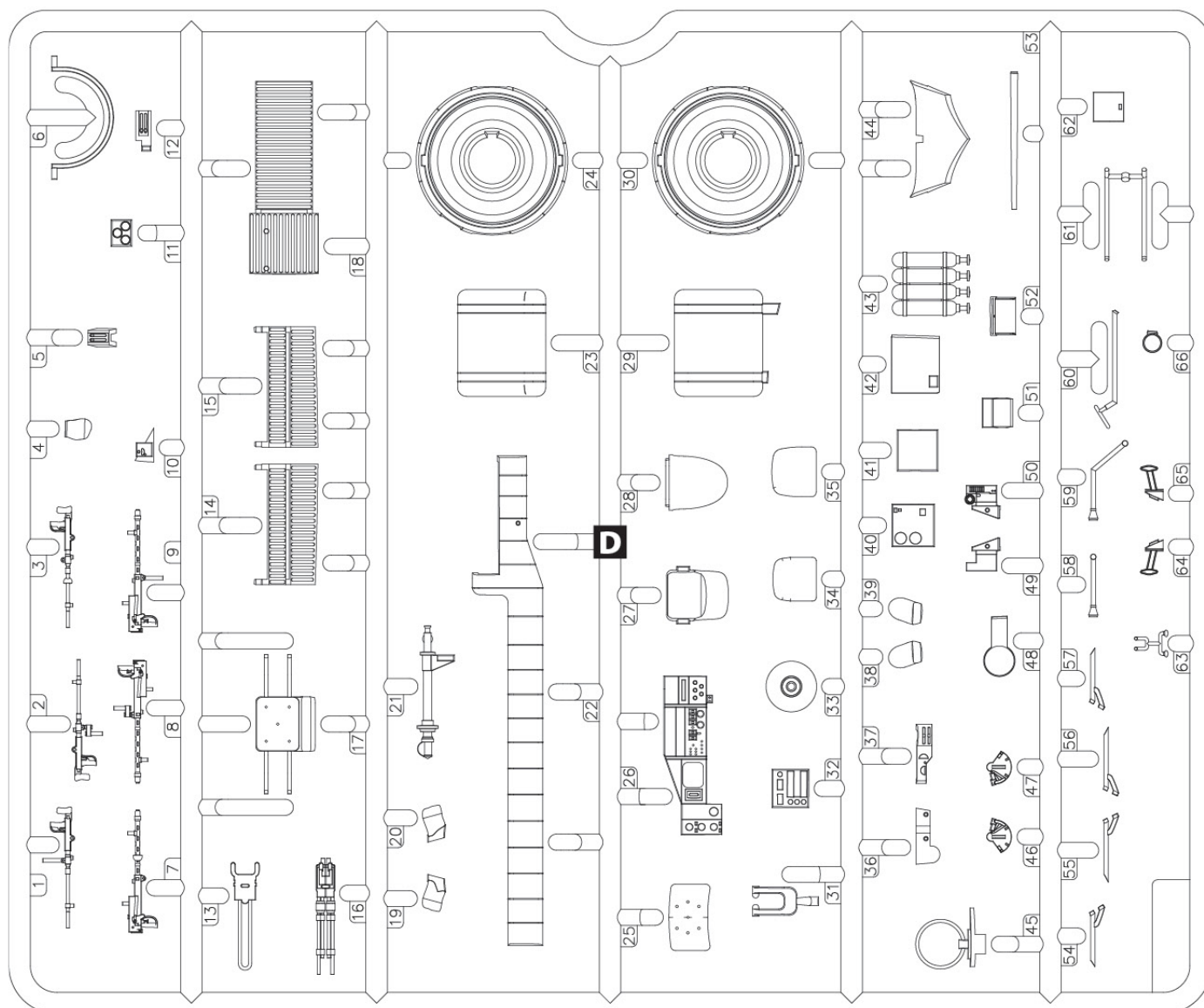
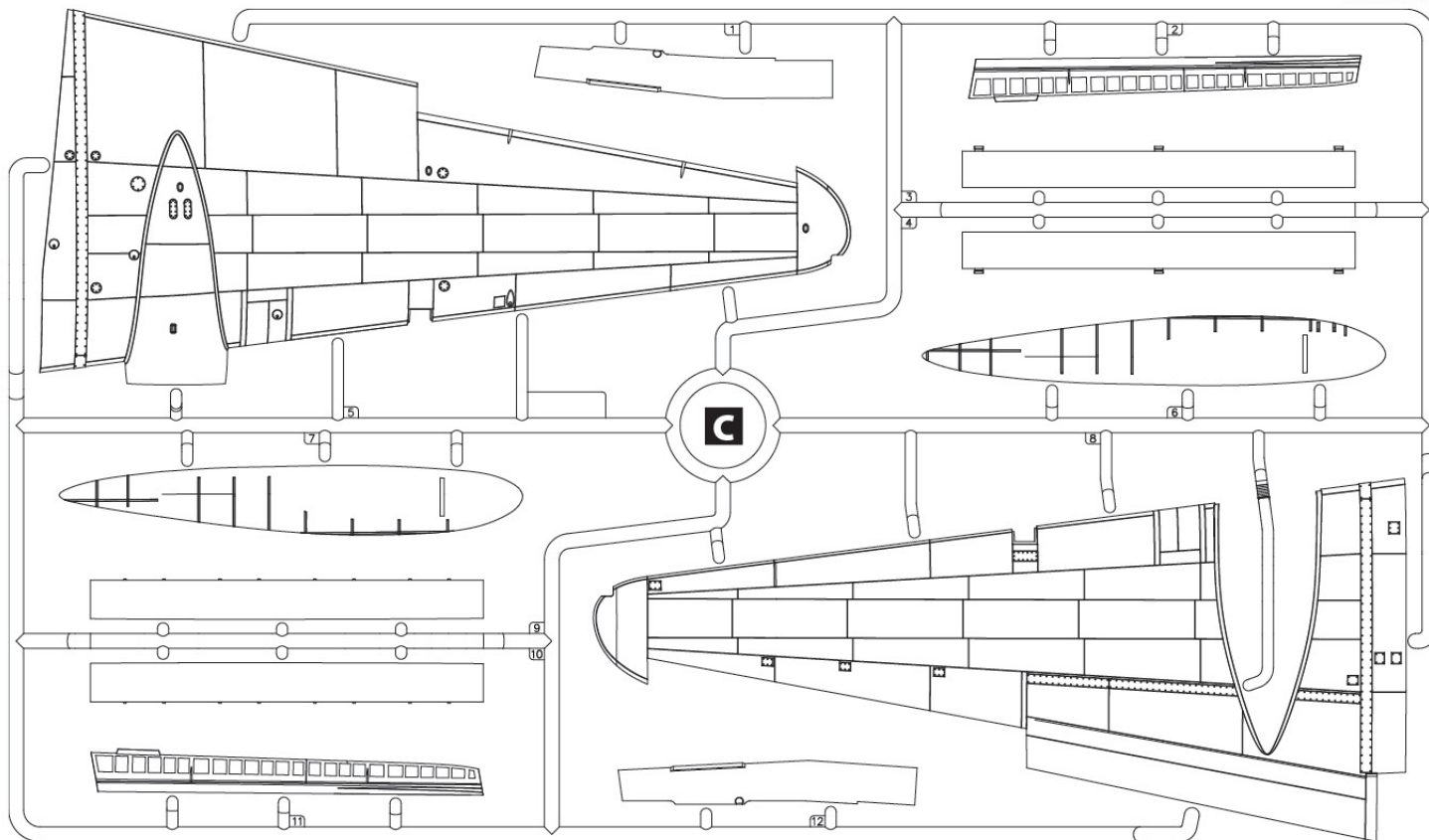


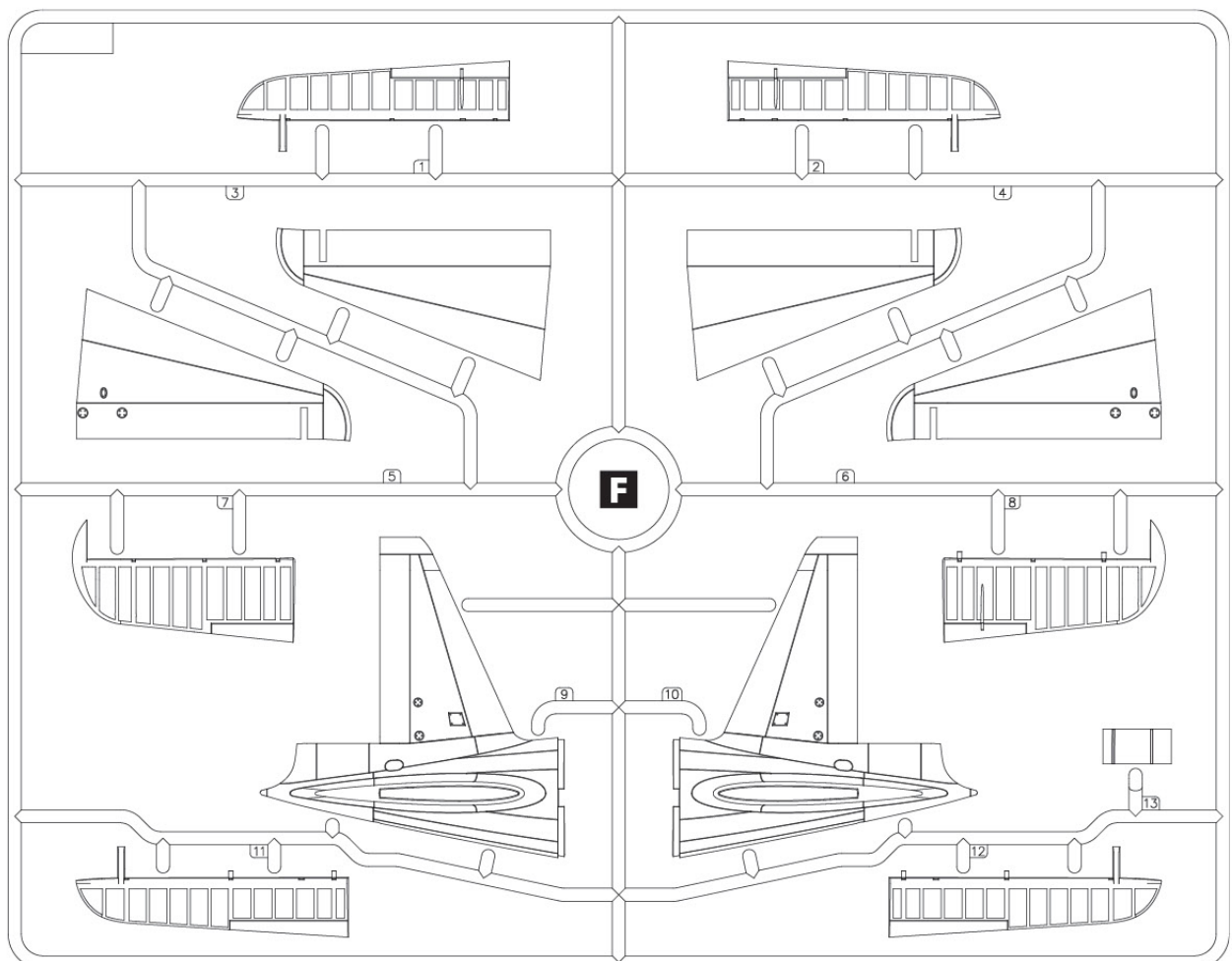
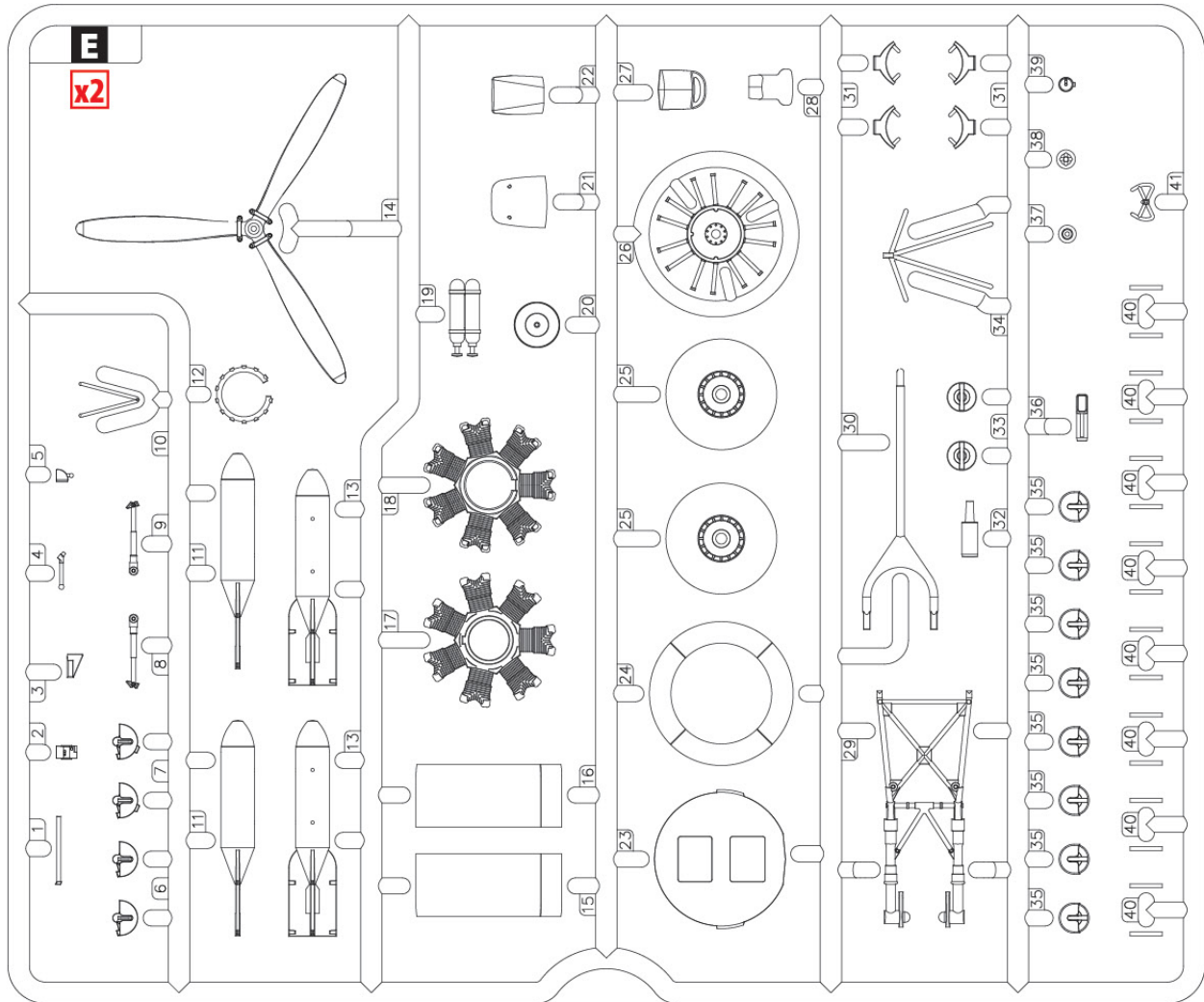
Підпишіться на наш канал

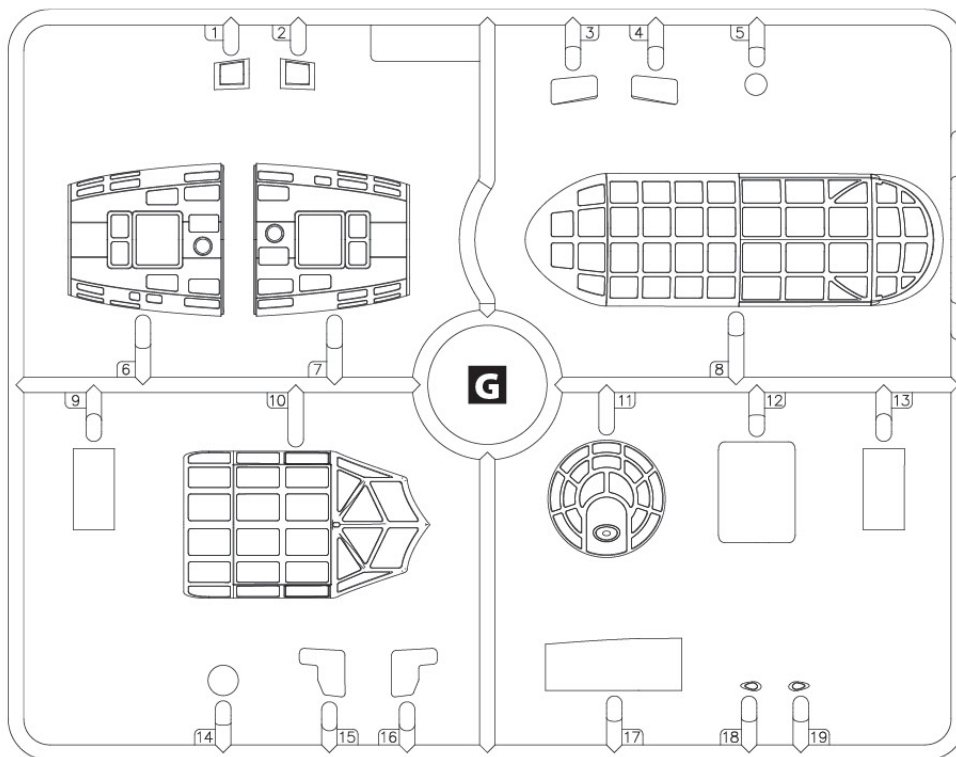


Subscribe to our youtube channel

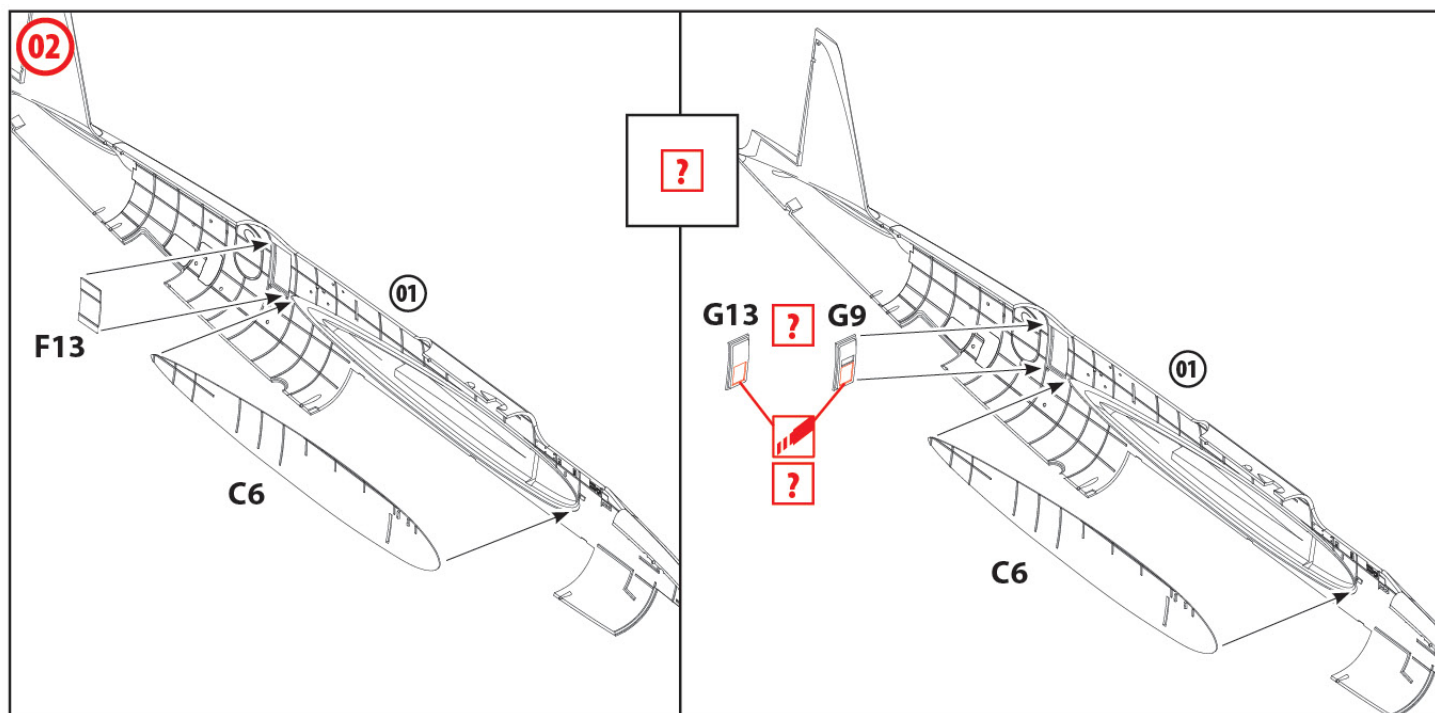
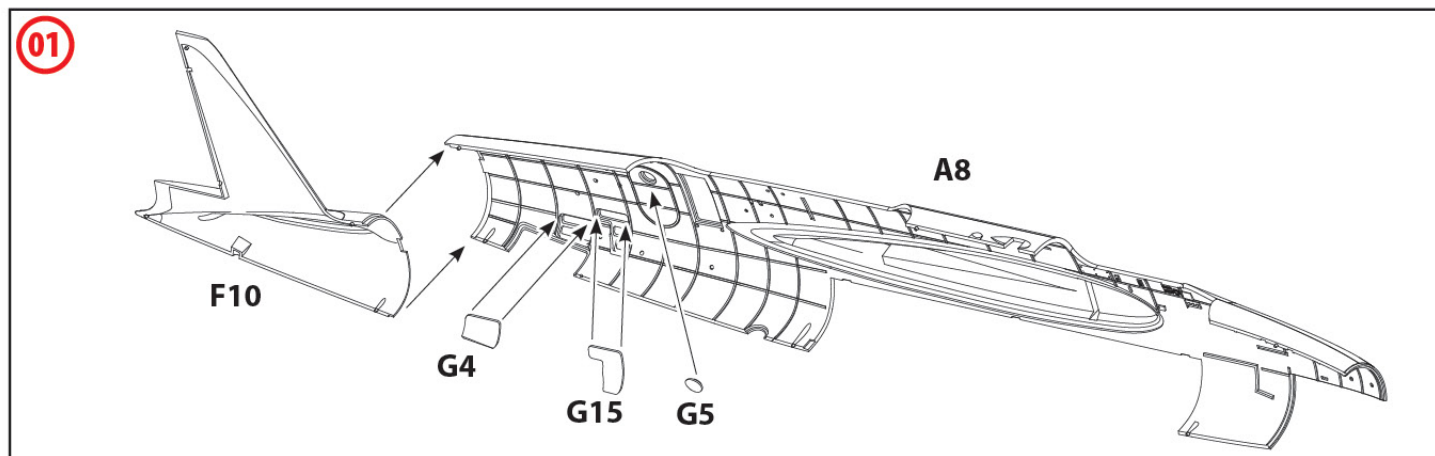


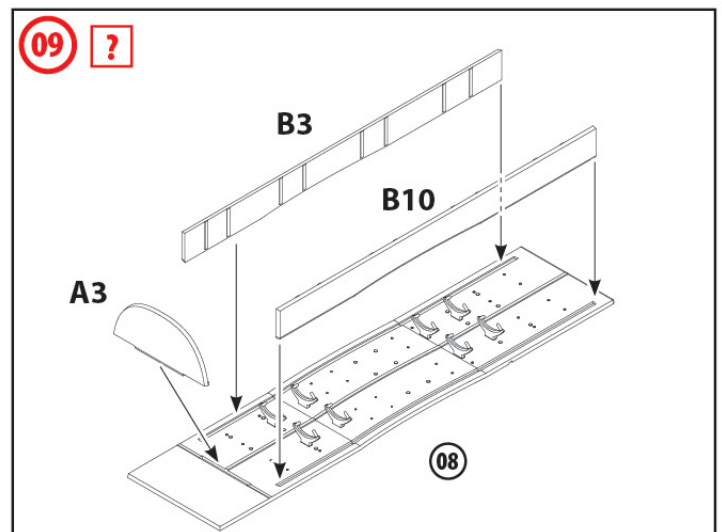
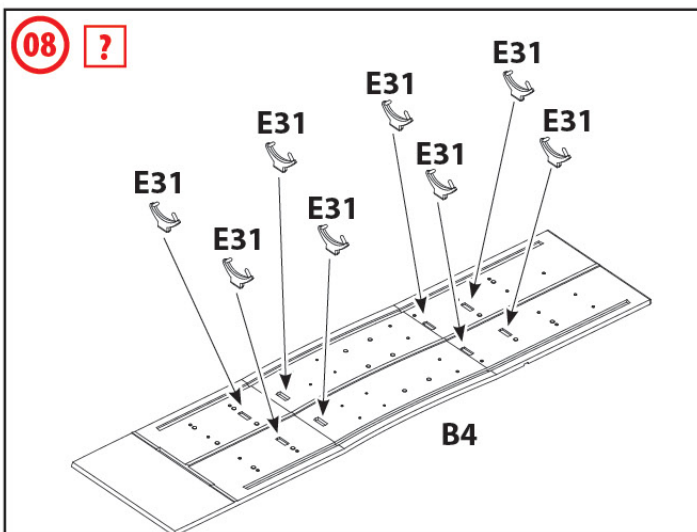
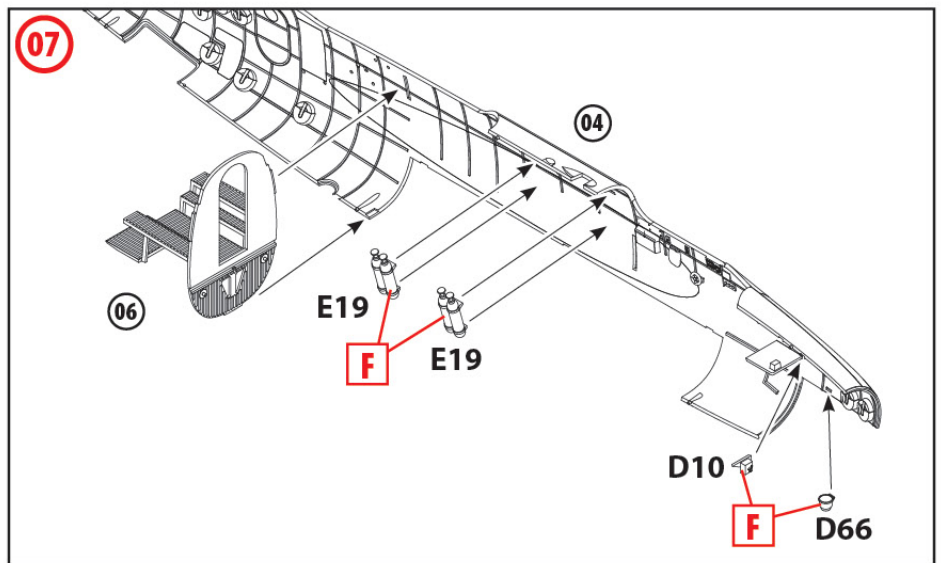
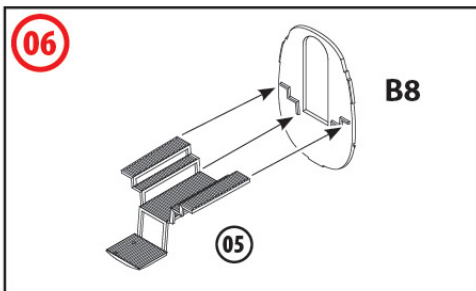
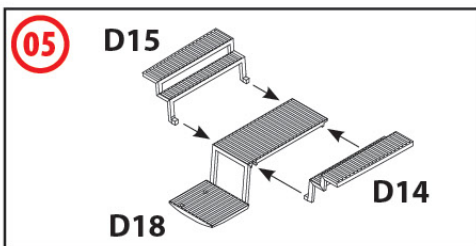
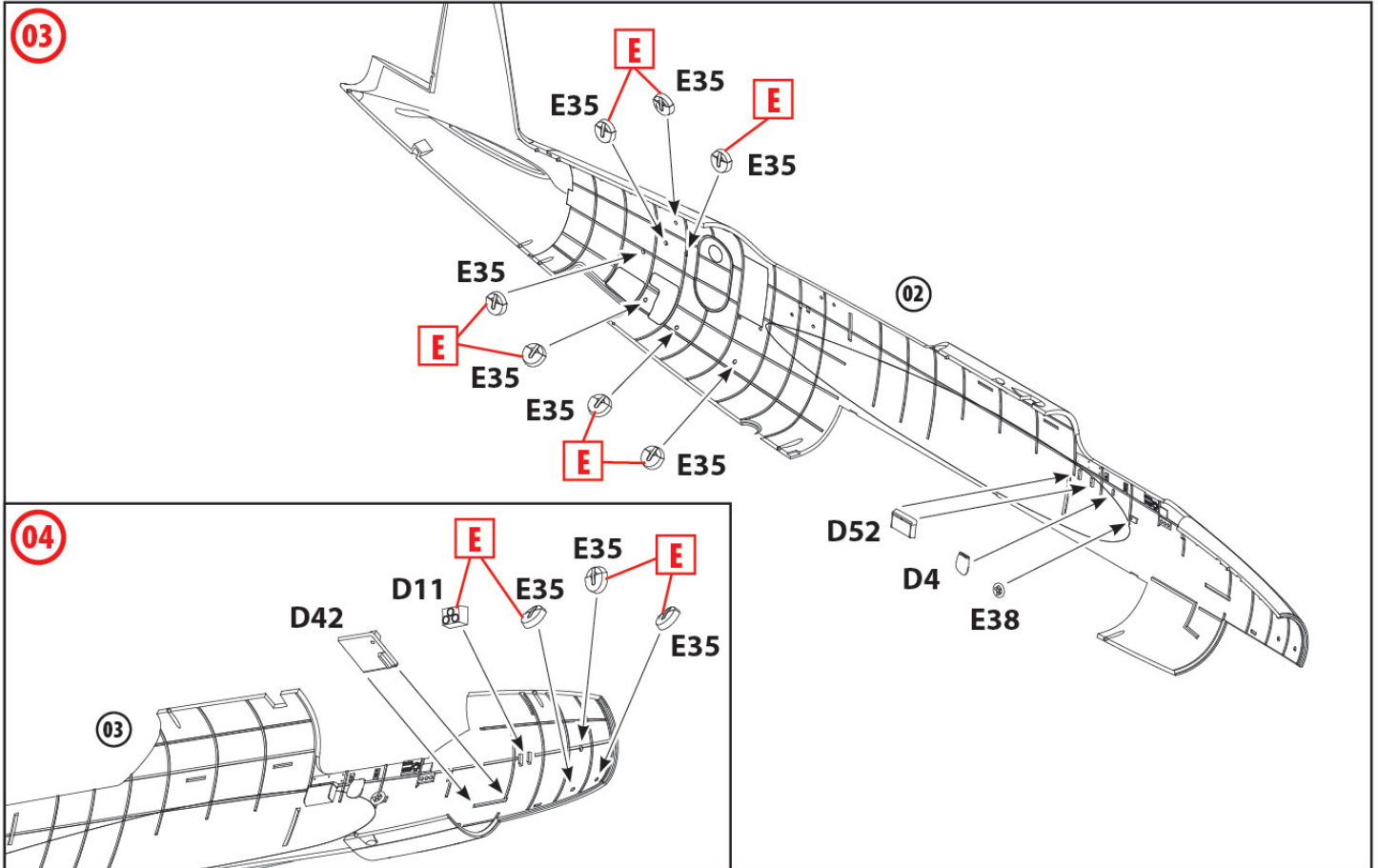




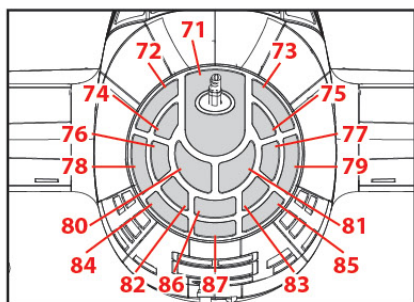
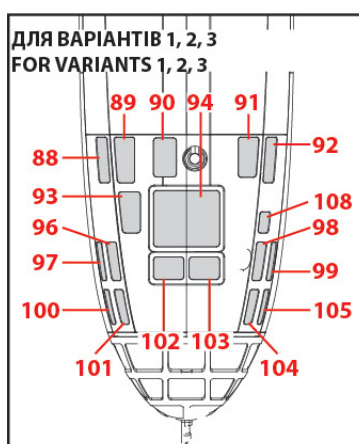
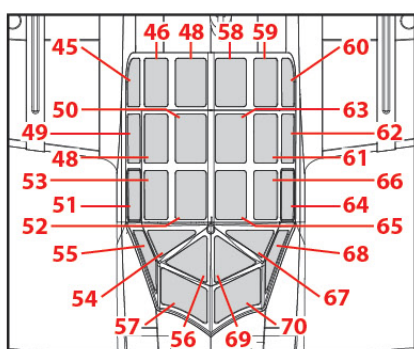
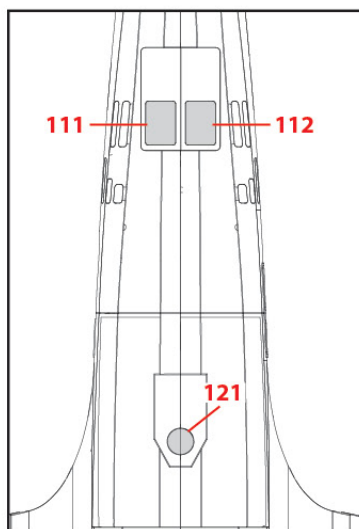
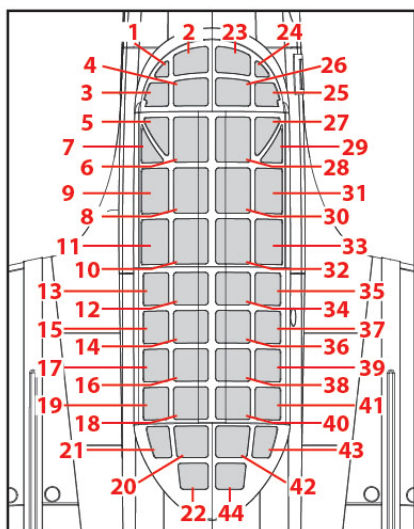


Q УСІ ВНУТРІШНІ ДЕТАЛІ ТА ДЕТАЛІ ІНТЕР'ЄРУ, КРІМ ЗАЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL INSIDE DETAILS AND INTERIOR PARTS, EXCEPT WHERE NOTED SEPARATELY

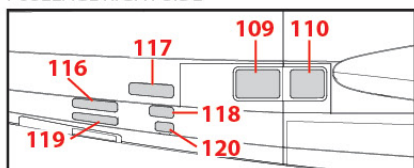




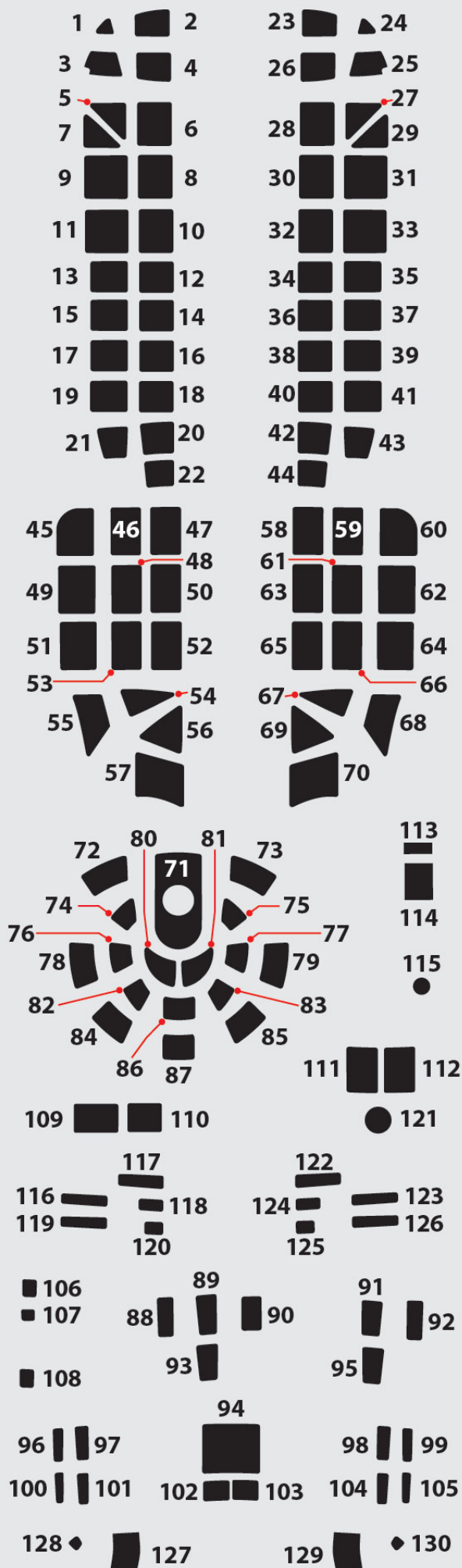
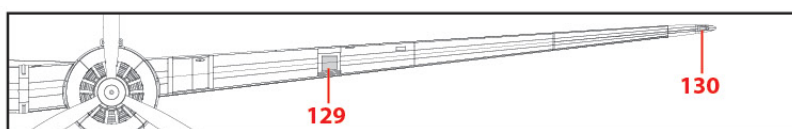
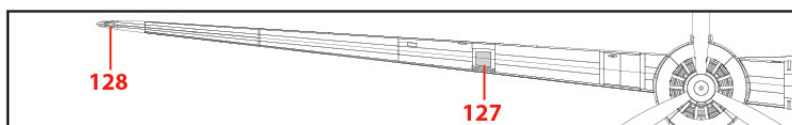
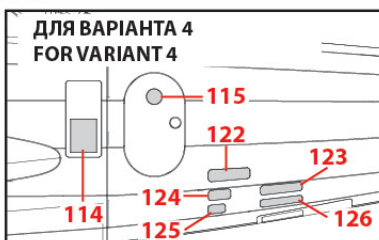
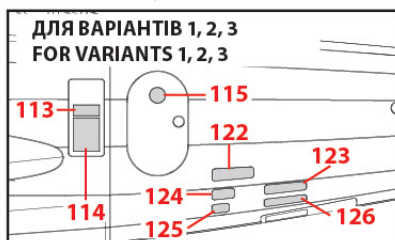
ШАБЛони МАСОК / MASK TEMPLATES

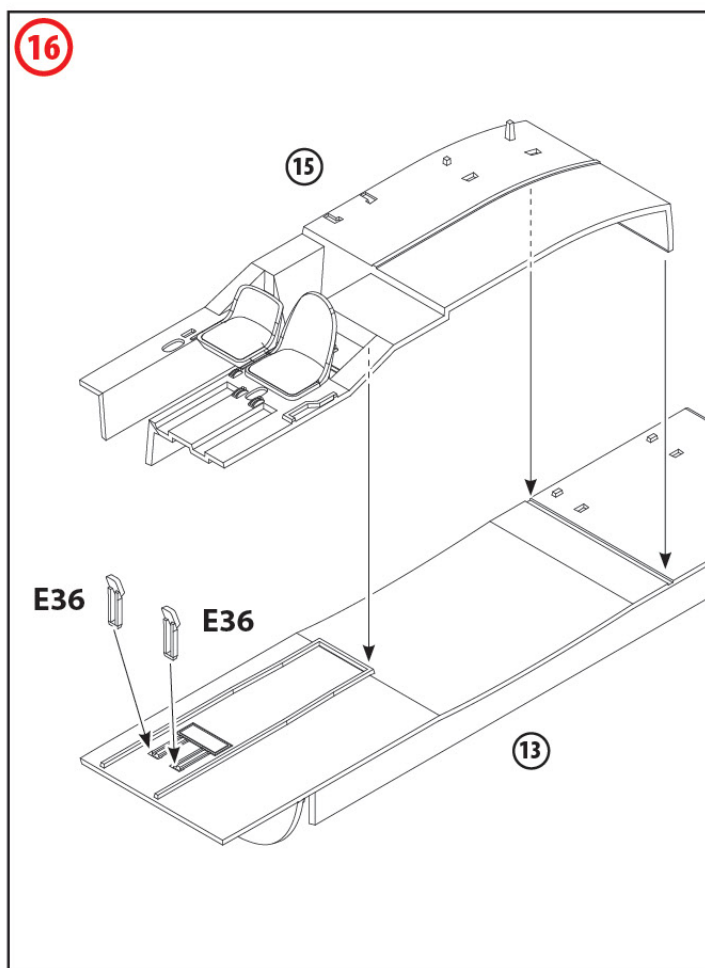
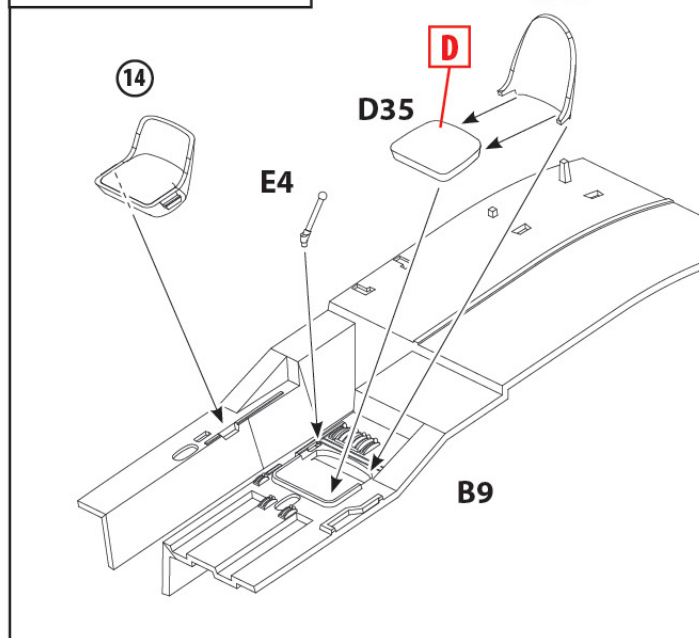
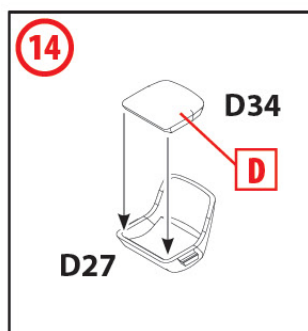
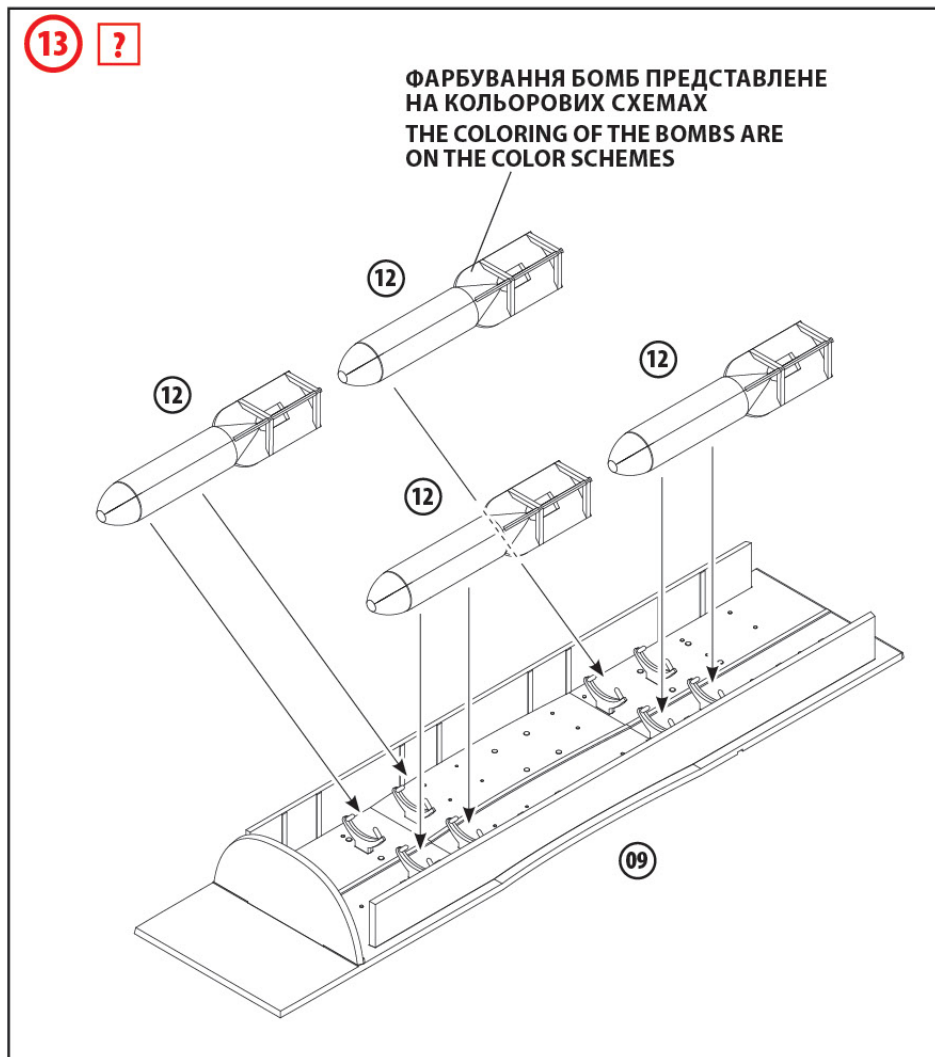
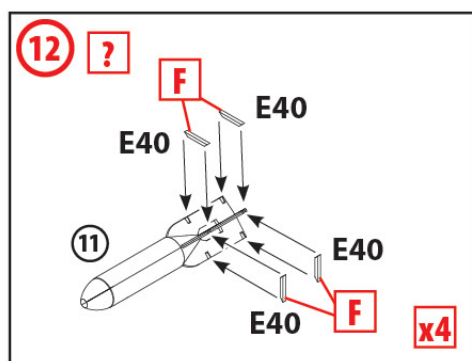
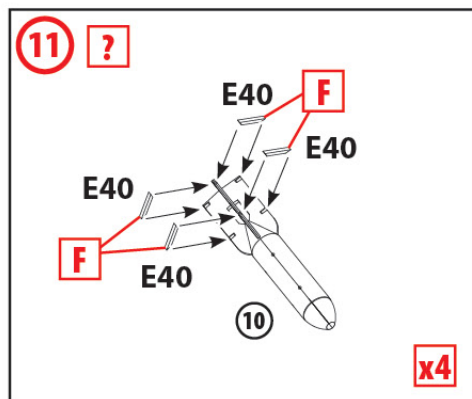
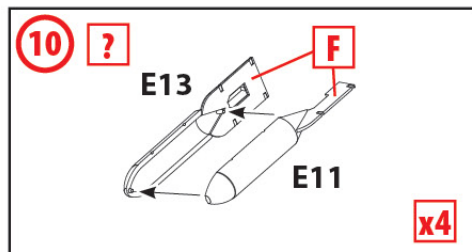


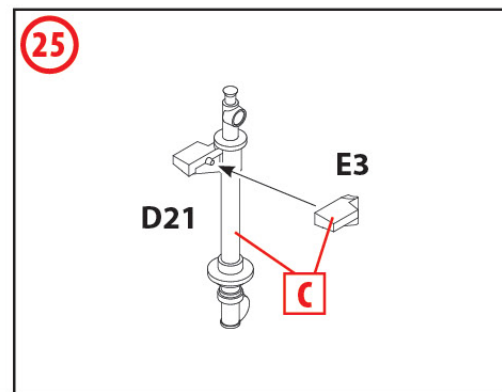
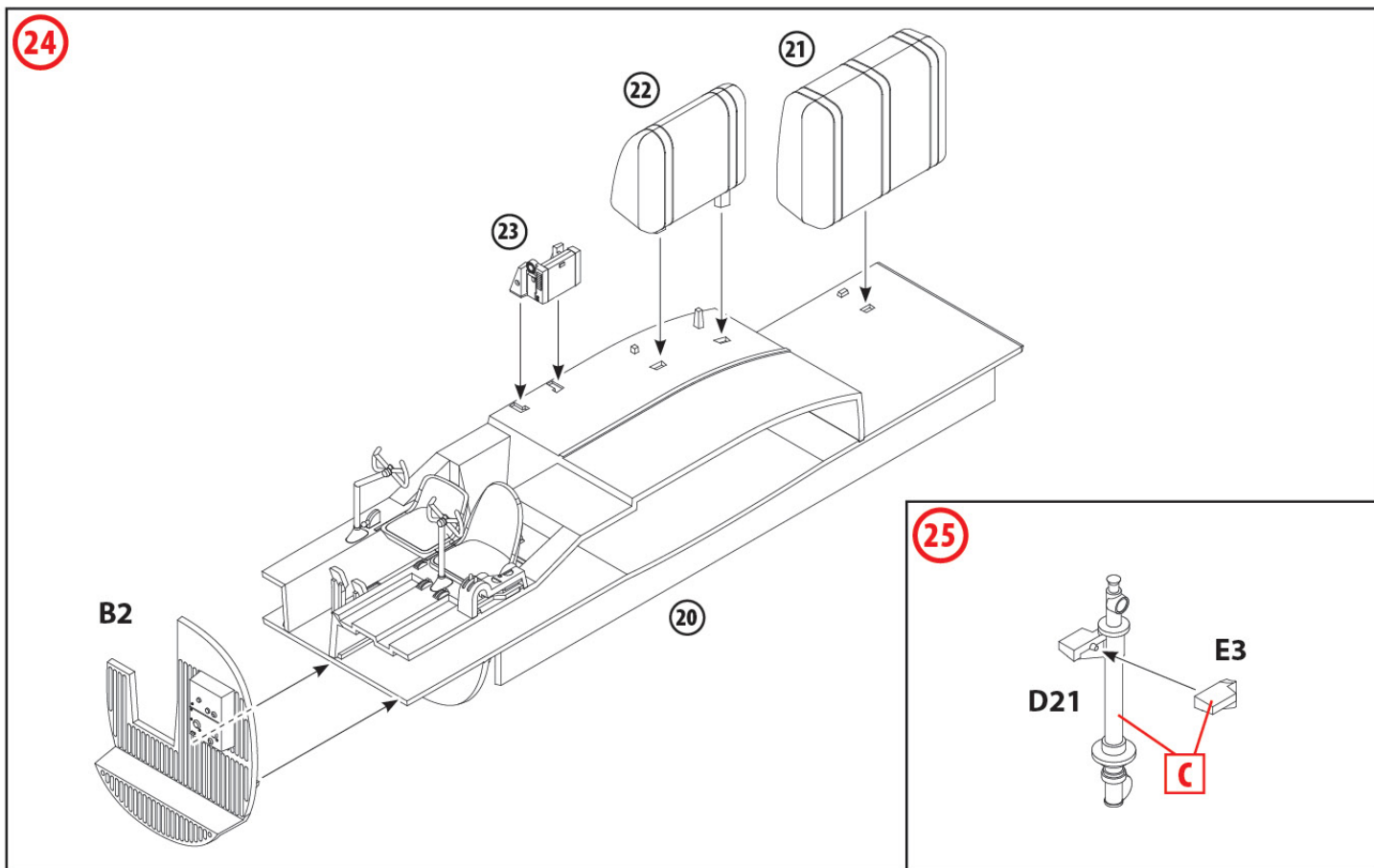
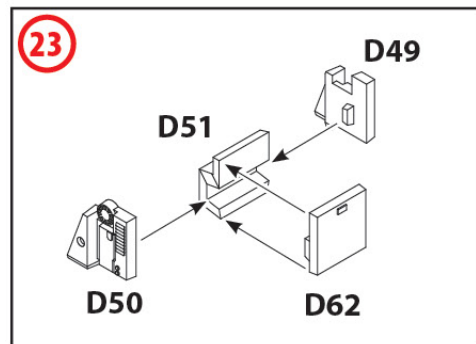
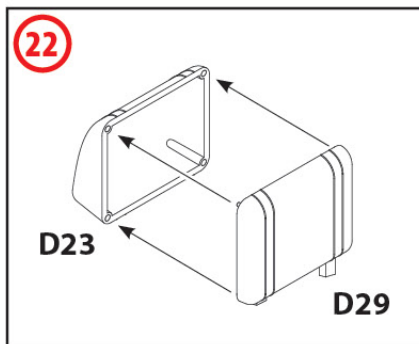
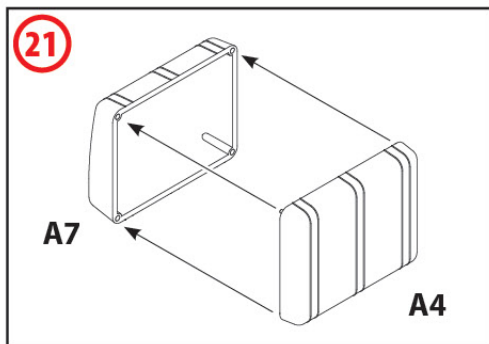
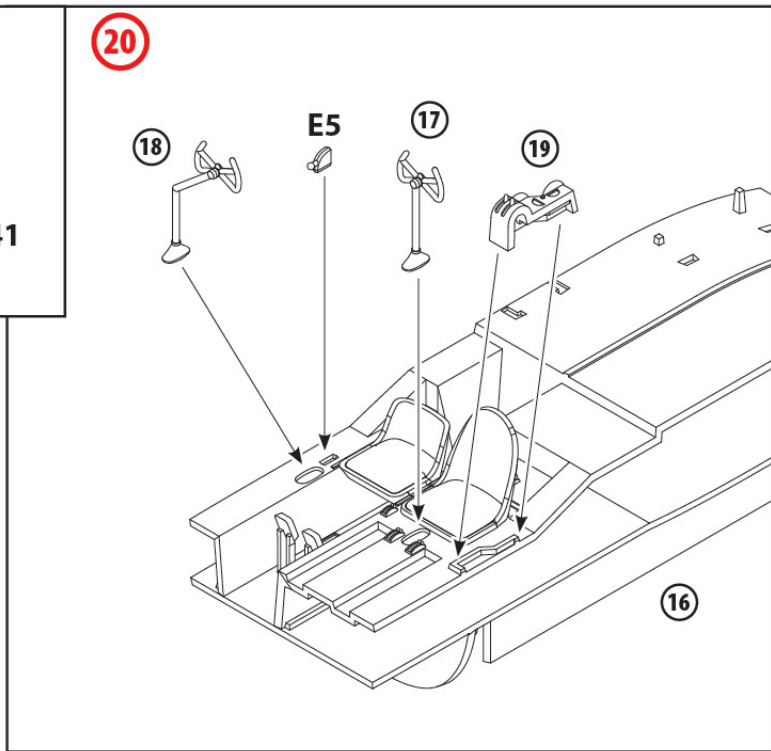
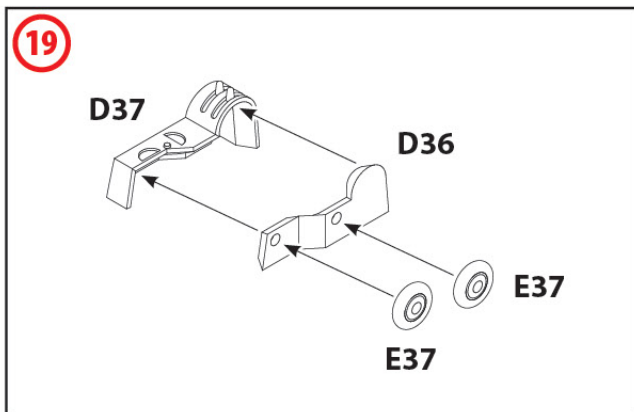
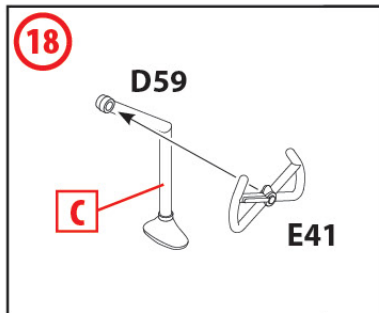
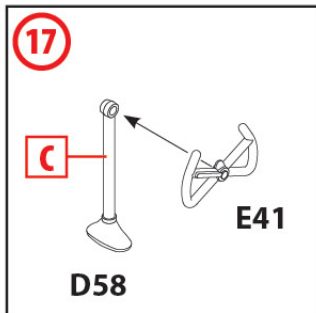
ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ
FUSELAGE RIGHT SIDE

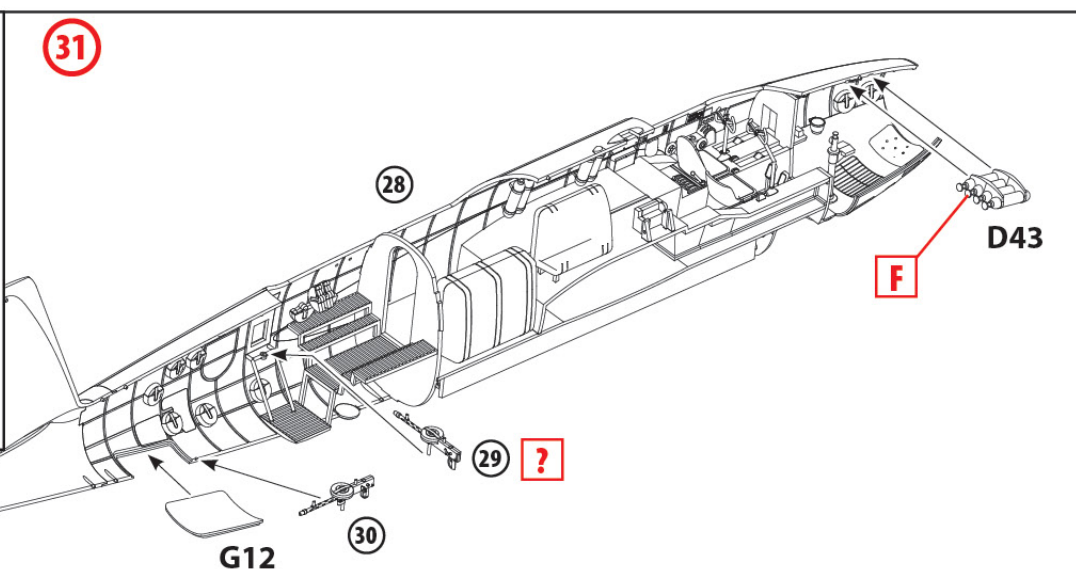
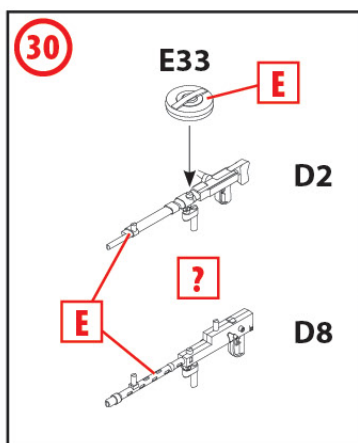
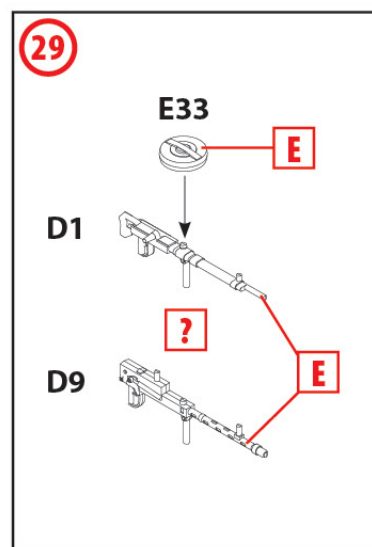
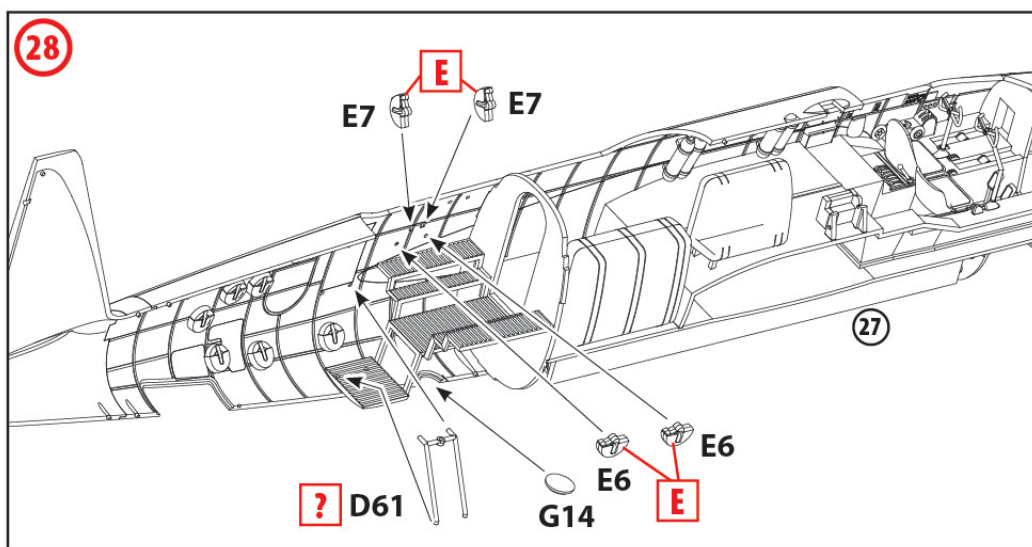
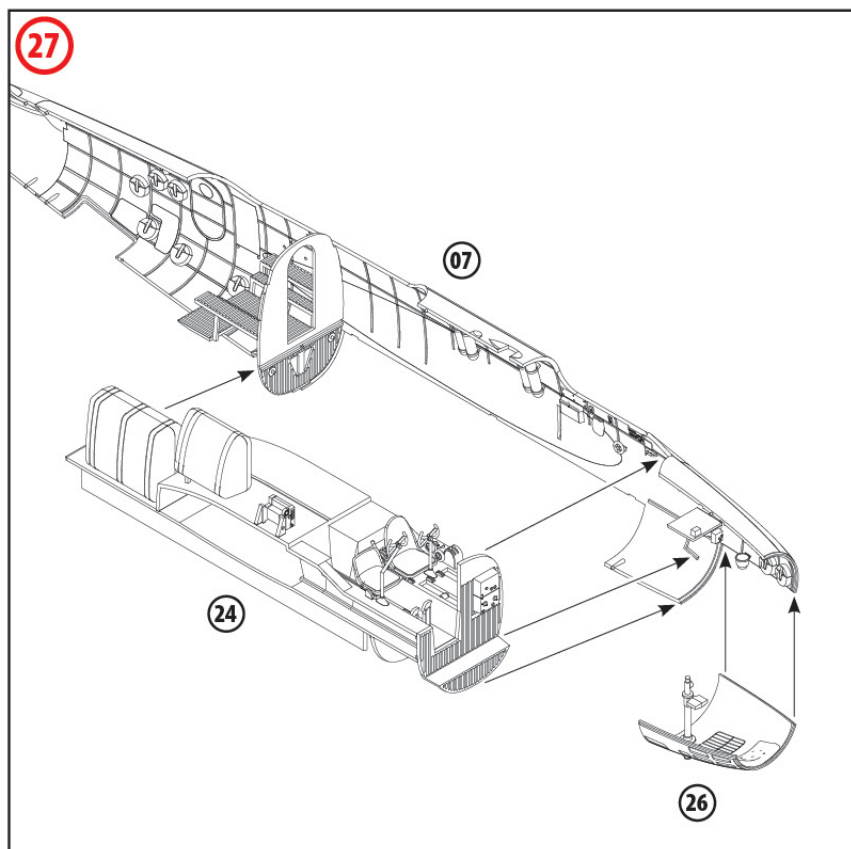
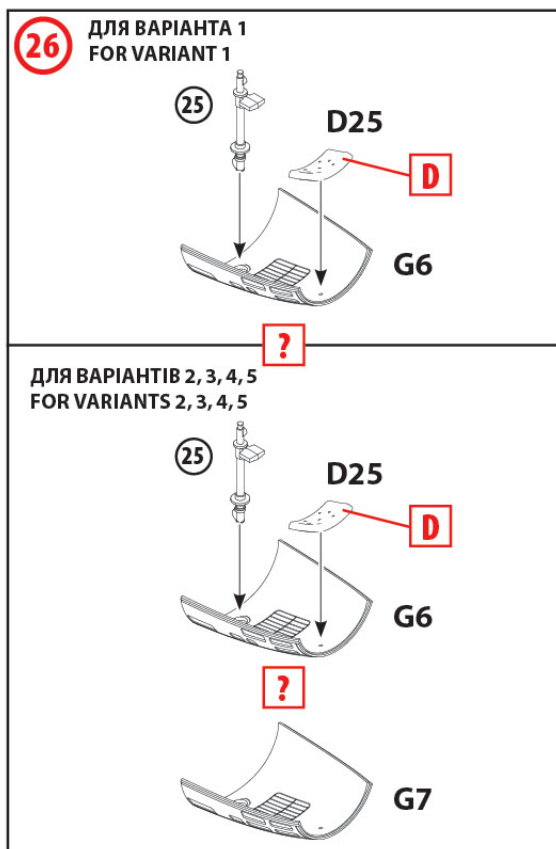


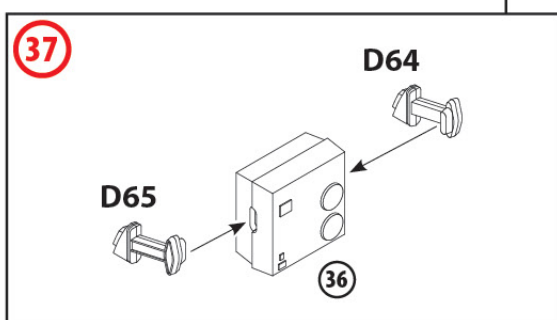
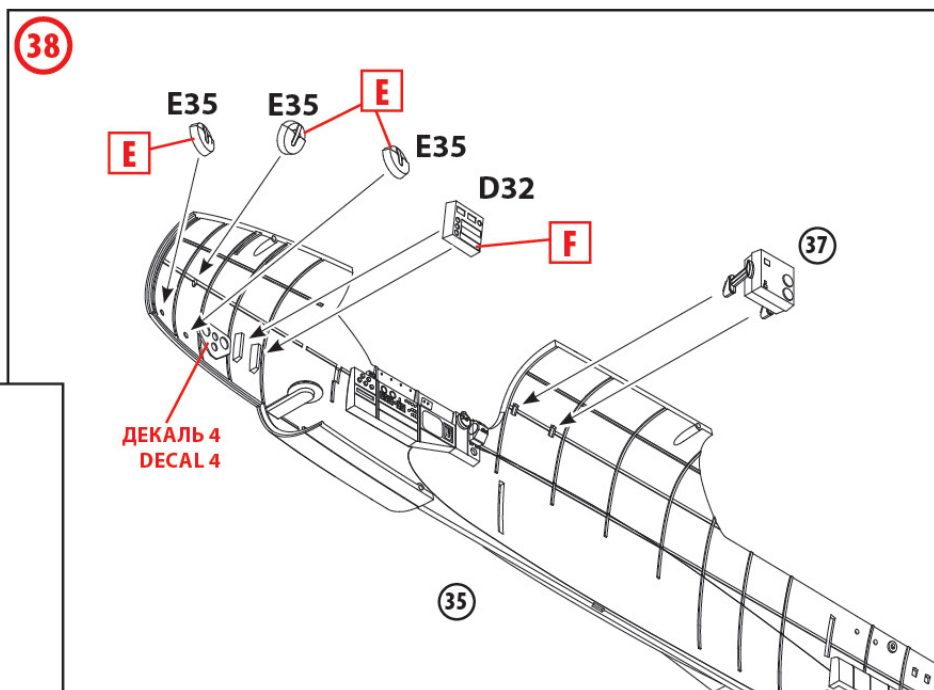
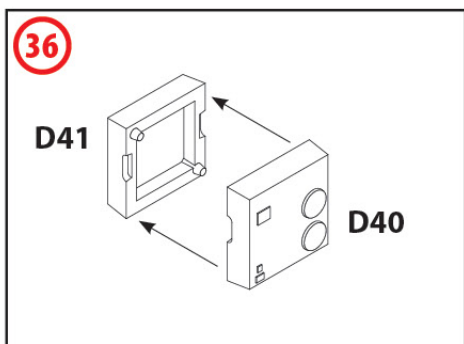
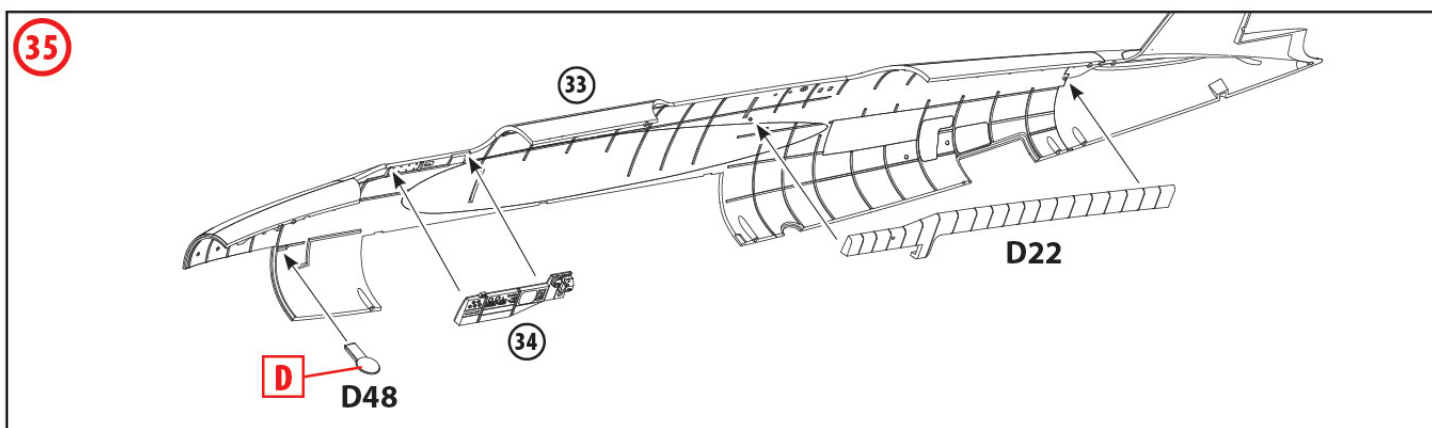
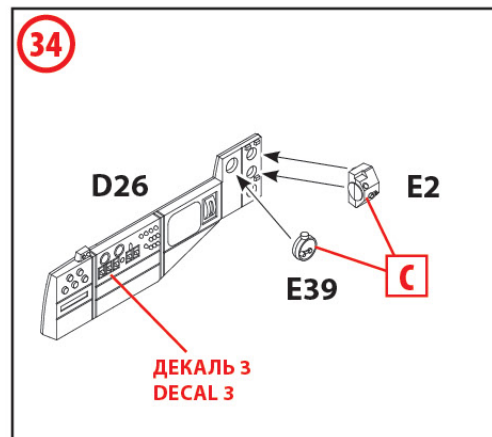
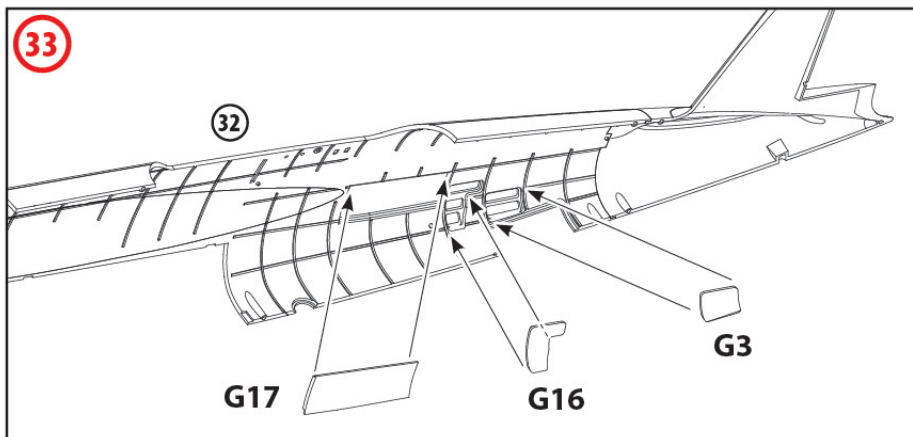
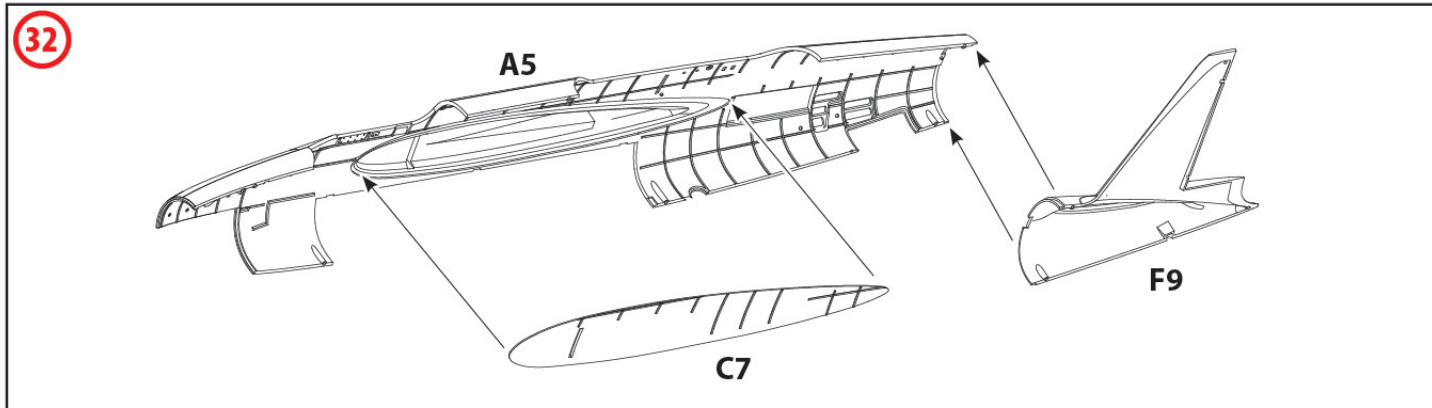
ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE

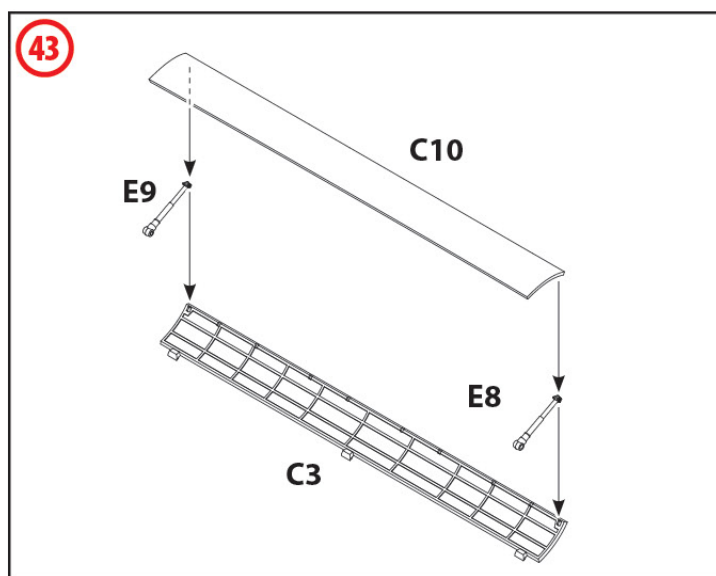
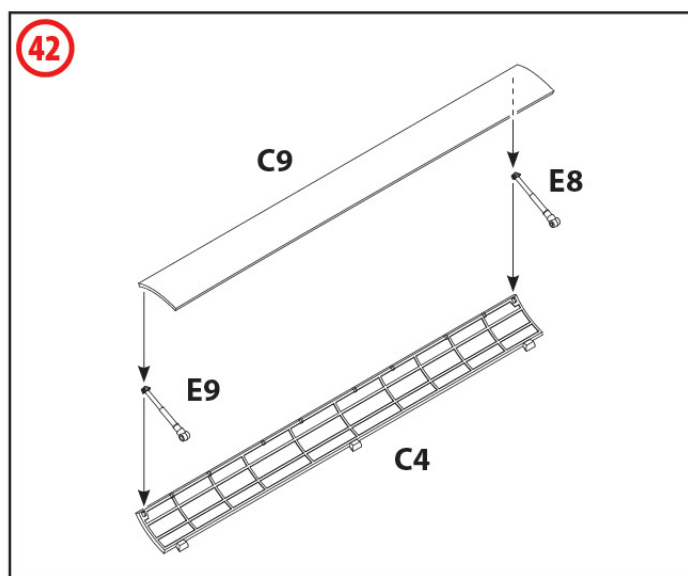
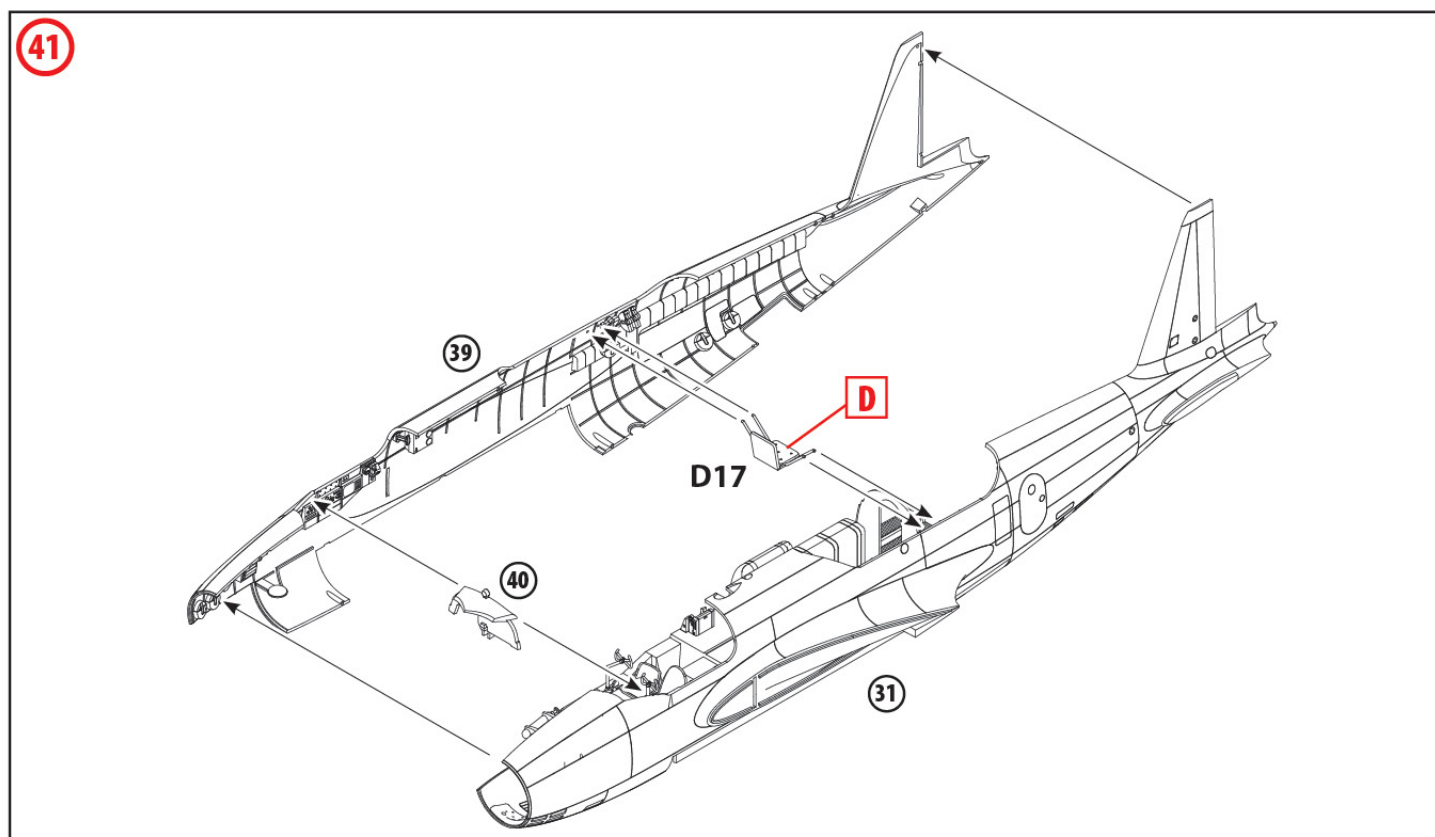
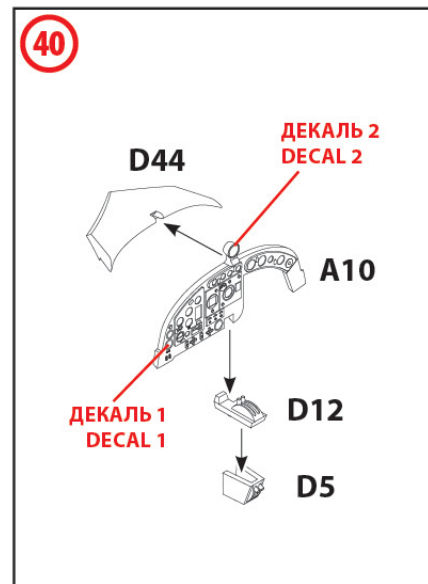
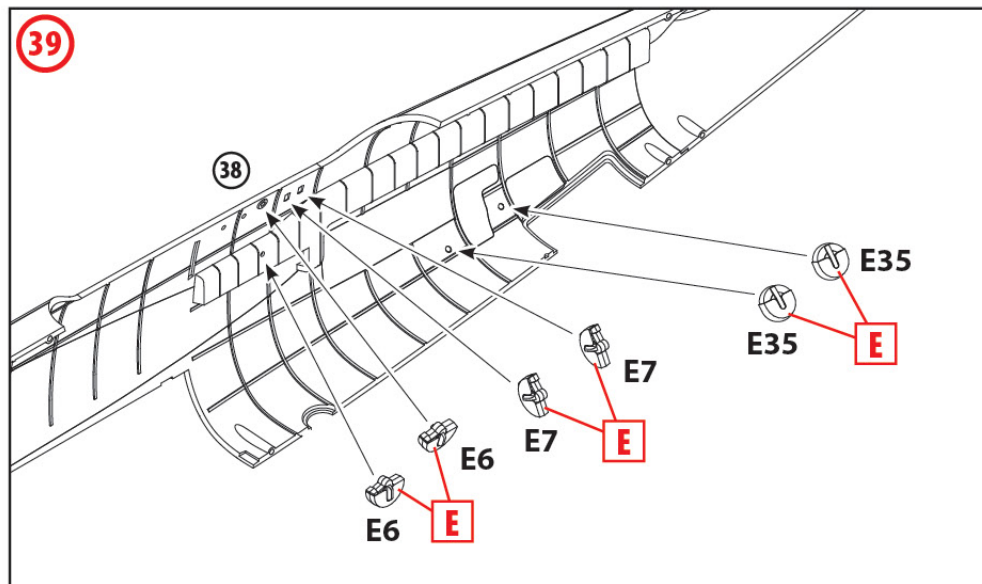


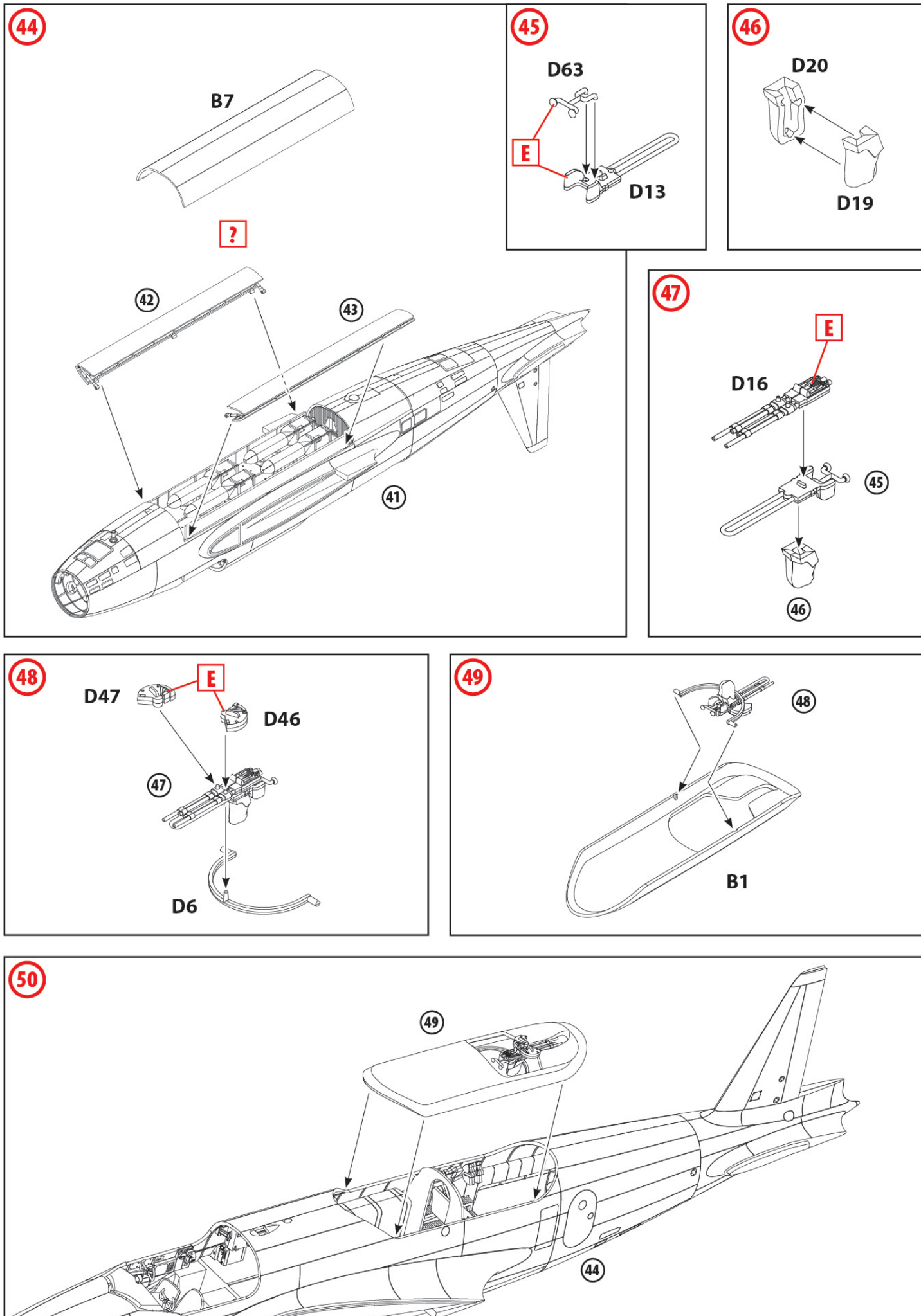


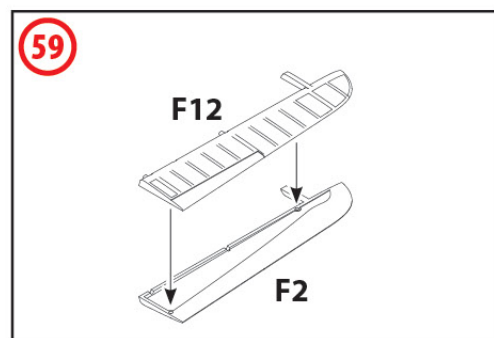
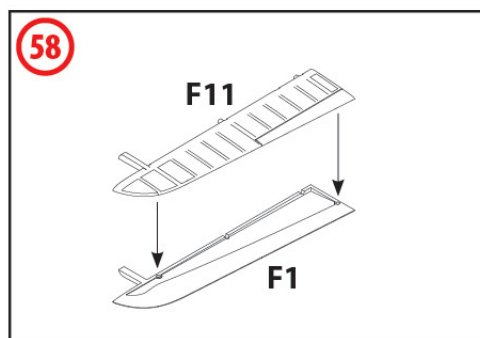
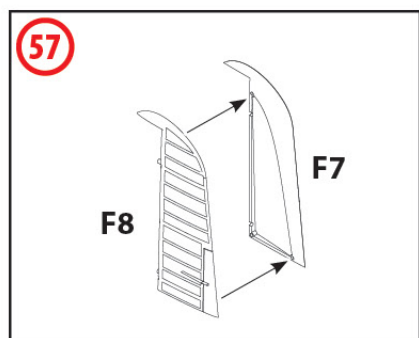
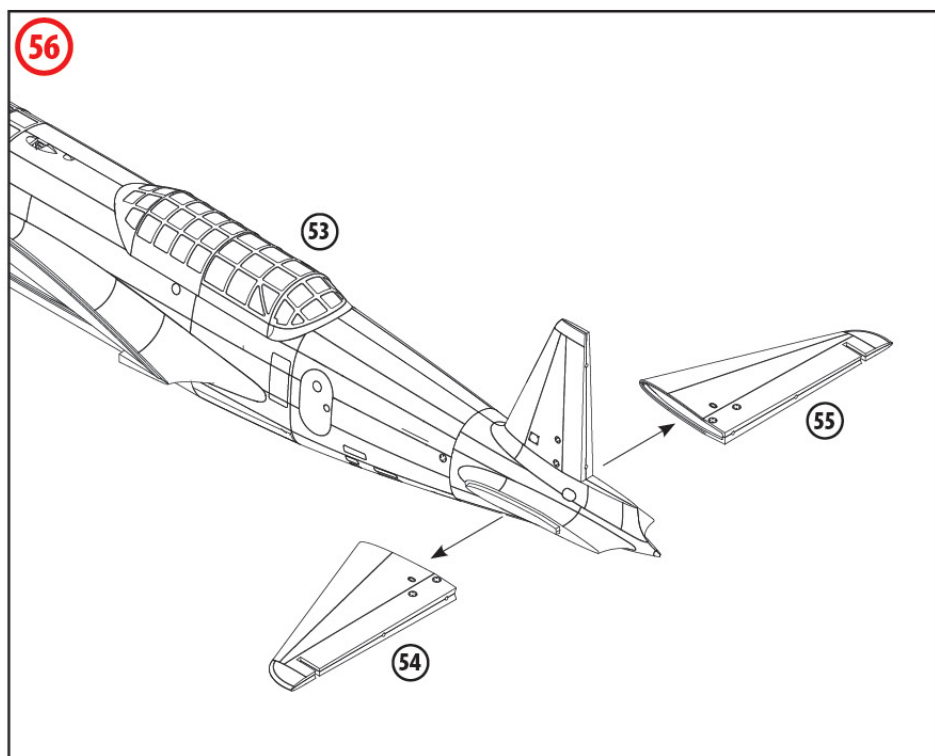
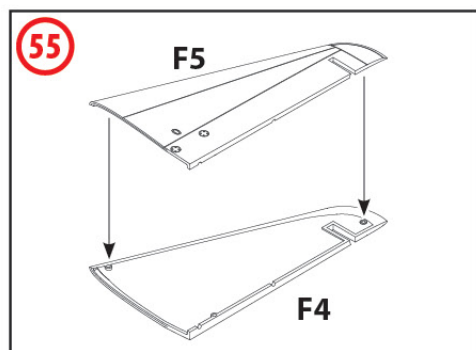
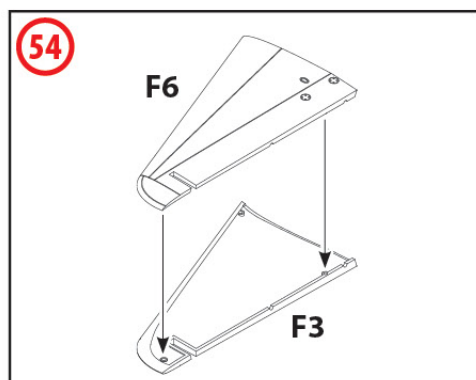
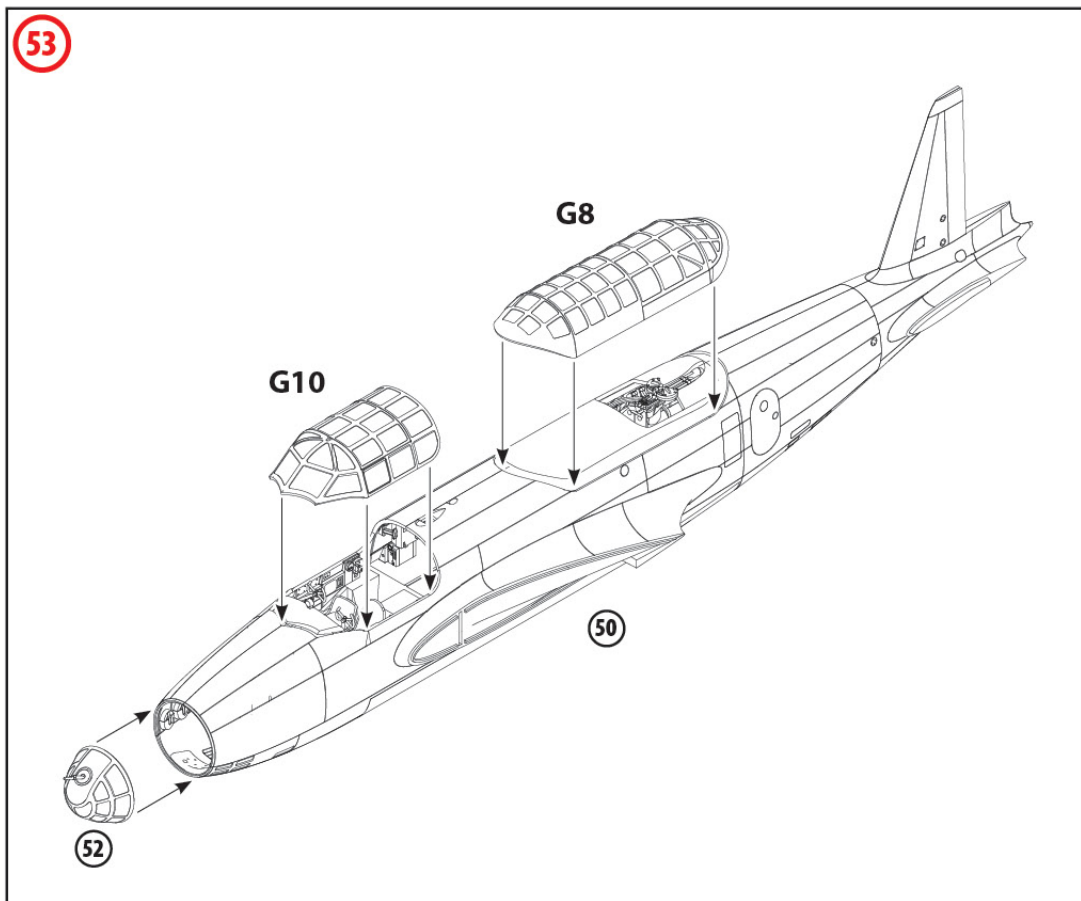
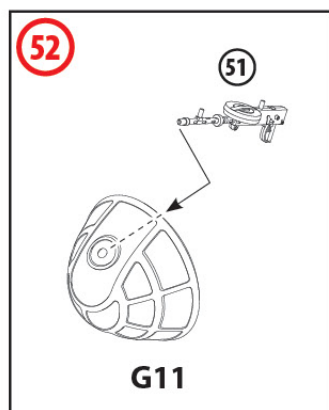
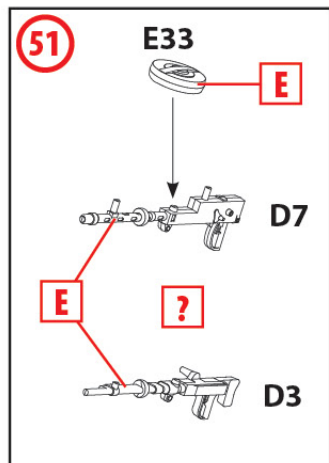


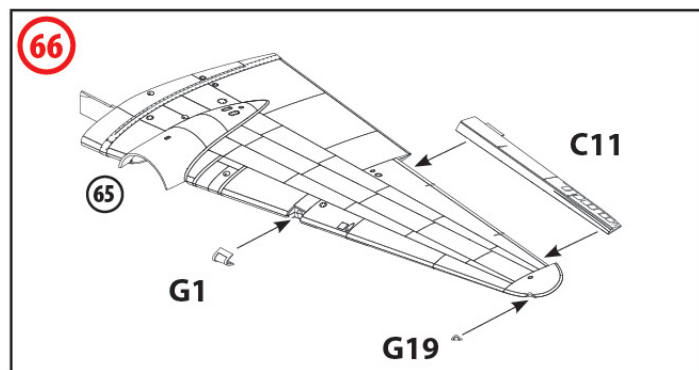
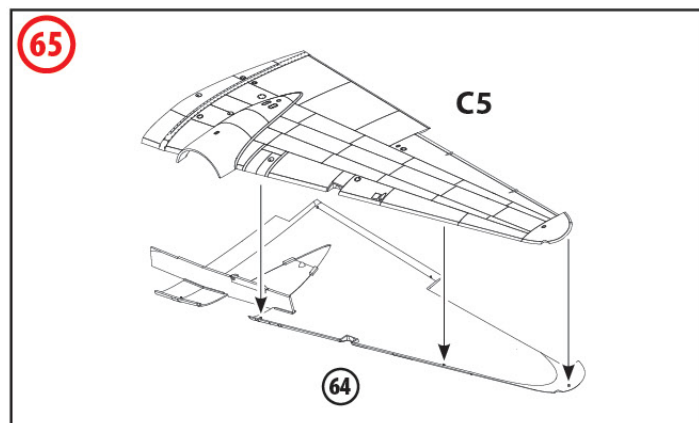
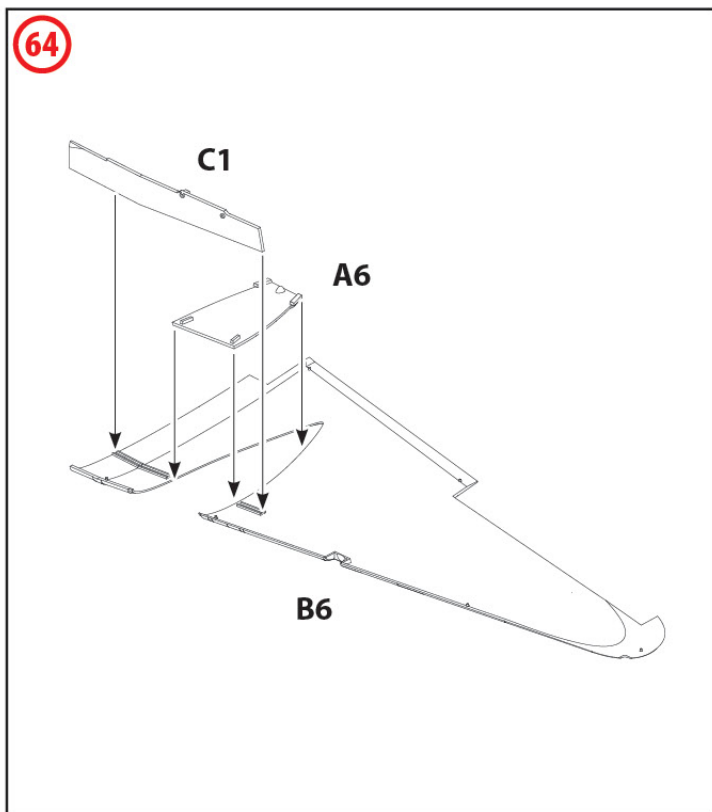
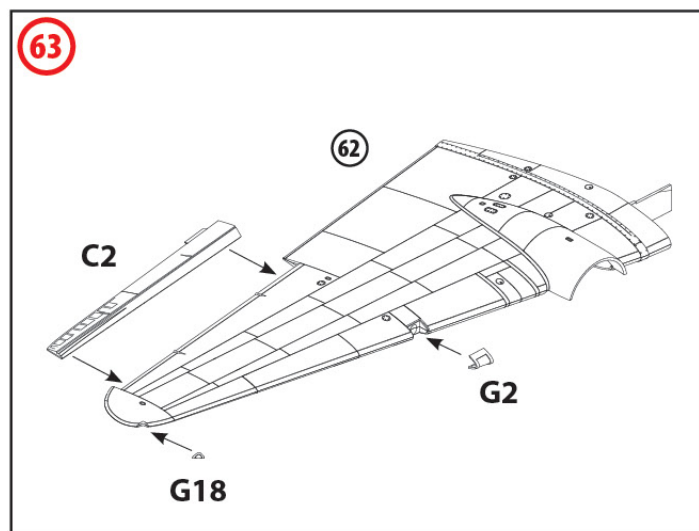
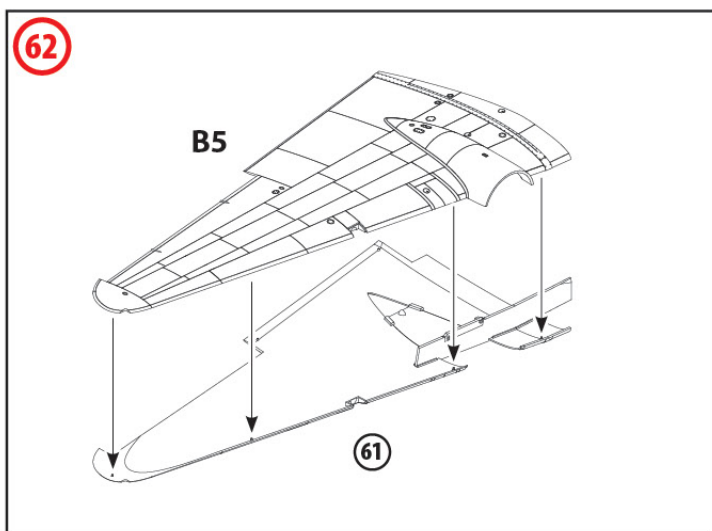
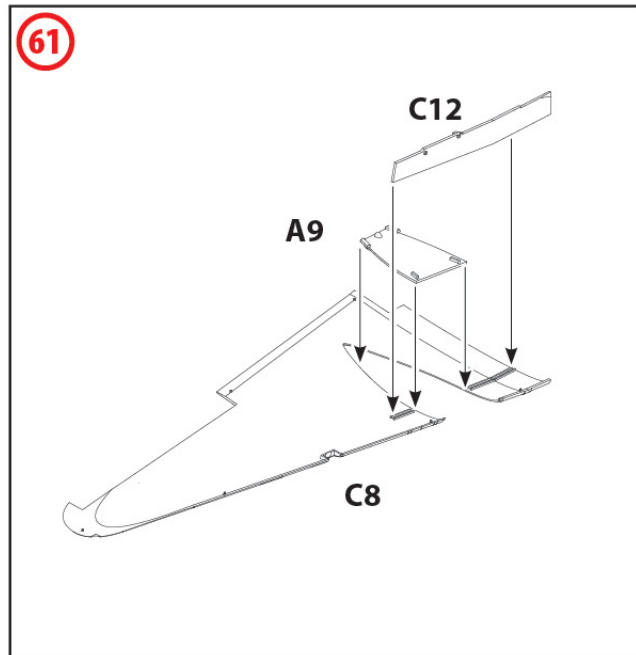
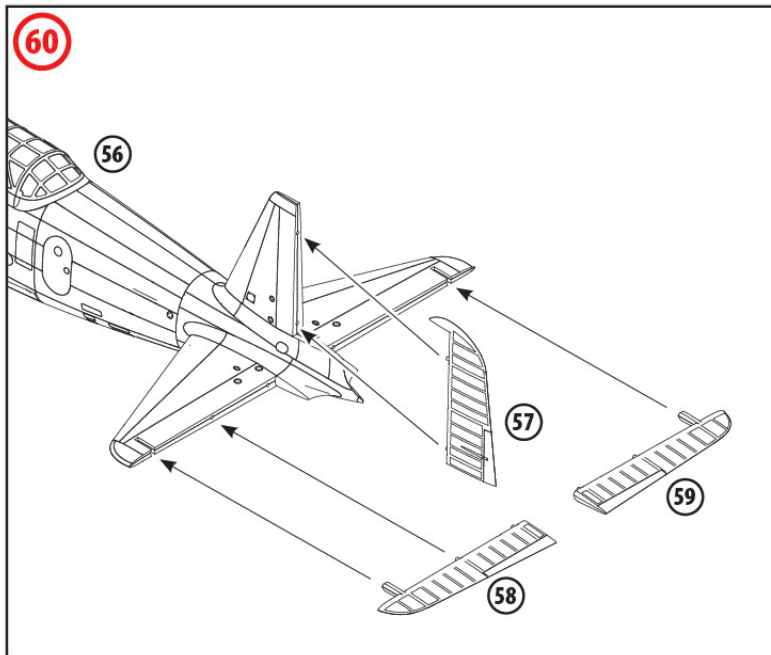


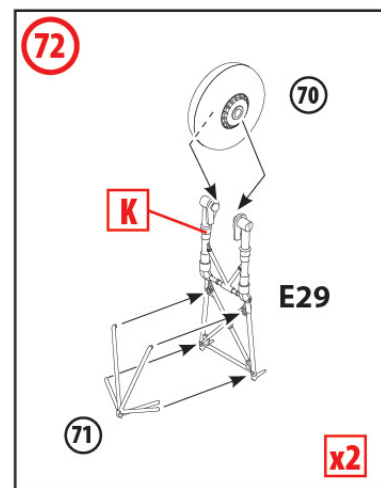
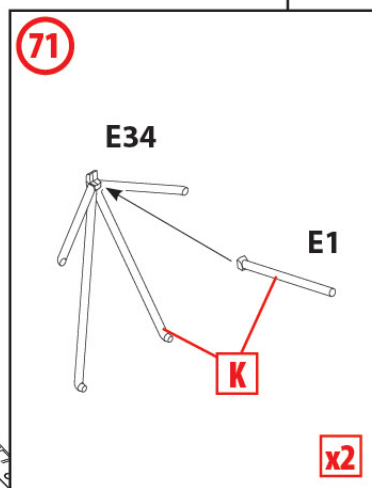
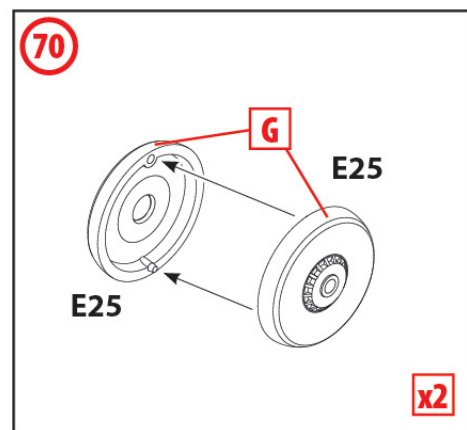
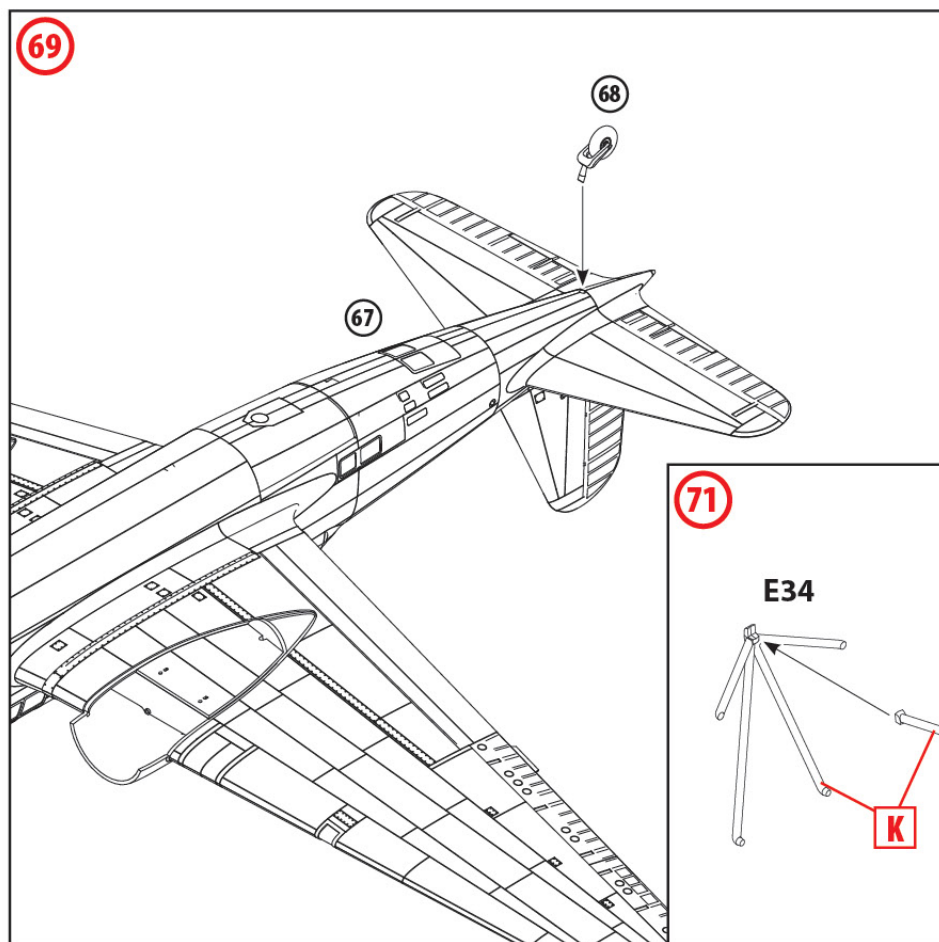
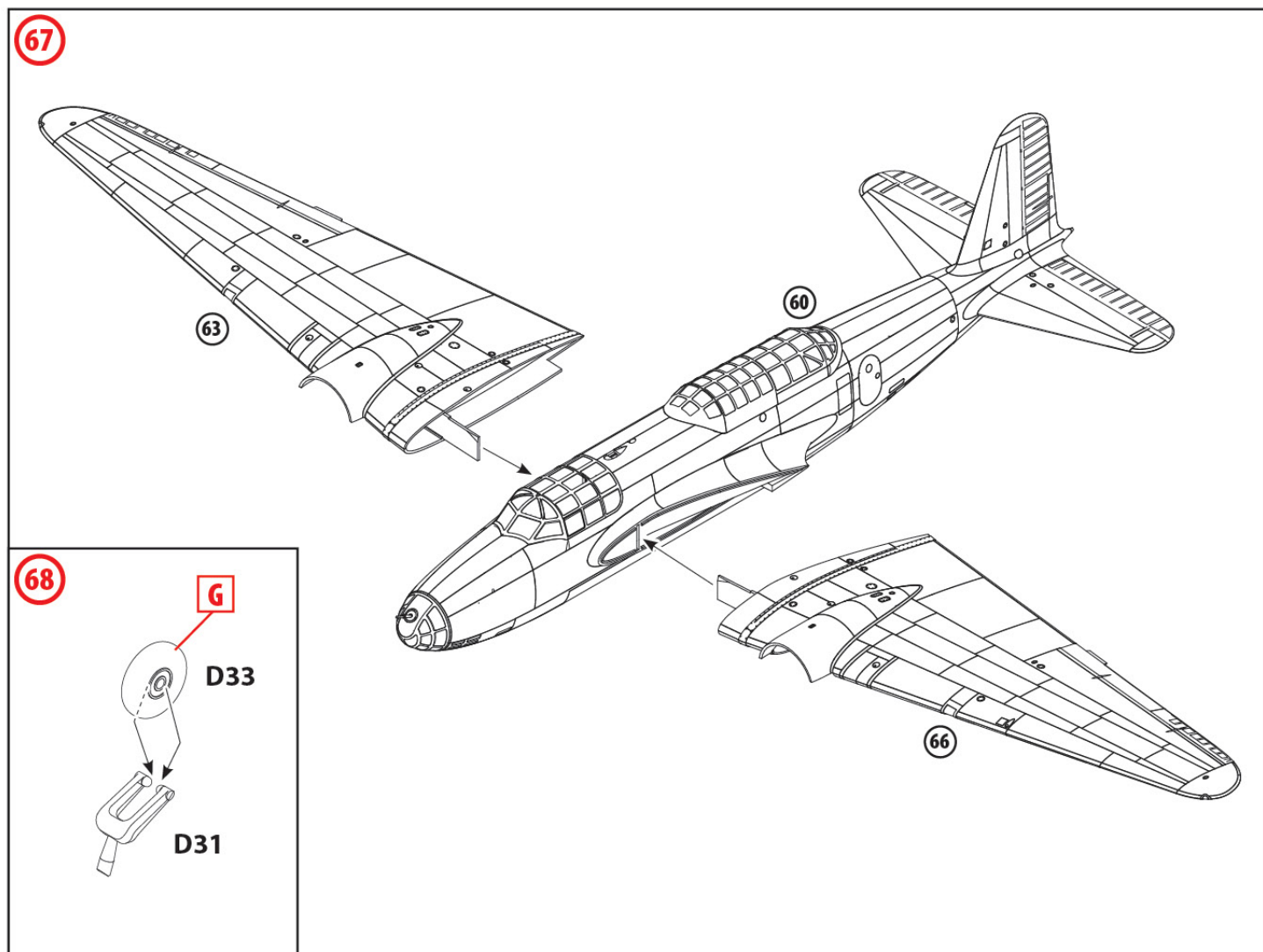


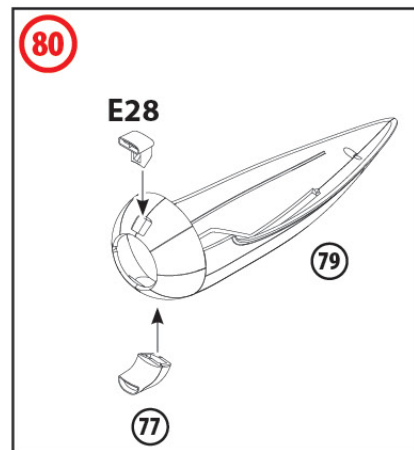
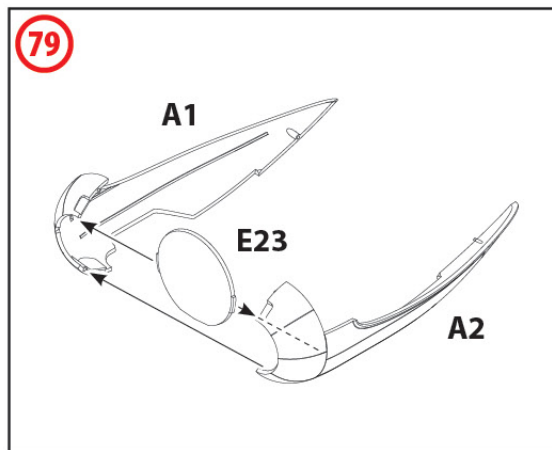
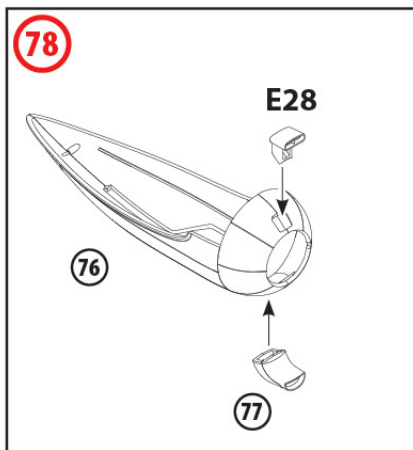
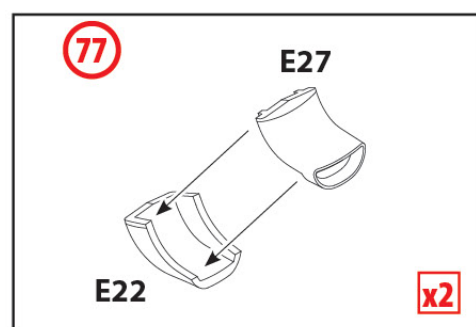
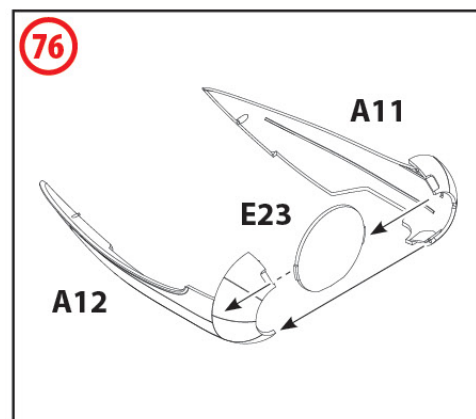
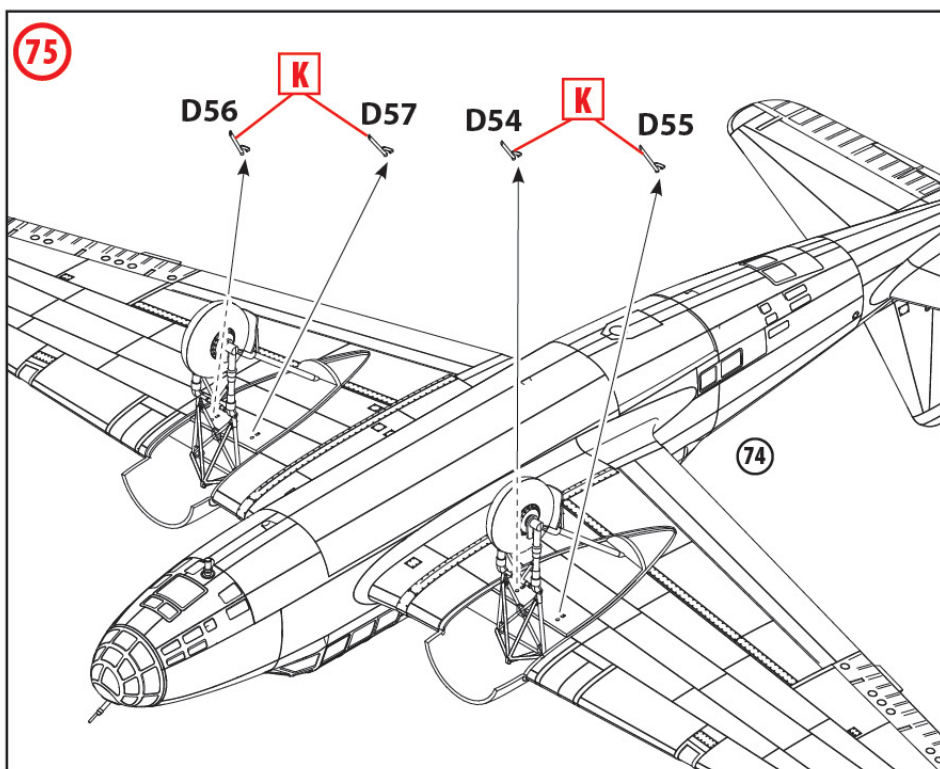
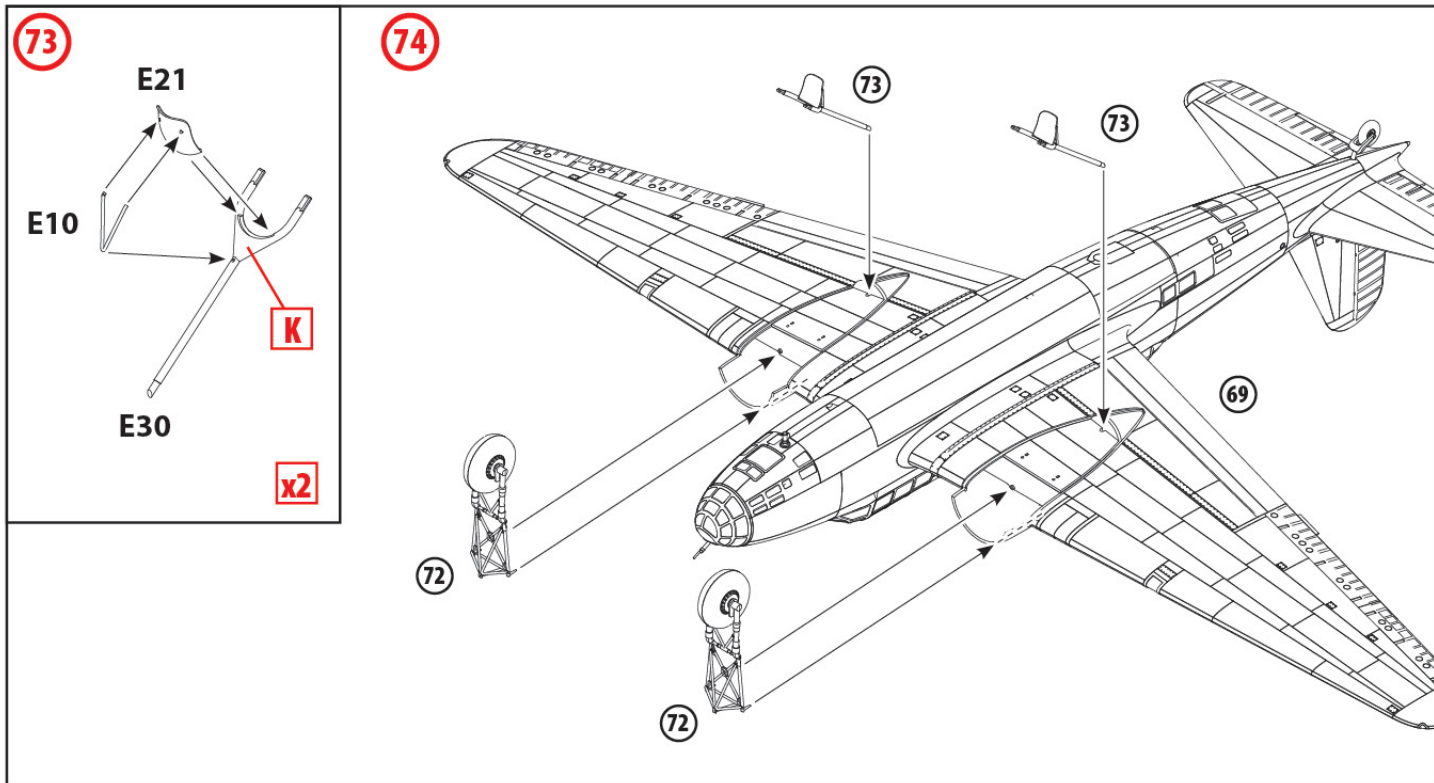


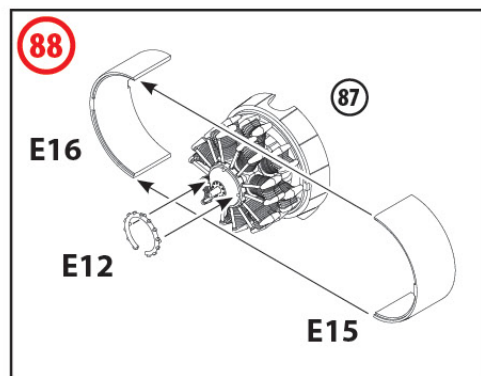
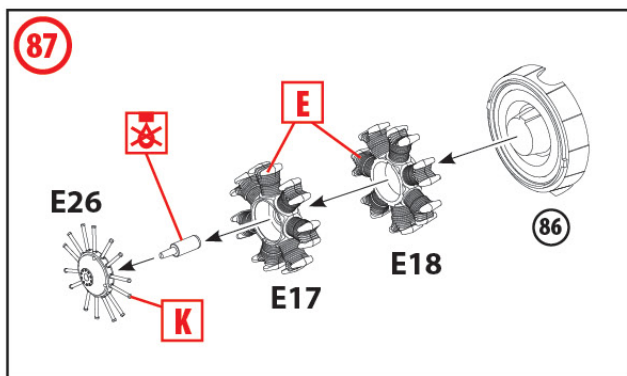
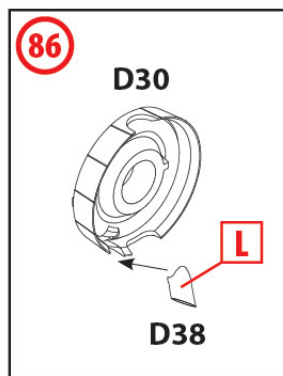
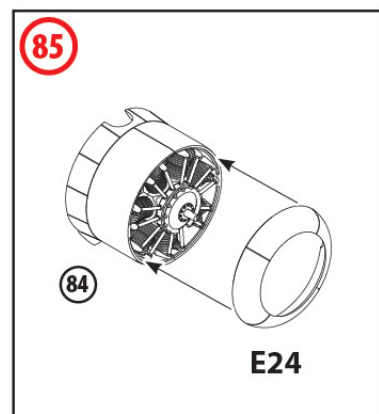
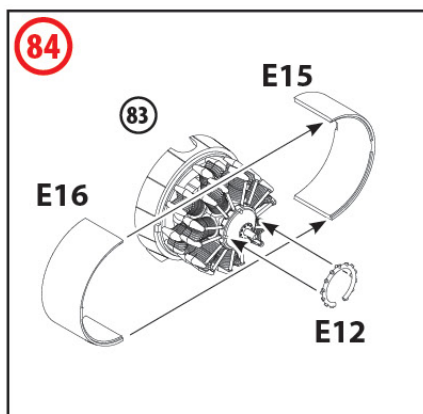
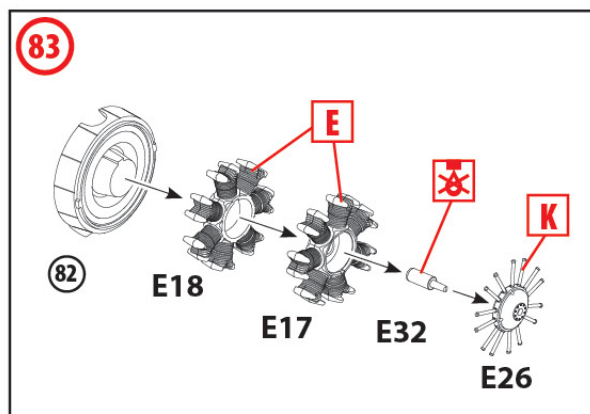
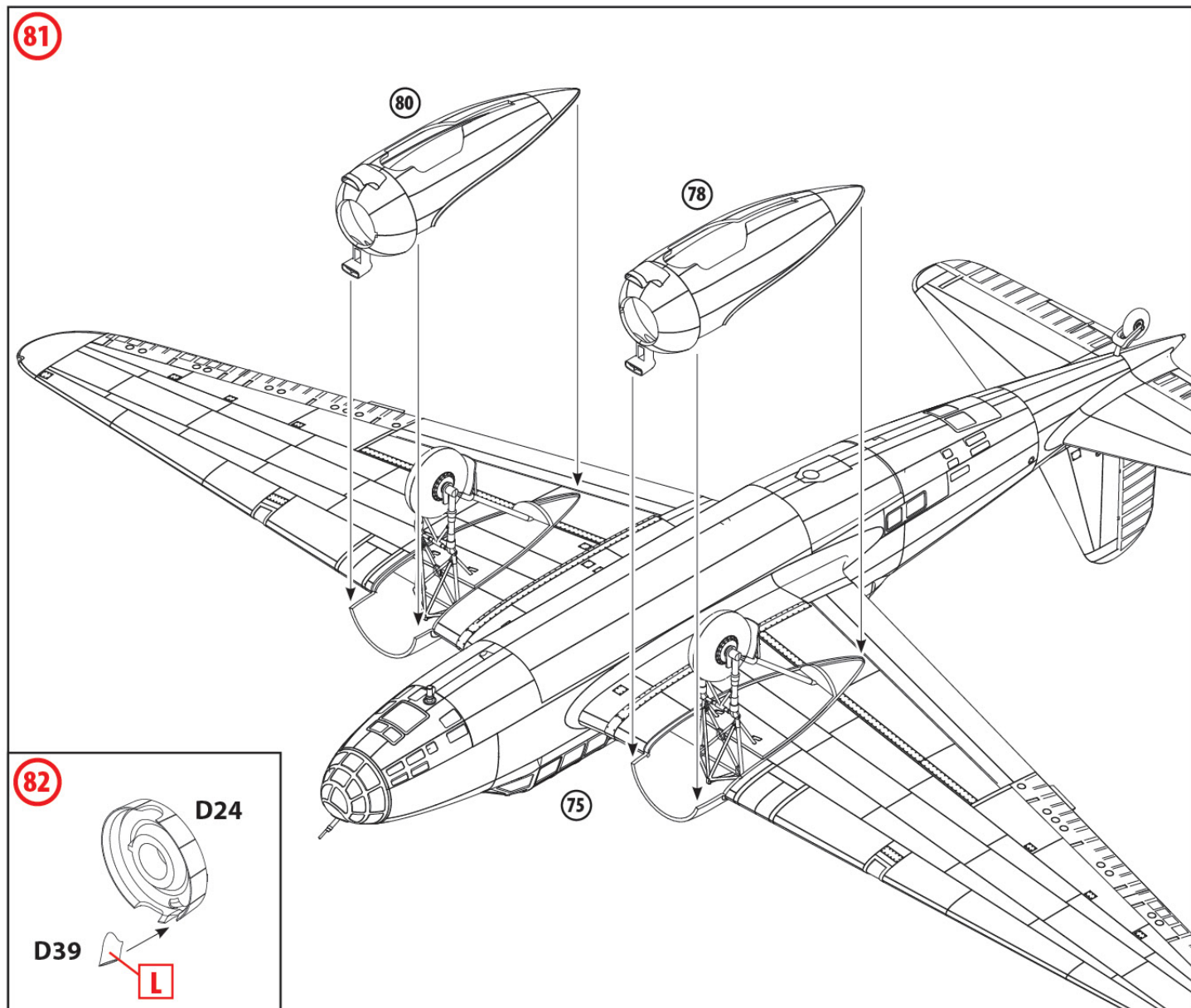


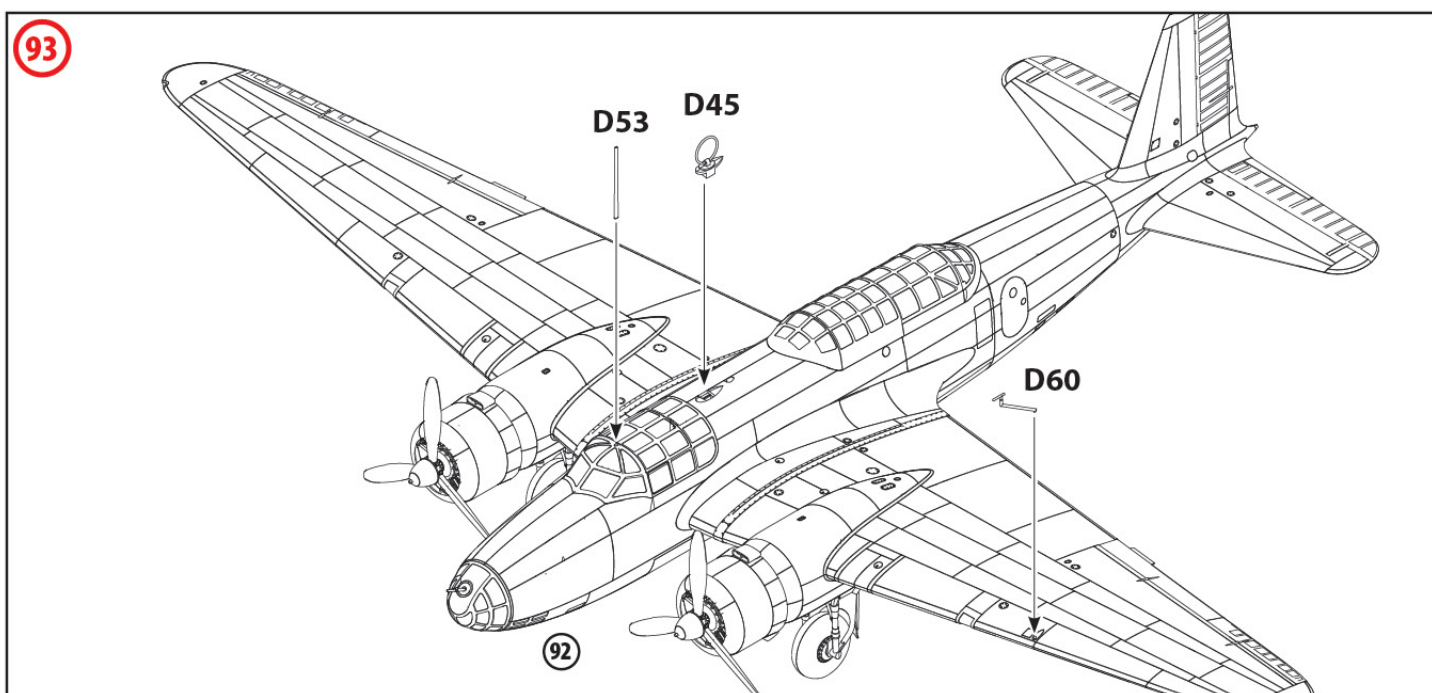
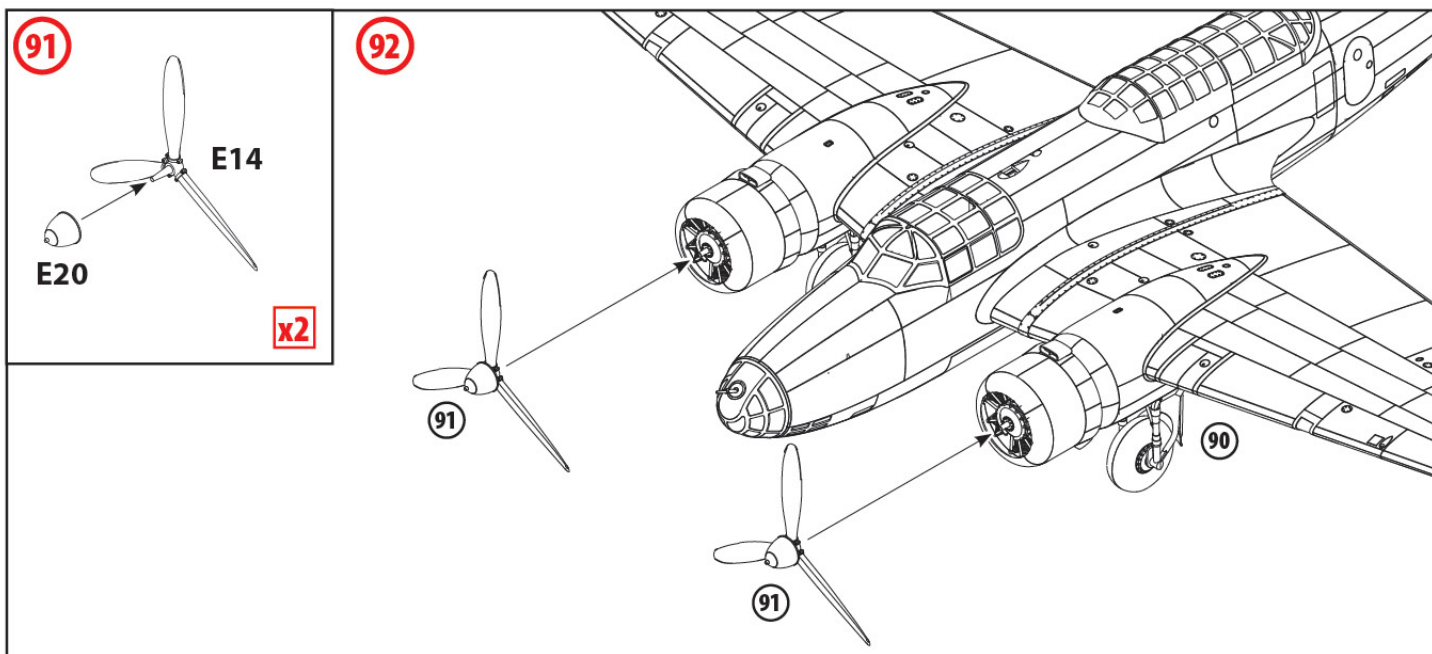
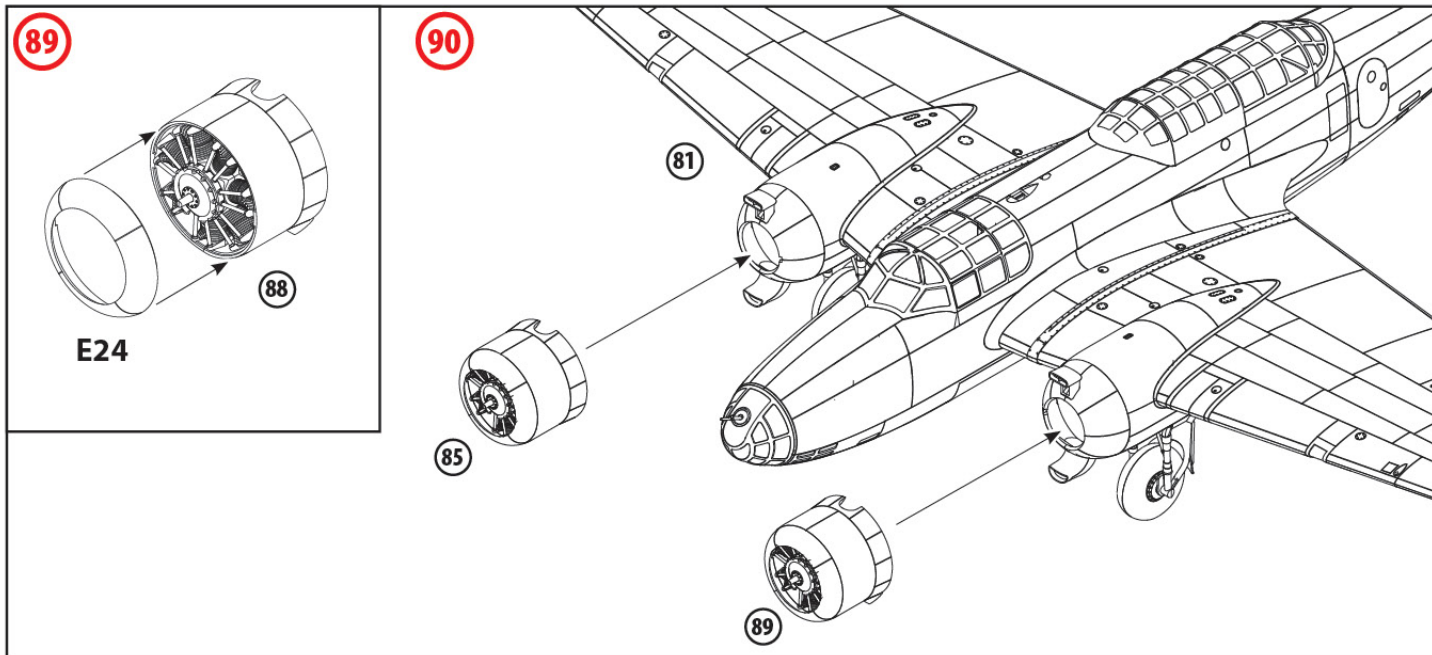


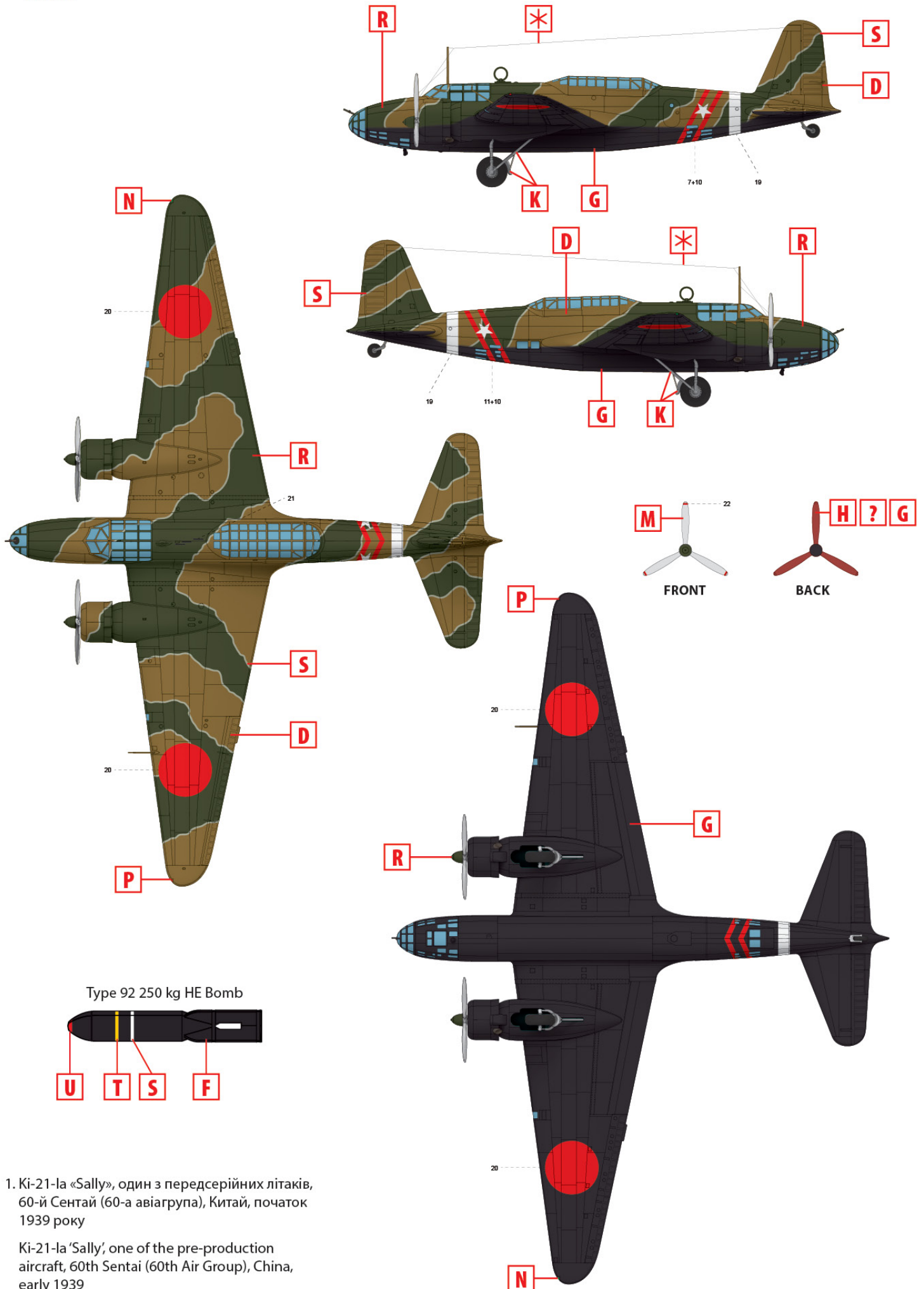






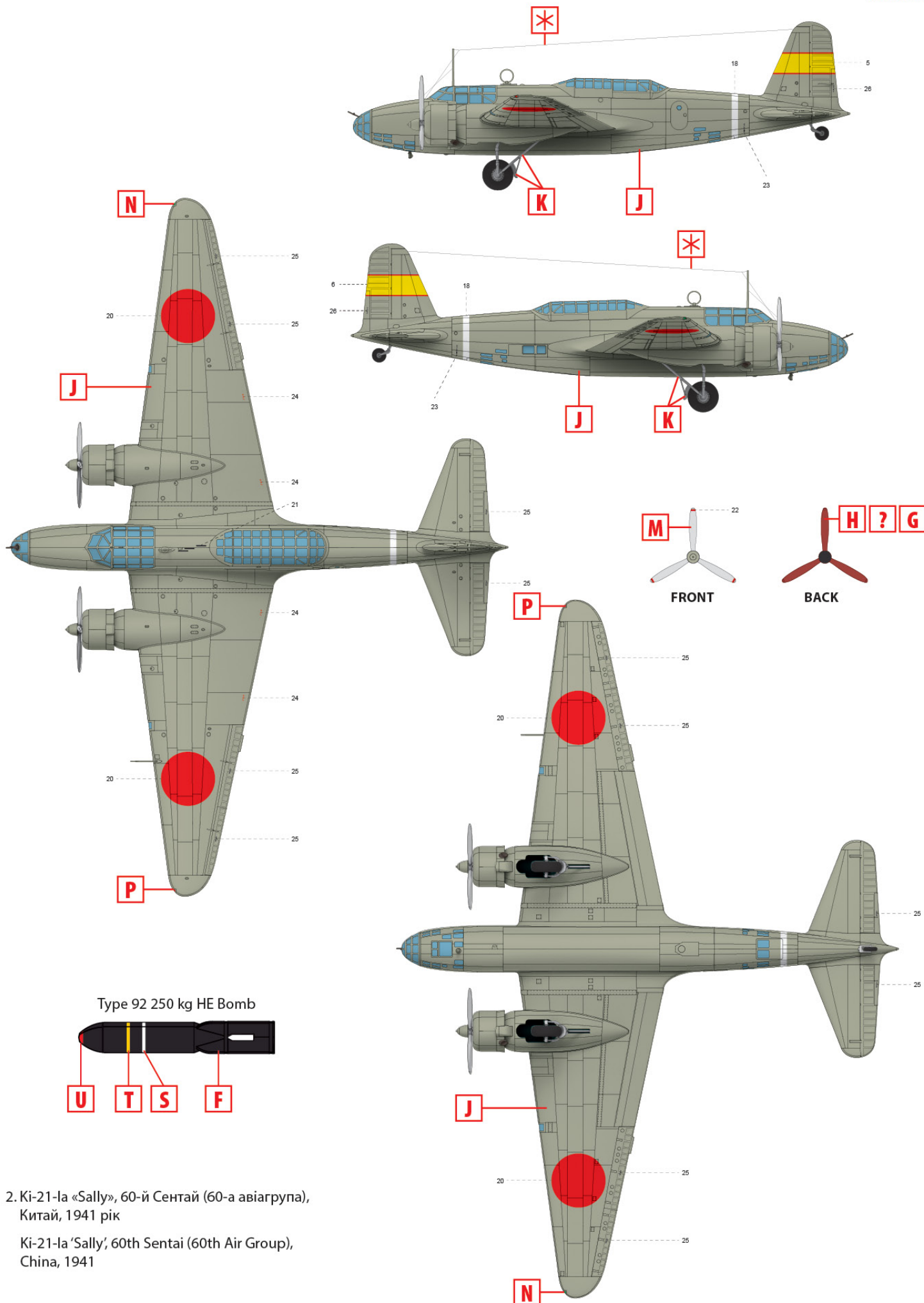


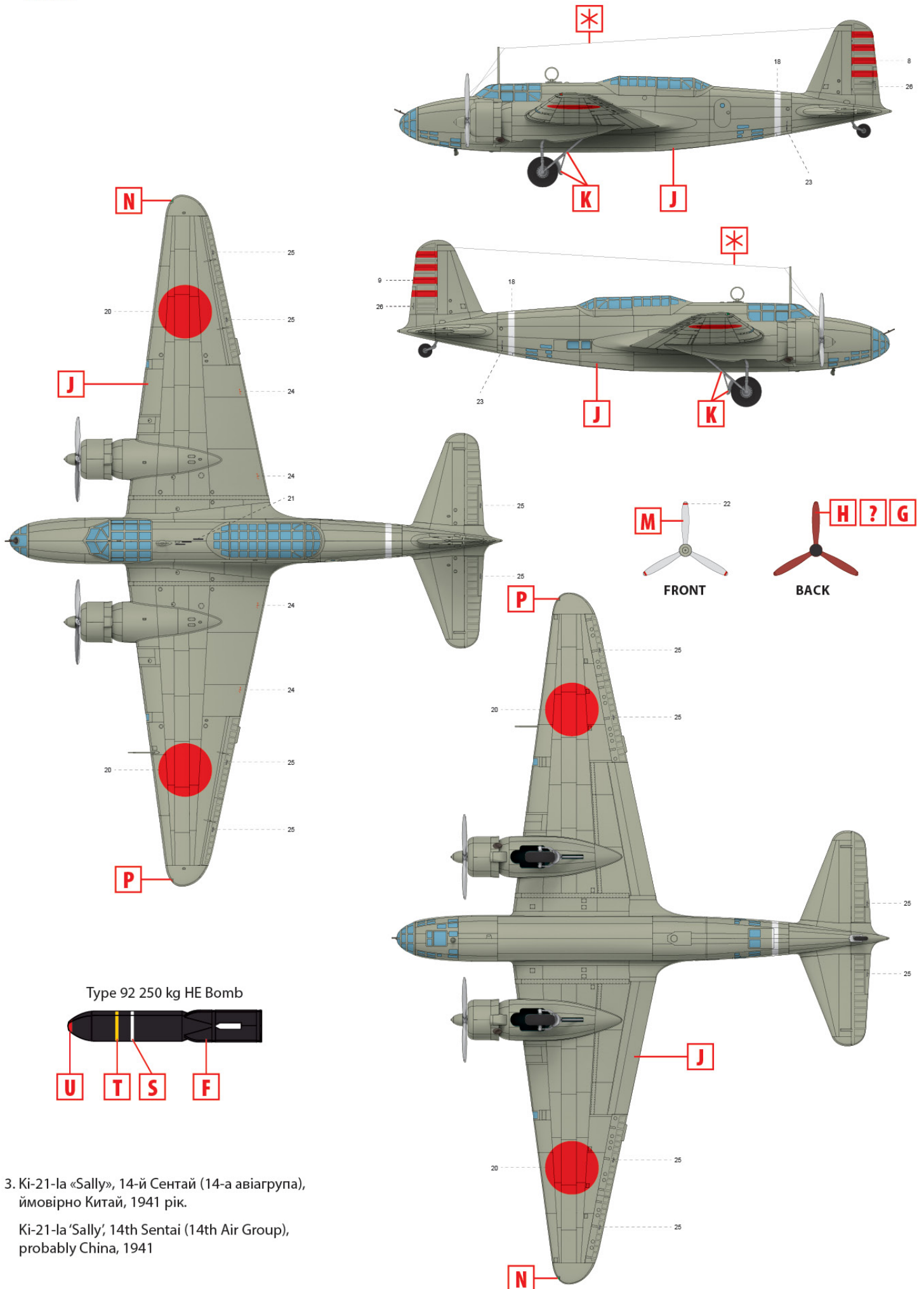




1. Ki-21-Ia «Sally», один з передсерійних літаків, 60-й Сентай (60-а авіагрупа), Китай, початок 1939 року

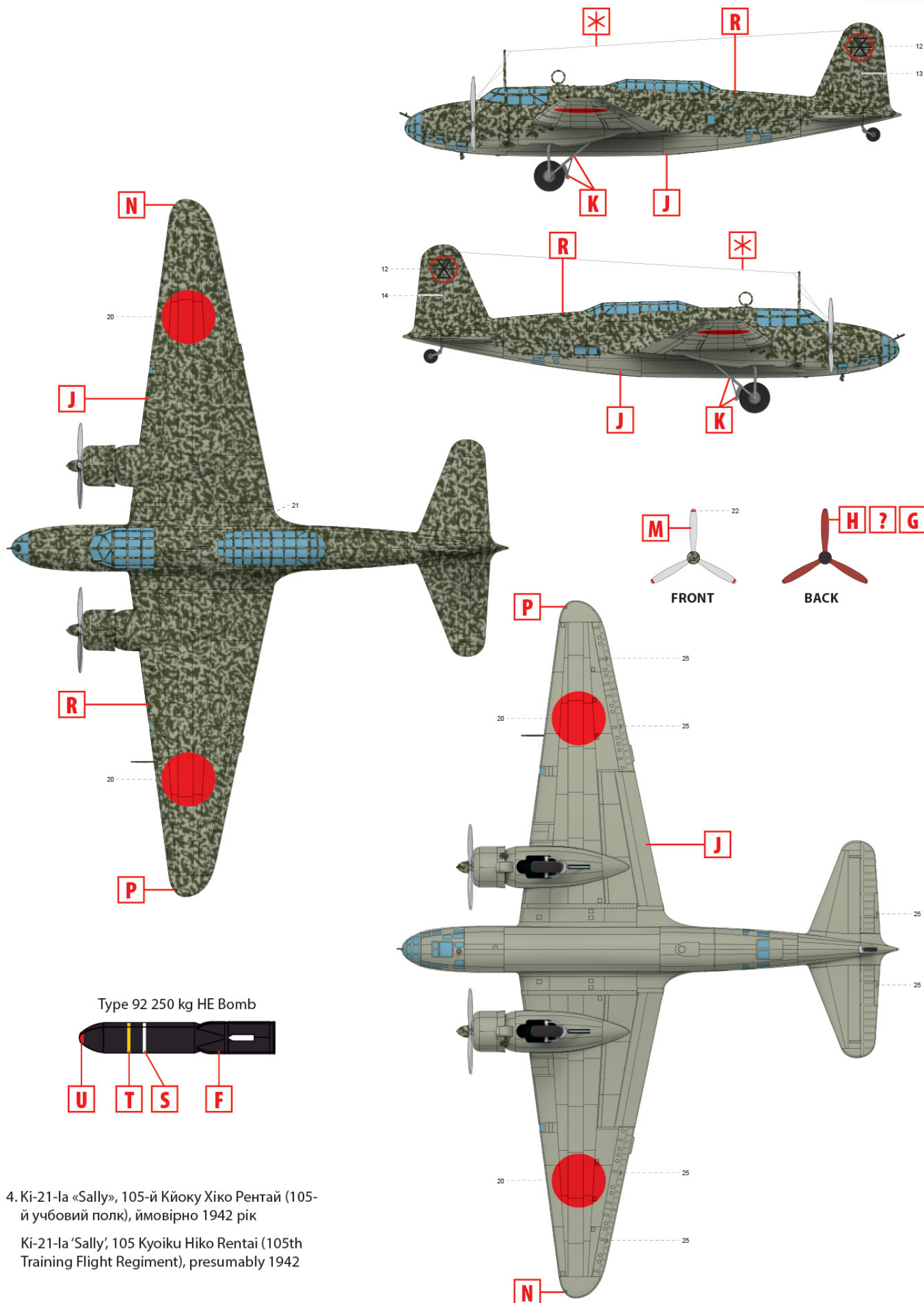
Ki-21-Ia 'Sally', one of the pre-production aircraft, 60th Sentai (60th Air Group), China, early 1939





3. Ki-21-Ia «Sally», 14-й Сентай (14-а авіагрупа),
ймовірно Китай, 1941 рік.

Ki-21-Ia 'Sally', 14th Sentai (14th Air Group),
probably China, 1941



4. Ki-21-la «Sally», 105-й Кйоку Хіко Рентай (105-й учбовий полк), ймовірно 1942 рік

Ki-21-la 'Sally', 105 Kyoiku Hiko Rentai (105th Training Flight Regiment), presumably 1942



9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua