



1:48 Supermarine Spitfire PR.XIX

A05119A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 235mm Fuselage Length: 213mm | Three Decal Schemes Included | One Build Option

EN

The PR.XIX was the final Photo Reconnaissance version of the Spitfire to see active RAF service. Produced by mating features of the Mk. XI Spitfire to the powerful Griffon engine of the XIV, the PR.XIX was one of the fastest and some say best looking of all Spitfire variants. Due to its role as a reconnaissance machine it featured no armament, instead relying upon its high top speed to evade potential enemies. Against piston engine adversaries this worked well, however the advent of the Luftwaffe's new jet interceptors in the last year of the Second World War rendered the PR.XIX vulnerable, and post war the MiG 15s of the Soviet Air Force rendered it obsolete.

The first PR.XIX was delivered new to the RAF on the 27th of November 1944, with the final airframe being delivered on the 18th of May 1945. The initial 25 aircraft were unpressurized, but this was later changed and the internal fuel capacity was also increased, thus improving the aircraft's effectiveness.

After the war the PR.XIX served in the Far East, operating over Hainan Island and finally performed the RAF's last ever operational sortie by a Spitfire over Malaya on the 10th of June 1957. However, the PR.XIX continued to be used as a trials aircraft, even seeing a new role in the early 1960s as a training aircraft, teaching RAF fast jet pilots how to intercept slower

piston engine aircraft in case of an operational need during the Indonesian conflict.

Today a number of PR.XIXs are kept flying, most notably with the Battle of Britain Memorial Flight but also with a number of private collectors.

Specification

Maximum Speed: 445 mph (715km/h)

Range: 1,010 miles (1,625 km)

Wingspan: 36 ft 10 in (11.2 m)

Length: 32 ft 8.0 in (9.96 m)

Armament: None

FR

Le PRXIX était la dernière version de reconnaissance photographique du Spitfire en service opérationnel au sein de la RAF. L'une des variantes les plus rapides ainsi que la plus élégante, le PRXIX alliait la cellule aéronautique du Spitfire MkXI au puissant moteur Griffon du MkXIV. En tant qu'avion de reconnaissance, il n'avait pas d'armement mais comptait sur sa vitesse maximum très élevée pour s'éloigner des ennemis éventuels. Cet atout lui donnait un avantage contre les adversaires à moteur à piston mais l'apparition des intercepteurs à réaction de la Luftwaffe vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale rendit le PRXIX vulnérable et le MiG15 de l'armée de l'air soviétique le rendit obsolète.

Le premier PRXIX fut livré à la RAF le 27 novembre 1944 et la dernière cellule le 18 mai 1945. Le manque de pressurisation interne des premiers 25 avions fut comblé plus tard et la performance de l'appareil fut encore améliorée grâce à l'augmentation de la capacité des réservoirs à carburant.

Après la guerre, le PRXIX était engagé dans des opérations en Extrême-Orient, y compris au-dessus de l'île de Hainan ; le 10 juin 1957 au-dessus de la Malaisie il entreprit la dernière sortie de reconnaissance photo de la RAF. Le PRXIX continua en tant qu'avion de test mais au début des années 1960 il fut utilisé comme appareil d'entraînement pour former les

pilotes des jets à intercepter les avions à piston moins rapides, en cas de besoin opérationnel pendant le conflit indonésien. De nos jours, bon nombre de PRXIX sont toujours en vol, et notamment au sein de l'escadrille qui commémore la bataille d'Angleterre, mais également auprès de nombreux collectionneurs et entreprises.

Spécification:

Vitesse maximale: 715 km/h

Autonomie: 1.625 km

Envergure: 11,2 m

Longueur: 9,96 m

Armement: aucun

DE

Die PRXIX war die letzte als Aufklärungsflugzeug für Luftaufnahmen von der RAF aktiv eingesetzte Version der Spitfire. Ihre Konstruktion basierte auf der Kombination des so leistungsstarken Griffon Motors, wie bei der MkXIV verwendet worden, mit dem Flugwerk der MkXI Spitfire. Daraus entstand dann die PRXIX, eine der schnellsten und wohl auch formvollendetsten aller Ausführungen der Spitfire. Da sie zur ausschließlichen Verwendung als Aufklärer vorgesehen war, war sie nicht mit Waffen ausgerüstet worden. Stattdessen verließen sich ihre Piloten auf die hohe Höchstgeschwindigkeit dieser Maschine, um potenziellen Widersachern zu entkommen. Das konnte sicherlich ausreichen, wenn ihre Gegner mit Ottomotoren angetriebene Flugzeuge benutzten. Mit dem Herannahen der Düsenabfangjäger der Luftwaffe in der Endphase des Zweiten Weltkriegs wurde die PRXIX jedoch verwundbar; die MiG15 der sowjetischen Luftstreitkräfte in der Nachkriegszeit machte sie dann endgültig technisch veraltet.

Die erste PRXIX wurde am 27. November 1944 an die RAF ausgeliefert, und am 18. Mai 1945 wurde das letzte Flugwerk übernommen. Die ersten 25 Maschinen waren nicht druckbeaufschlagt, was sich jedoch bald änderte. Mit der Erhöhung des Tankvolumens wurde dann die Leistung des Flugzeugs weiter gesteigert.

Nach Kriegsende wurde die PRXIX noch weiterhin im Fernen Osten geflogen. Dort trat sie über den Hainan-Inseln wie auch über Malaya in Aktion, wo sie ihren letzten Aufklärungsflug am 10. Juni 1957 absolvierte. Als Versuchsflugzeug wurde die PRXIX noch längere Zeit verwendet. In den frühen 1960er Jahren wurde sie als Schulflugzeug eingesetzt. Dabei konnten

RAF-Piloten von schnellen Düsenjägern lernen, wie sie langsamer fliegende Kolbenmotorflugzeuge abfangen könnten, falls sich die Notwendigkeit dafür im indonesischen Konflikt ergeben hätte.

Heute fliegen noch mehrere PRXIX. Am besten sind ihre Demonstrationsflüge mit der Staffel für historische Flugzeuge "Battle of Britain Memorial Flight" bekannt. Zusätzlich unterhalten private Sammler und Firmen noch einige flugtaugliche Maschinen.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 715 km/h

Reichweite: 1625 km

Spannweite: 11,2 m

Länge: 9,96 m

Bewaffnung: keine

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**

UK
CA CE

Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ES

El PRXIX fue la última versión del Spitfire para reconocimiento fotográfico que entró en servicio activo en la RAF. Creado a partir de la combinación del armazón de un Spitfire MkXI y el potente motor Griffon del XIV, el PRXIX fue una de las versiones más veloces del Spitfire, y la de mayores cualidades estéticas. Al tratarse de un aparato de reconocimiento, no llevaba armamento, recurriendo a su elevada velocidad máxima para escapar de posibles enemigos. Aunque este sistema era adecuado contra adversarios con motores de pistón, la aparición de los primeros reactores de la Luftwaffe en los últimos meses de la guerra hizo vulnerable al PRXIX, y los MiG15 de la aviación soviética lo convirtieron en un avión obsoleto.

El primer PRXIX se entregó a la RAF el 27 de noviembre de 1944, haciéndose entrega del último aparato el 18 de mayo de 1945. Los primeros 25 aviones no disponían de aire presurizado, pero esto se cambió posteriormente, aumentándose también la capacidad interna de combustible, con la consiguiente mejora de la eficacia del aparato.

Una vez terminada la guerra, el PRXIX entró en servicio en el lejano oriente, operando en la isla de Hainan y realizando la última incursión de reconocimiento fotográfico de la RAF sobre Malasia el 10 de junio de 1957. El PRXIX siguió utilizándose como aparato de prueba y a comienzos de la década de 1960 se adoptó como avión de entrenamiento, para enseñar a los pilotos de reactores de la RAF a interceptar aviones de motor de pistón, más lentos, en previsión de que surgiera esta

necesidad en el conflicto de Indonesia.

En la actualidad se mantienen en condiciones de vuelo varios PRXIX, principalmente los participantes en el Vuelo Conmemorativo de la Batalla de Inglaterra, pero también se conservan varios en distintas empresas y colecciones particulares.

Especificación:

Velocidad máxima: 715 km/h

Autonomía: 1.625

Envergadura: 11,2 m

Longitud: 9,96 m

Armamento: Ninguno

Ett antal PRXIX-plan flygs även idag, i huvudsak som en del av Battle of Britain Memorial Flight men även av vissa privata entusiaster och firmor.

Spekifikation:

Maximal hastighet: 715 km/h

Räckvidd: 1 625 km

Spännvidd: 11,2 m

Längd: 9,96 m

Bestyckning: Ingen

SV

PRXIX var den sista fotospaningsversionen av Spitfire som användes i aktiv tjänst av RAF. PRXIX, som producerades utifrån en kombination av MkXI Spitfires flygkropp och den kraftfulla Griffon-motorn på XIV, var en av de snabbaste och mest iögonfallande av alla Spitfire-varianter. På grund av dess roll som spaningsplan var den inte bestyckad, utan förlitade sig på sin snabba maxhastighet för att undvika eventuella fiender. Detta fungerade väl mot kolvmotoriga fiendepjälar, men introduktionen av Luftwaffes jetplan i slutet på andra världskriget gjorde PRXIX sårbar – och lanseringen av MiG15-plan i det sovjetiska flygvapnet efter kriget innebar dödsstöten för planet.

Det första nya PRXIX levererades till RAF den 27 november 1944 och efterföljdes av den slutliga flygkroppen den 18 maj 1945. De 25 första flygplanen var inte trycksatta, något som åtgärdades i ett senare skede. Även den interna bränslekapaciteten ökades, vilket förbättrade flygplanets effektivitet.

Efter kriget användes PRXIX för flygningar över Hainan i Fjärran östern och utförde RAF:s sista spaningsflyg över Malaya den 10 juni 1957. PRXIX användes fortsättningsvis i övningsflyg. I början på 1960-talet gavs planet rollen som skolplan så att RAF:s jetpiloter kunde lära sig hur långsamma kolvmotoriga plan skulle attackeras om detta behov skulle bli aktuellt under konflikten i Indonesien.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN

Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE

Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PL

Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przeciwicz składanie części. Ostrożnie zeskrub ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT

Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL

Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI

Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutama sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

DA

Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

1

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

A1

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Klæbes
Liimaa
Kleić
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Não colar
Skal ikke klæbes
Älä liimaa
Nie kleić
Μη συγκολλήσετε

Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaje simétrico
Symmetrisk monterig
Montaggio simmetrico
Symmetrische montage
Montagem simétrica
Symmetrisk samling
Symmetrinen asentaminen
Montaż symetryczny
Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa
Dostępne części zamienne
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

x2

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repertir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repertir a operação
Manövren gentages
Toista toimenpide
Powtórzć operację
Επανάλαβετε τη διαδικασία

1

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanías
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

A1

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Krystalstykke
Kristalliosa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążć balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvijlen
Remova limando
Fjern ved at file væk
Poista villaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

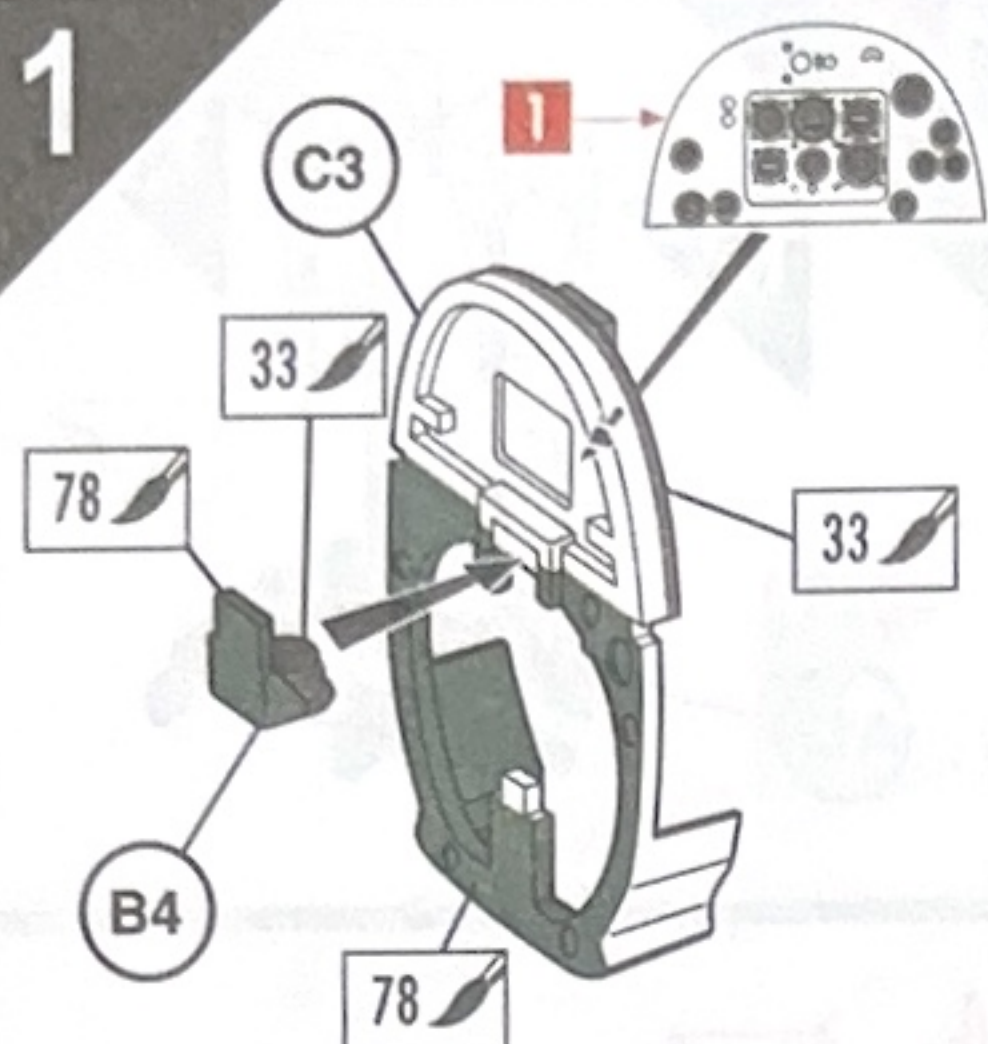
Drill or pierce
Perçer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Pora tai puhkaise
Wywierć lub przedziurawić
Τρυπήστε

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snijden
Cortar
Skaer
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

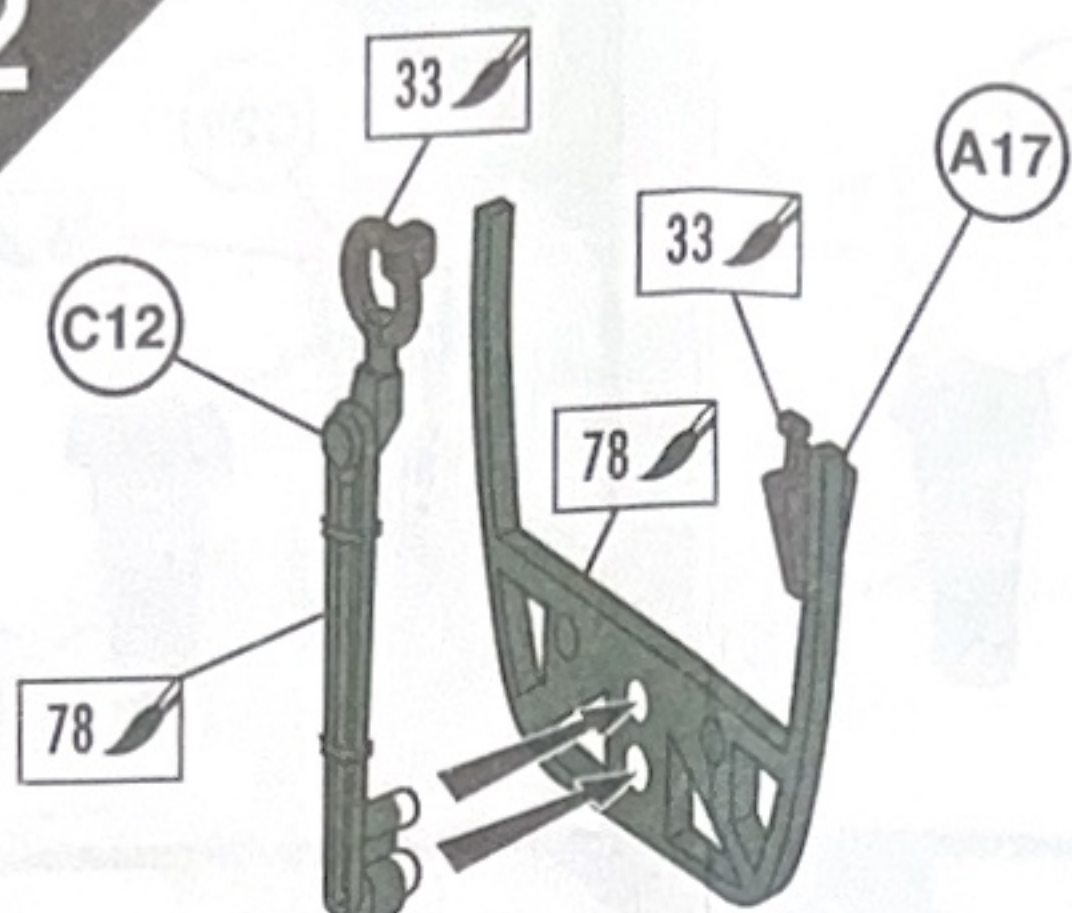
00

Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbennummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol verfnnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol malingnummer
Nr farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol

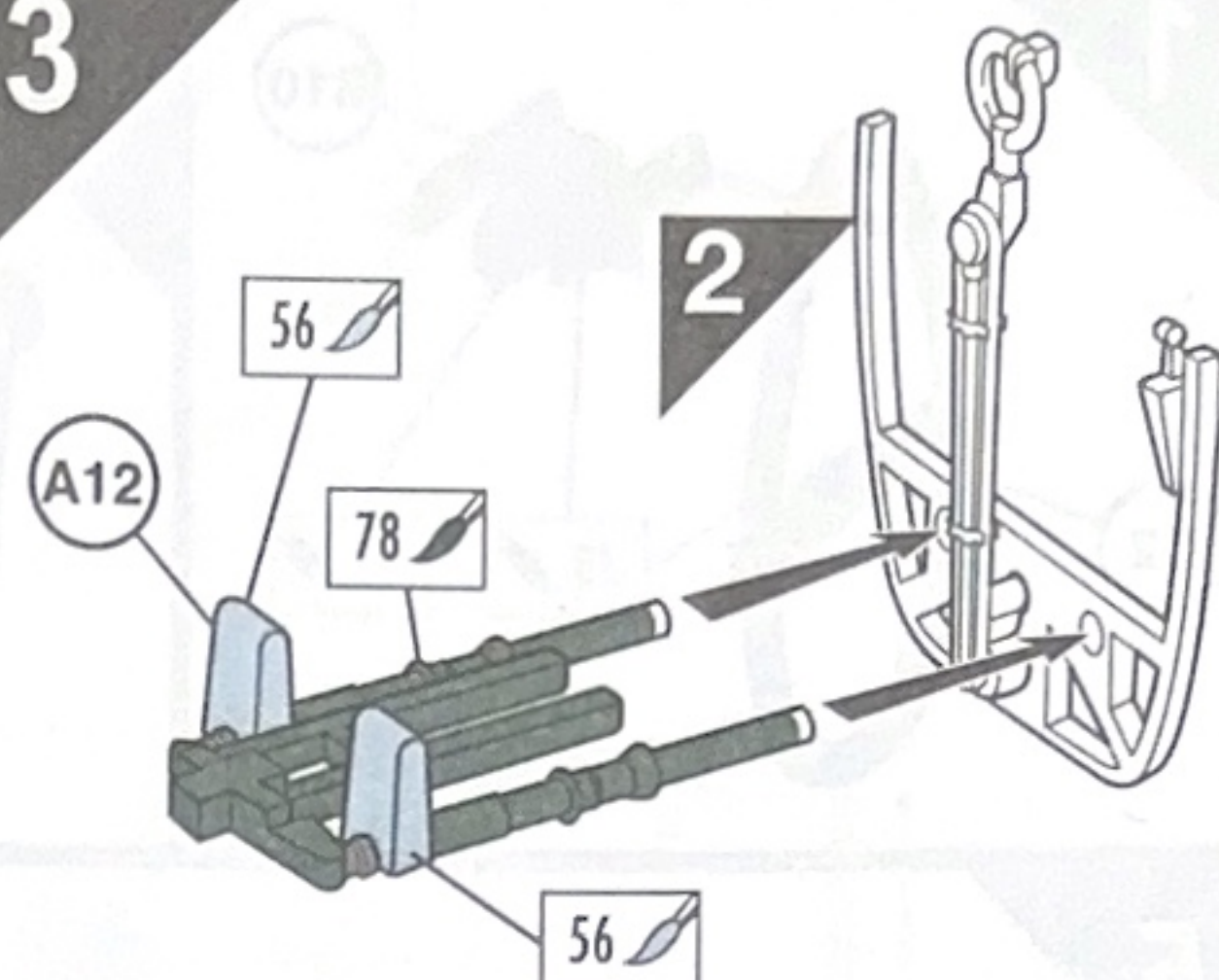
1



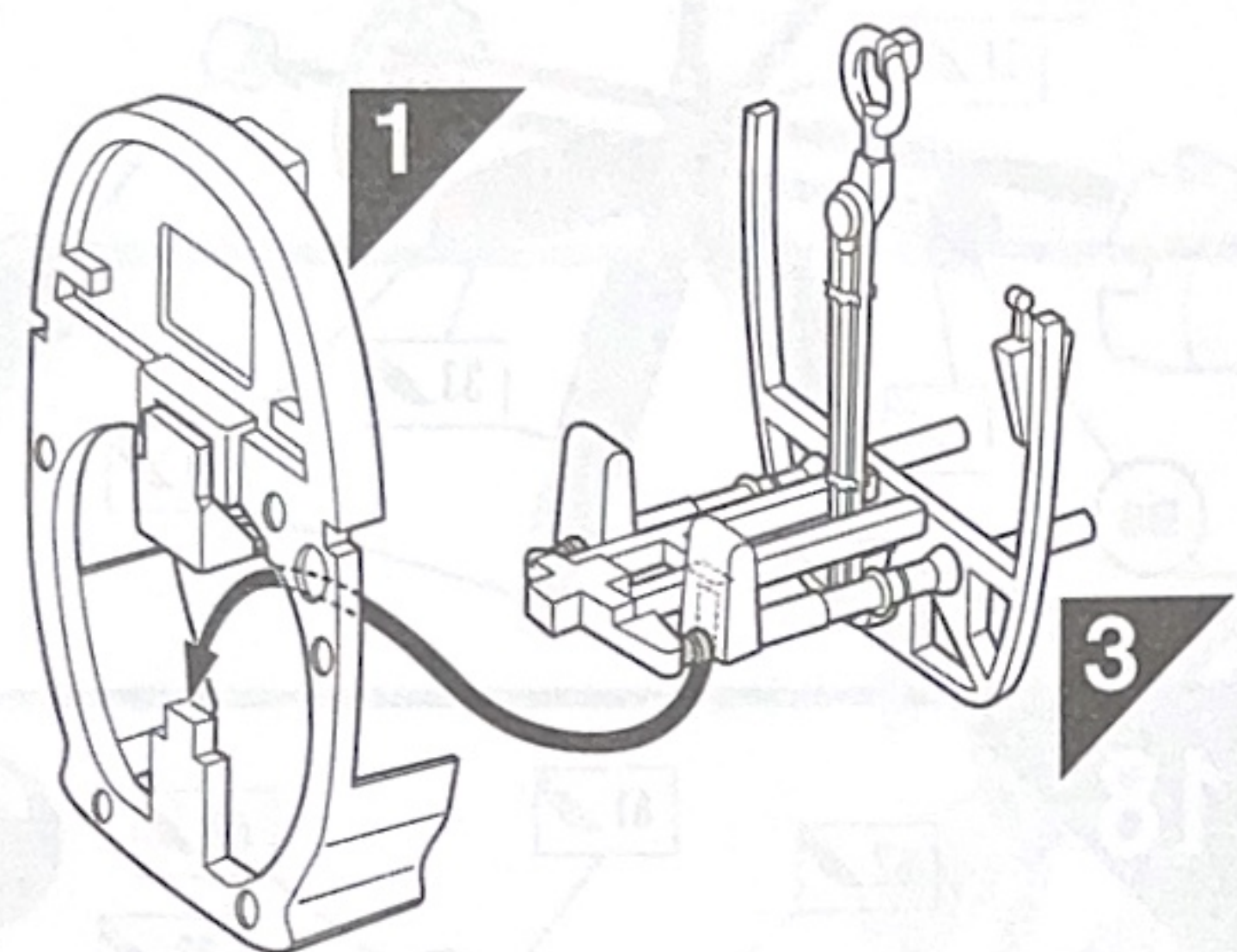
2



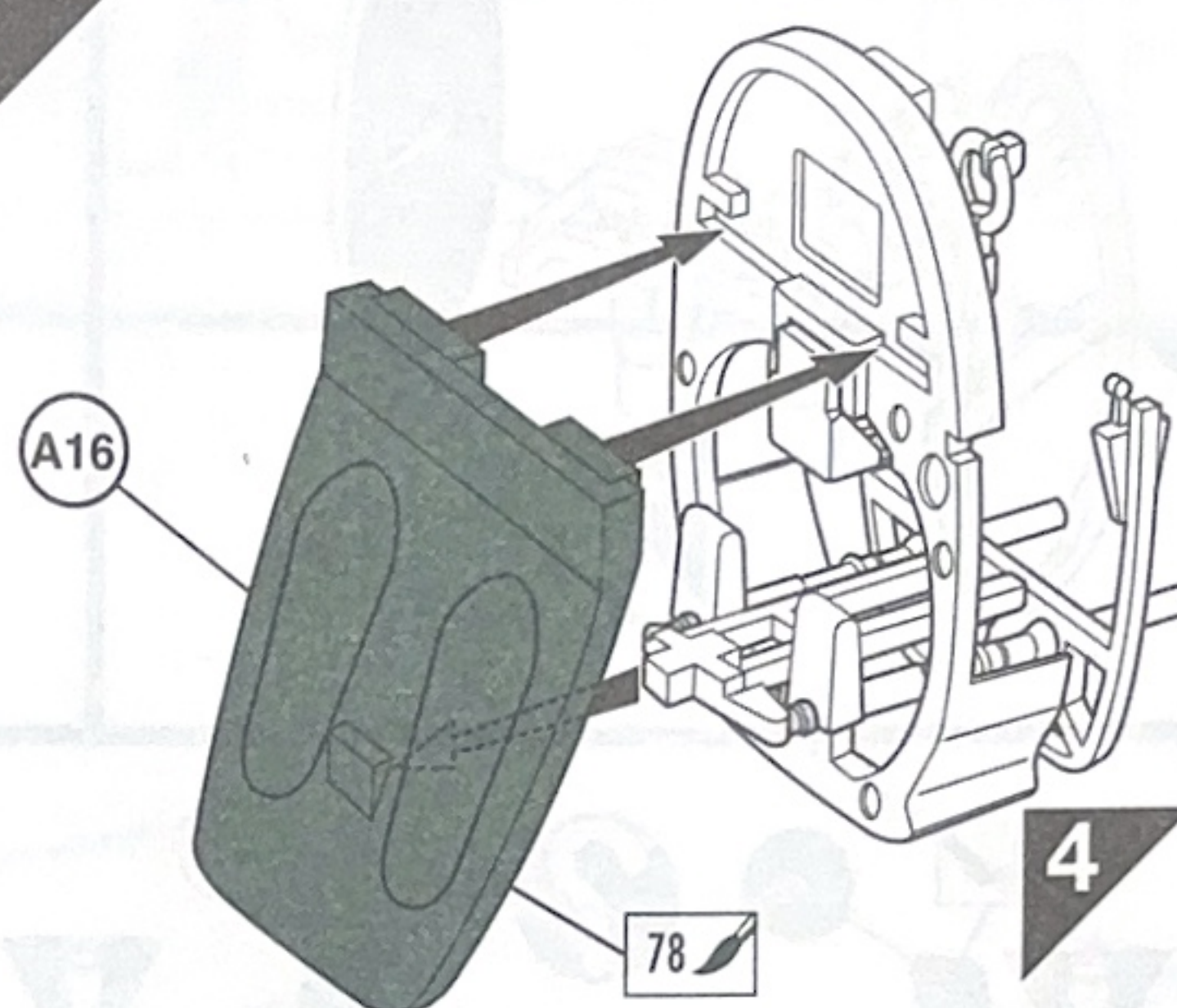
3



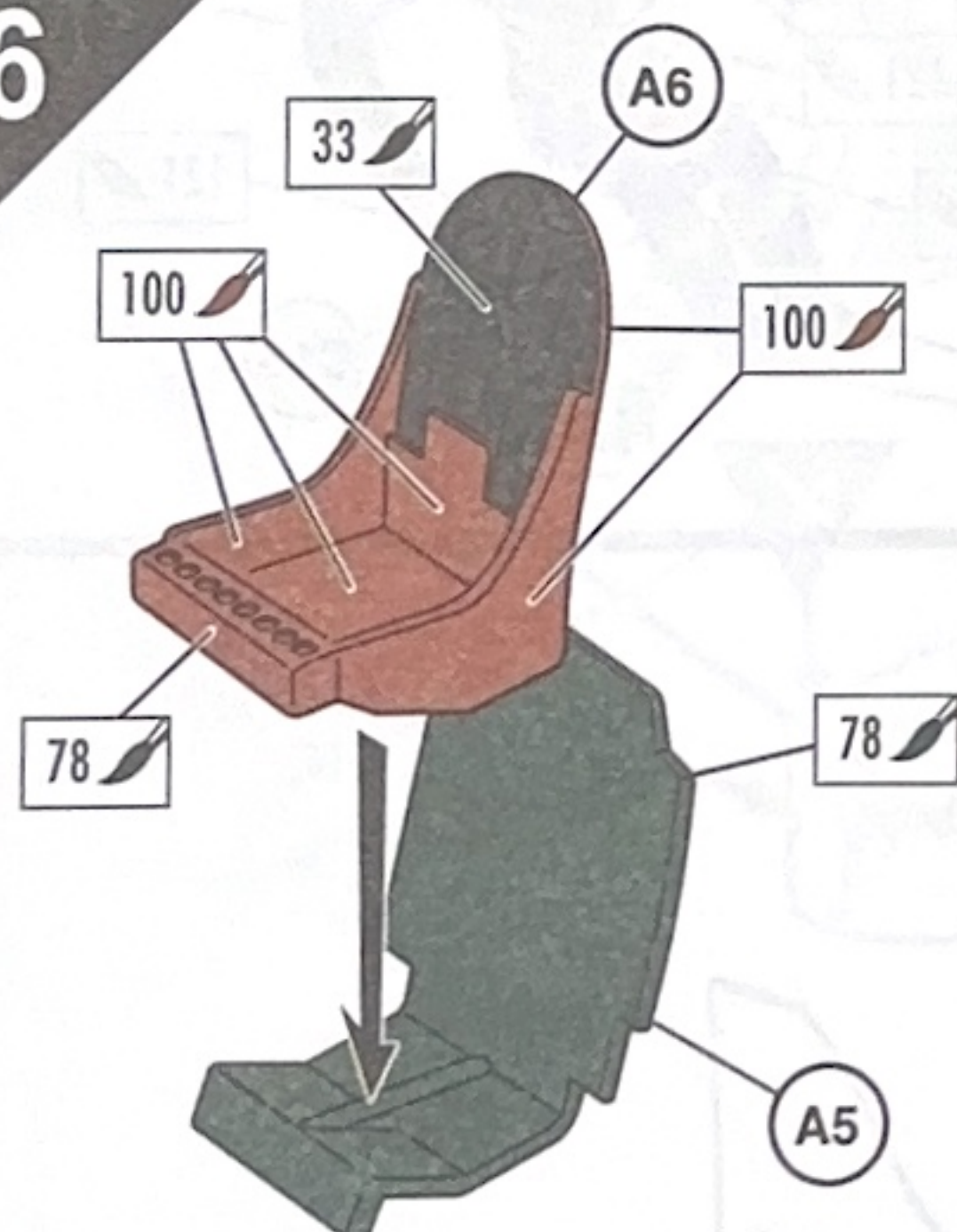
4



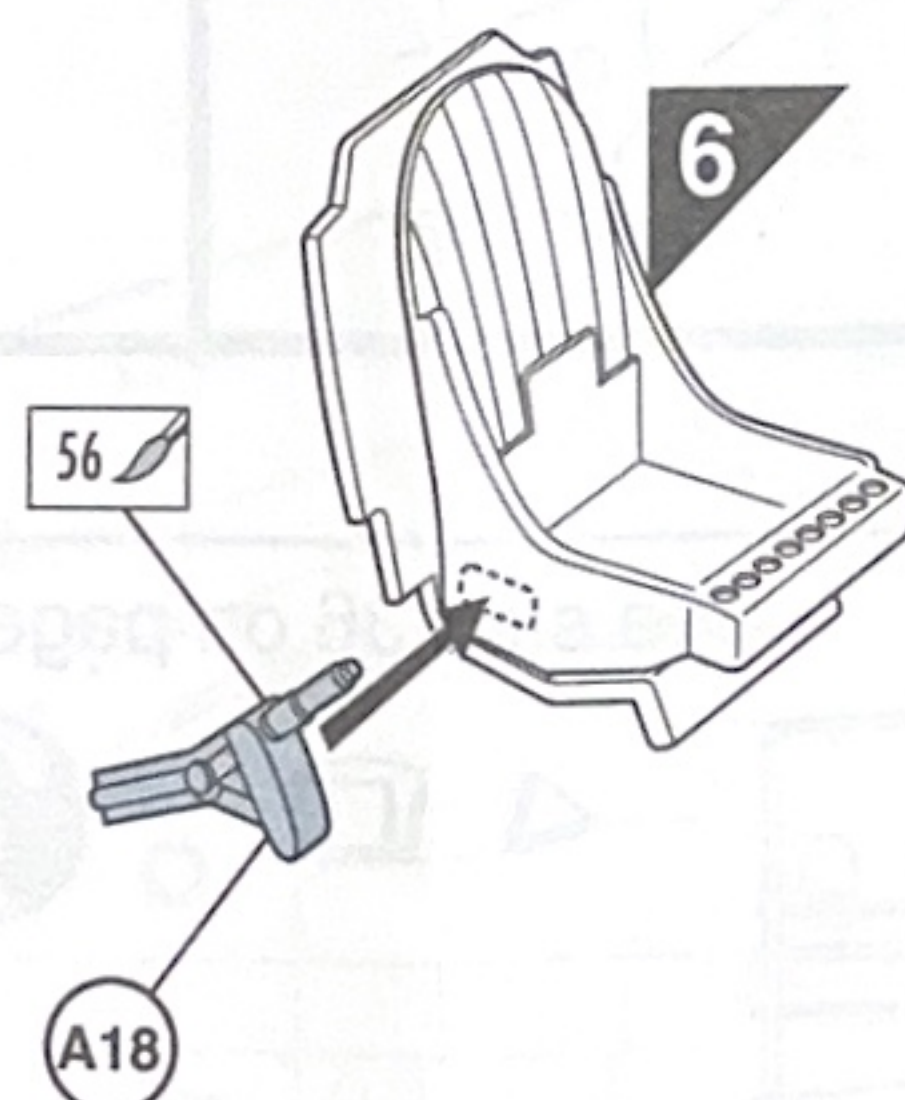
5



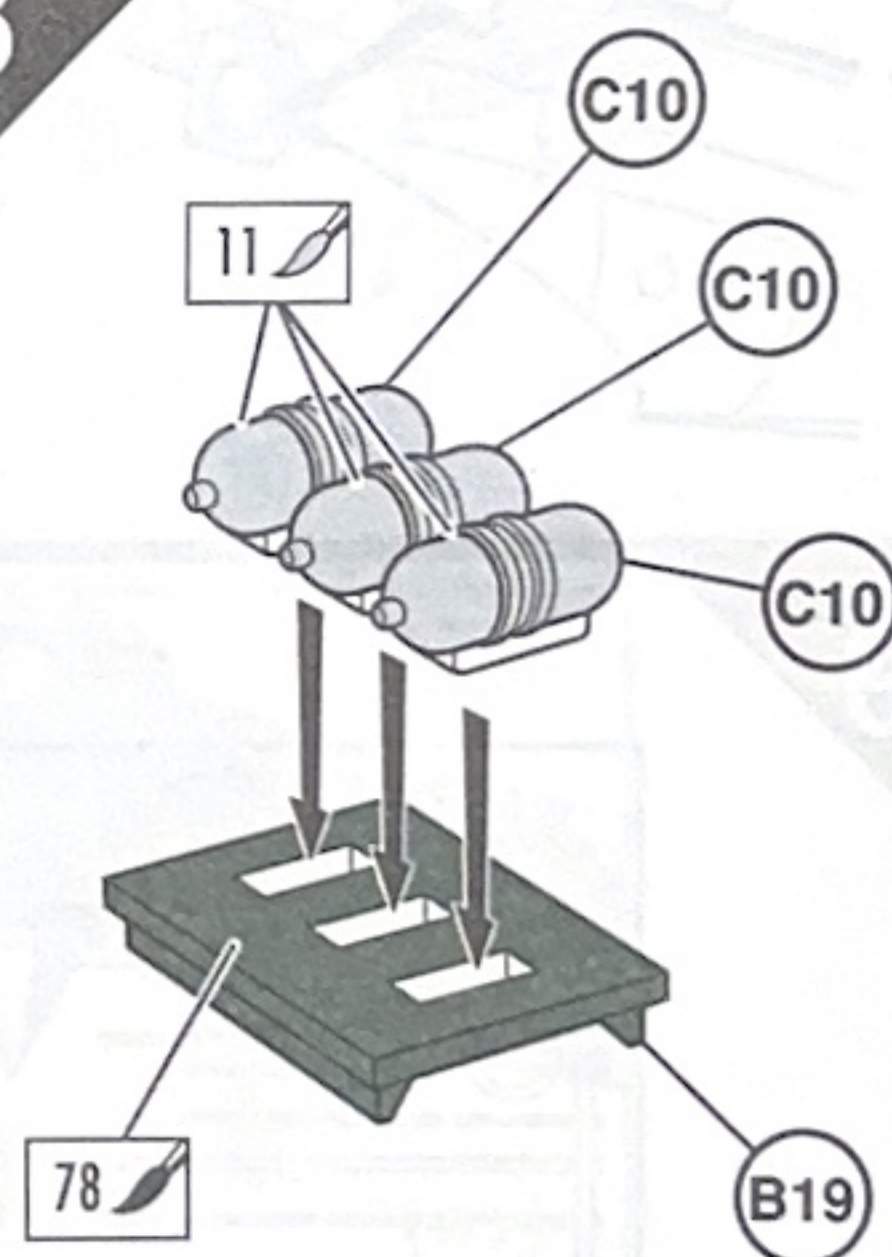
6



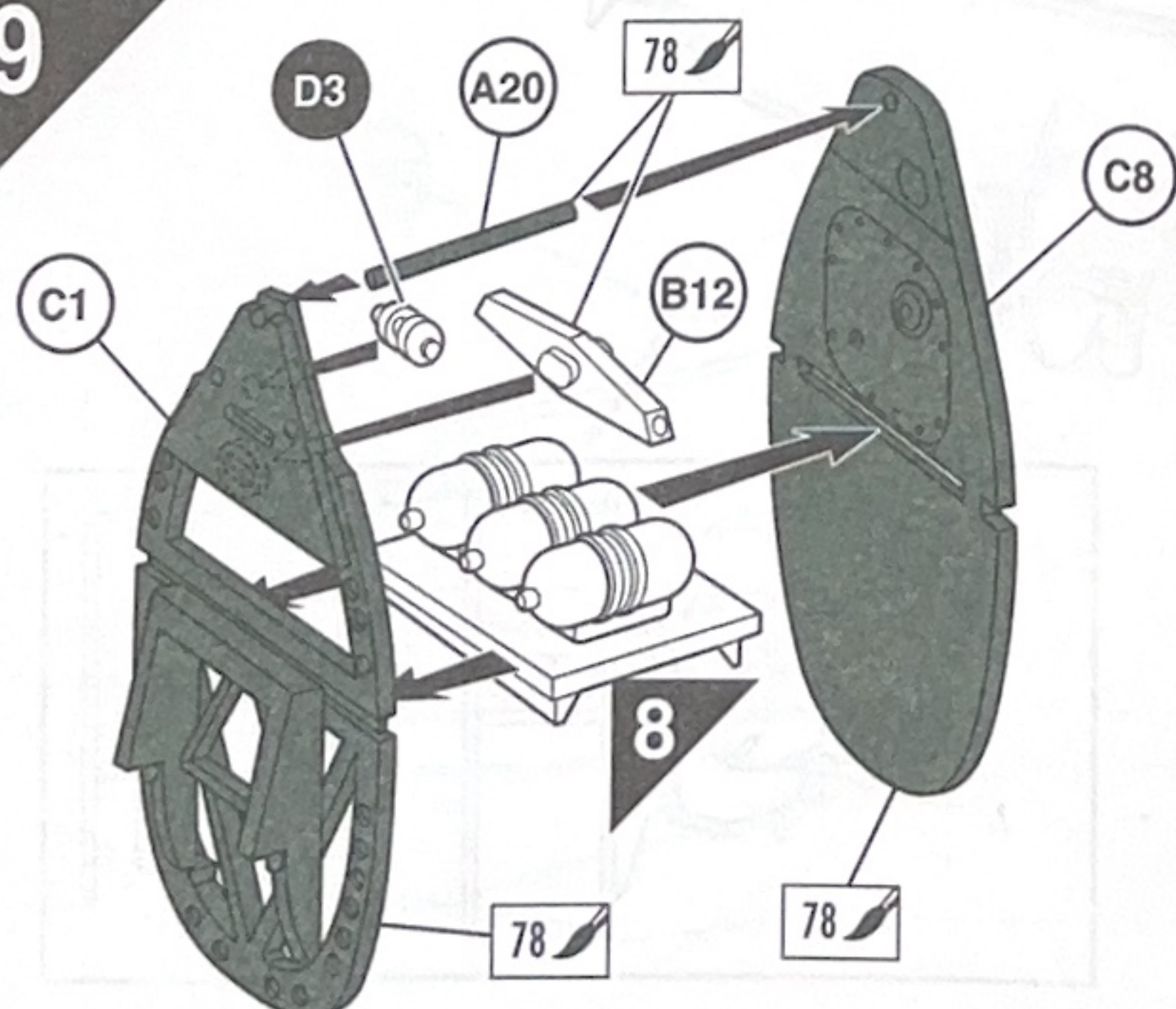
7



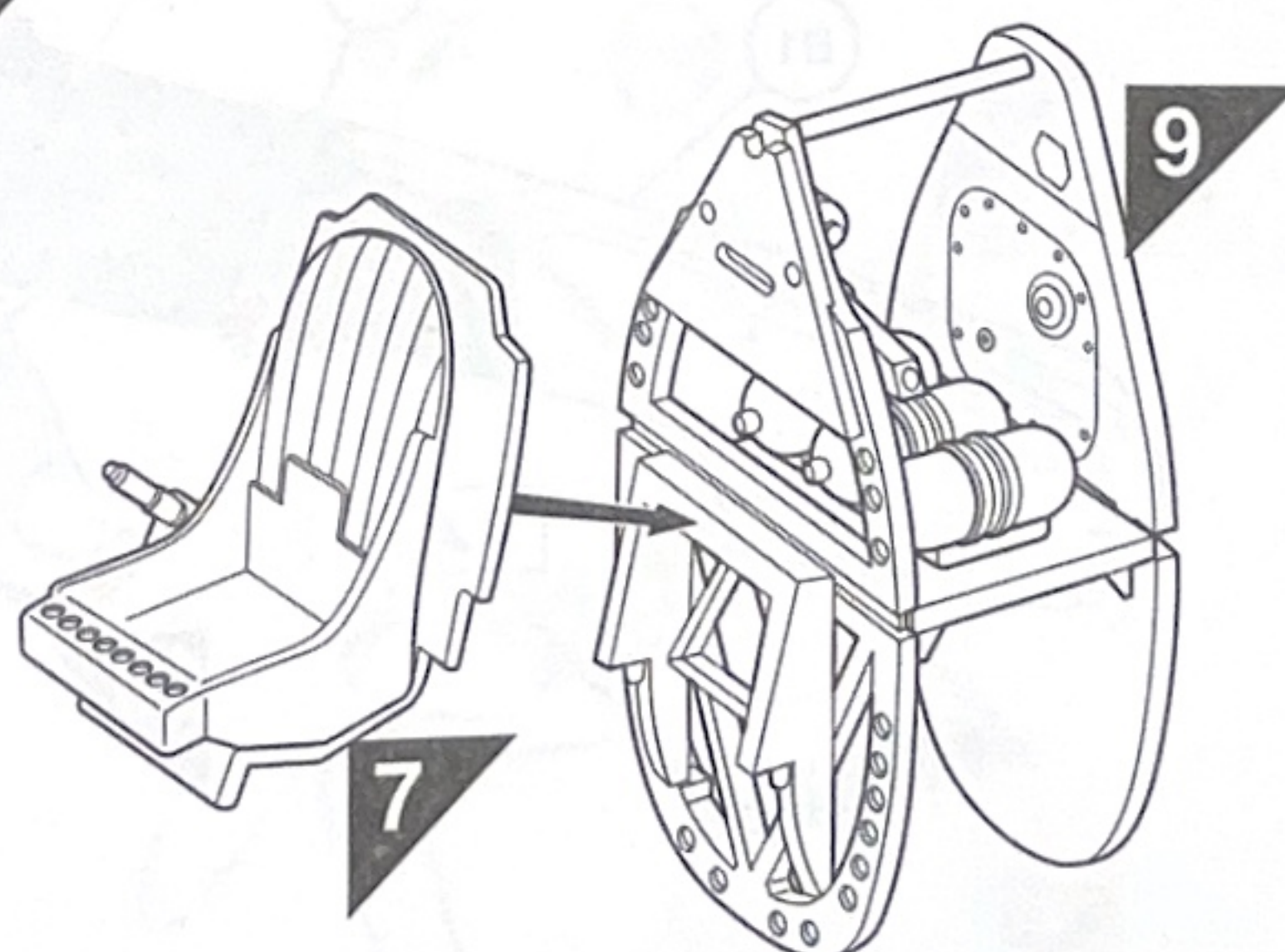
8



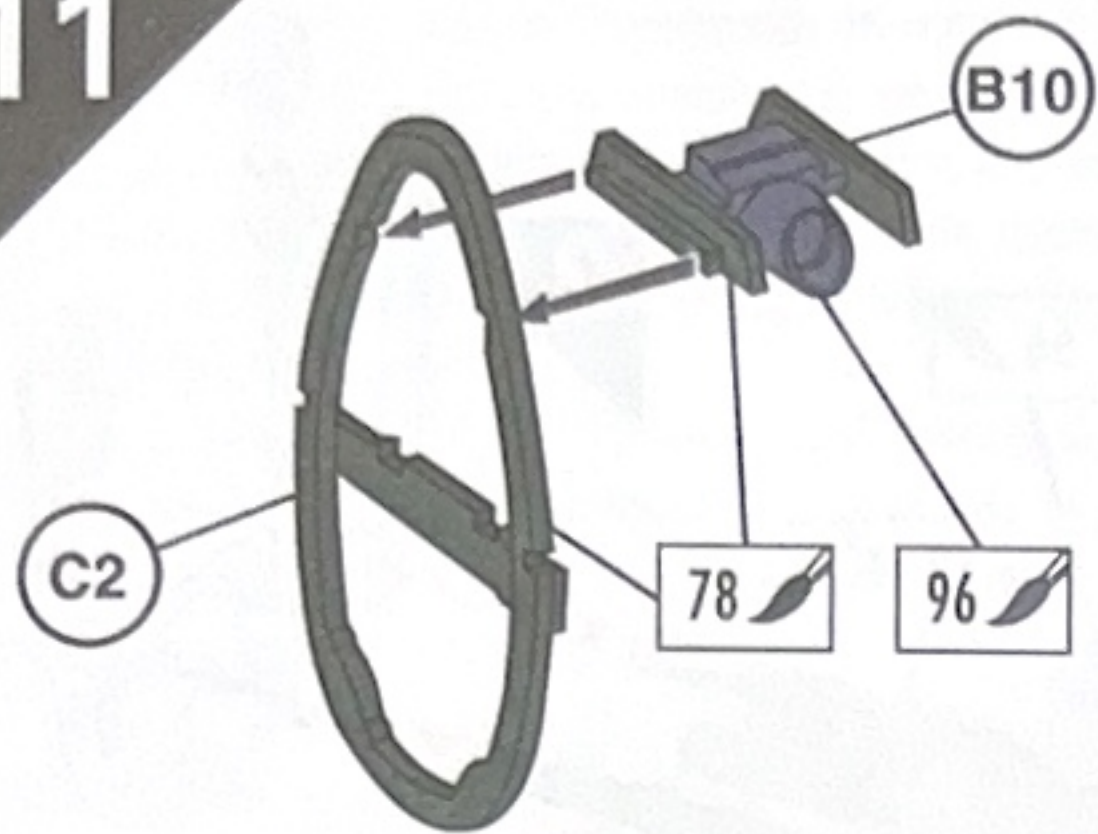
9



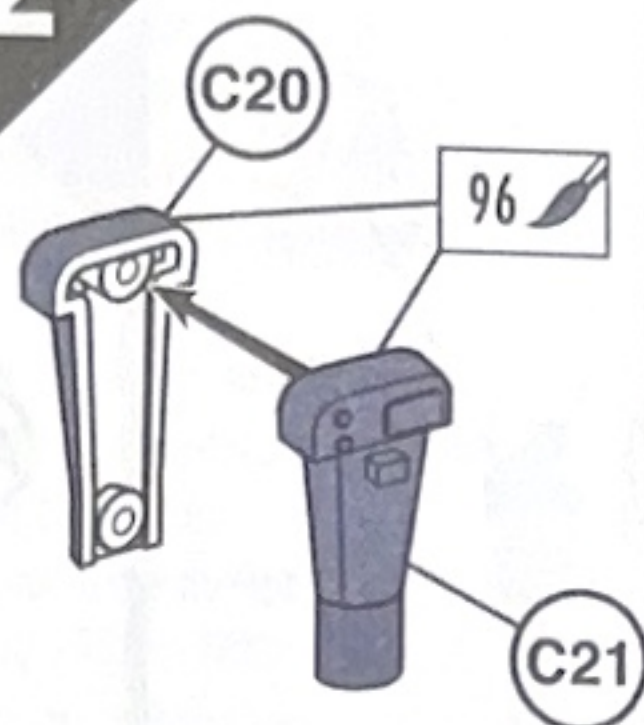
10



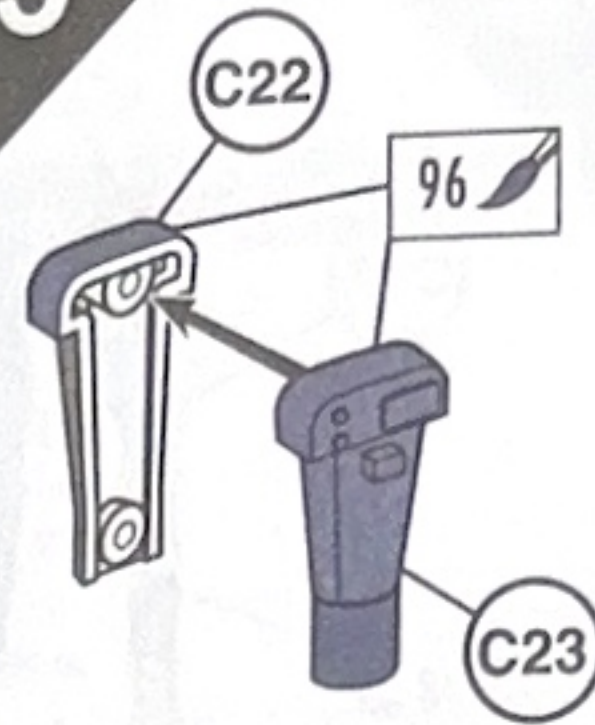
11



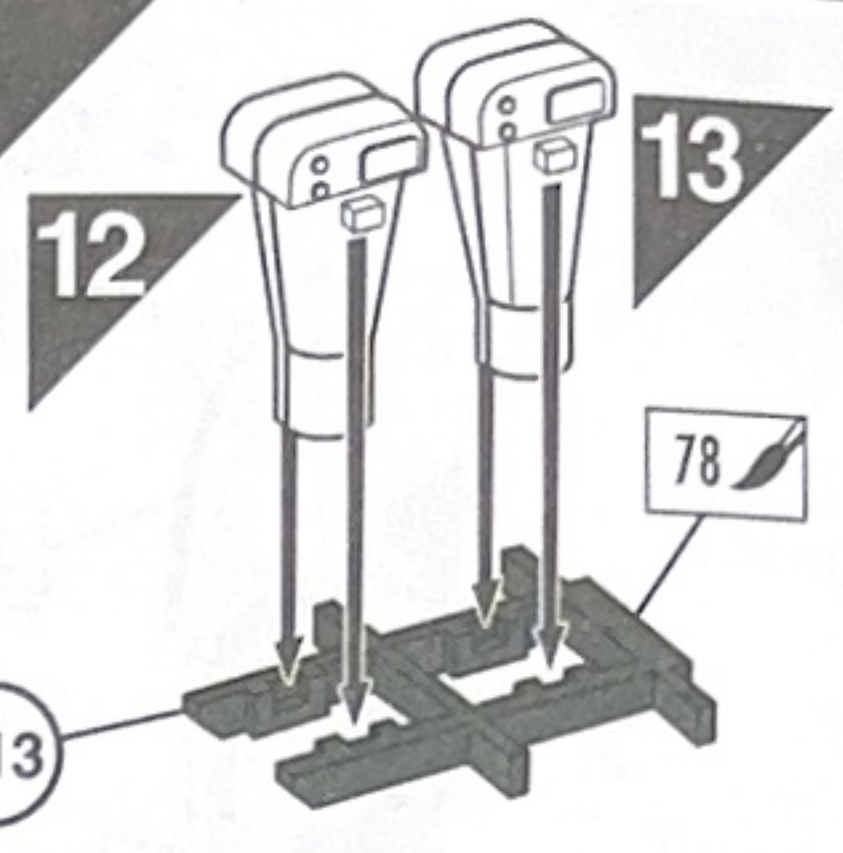
12



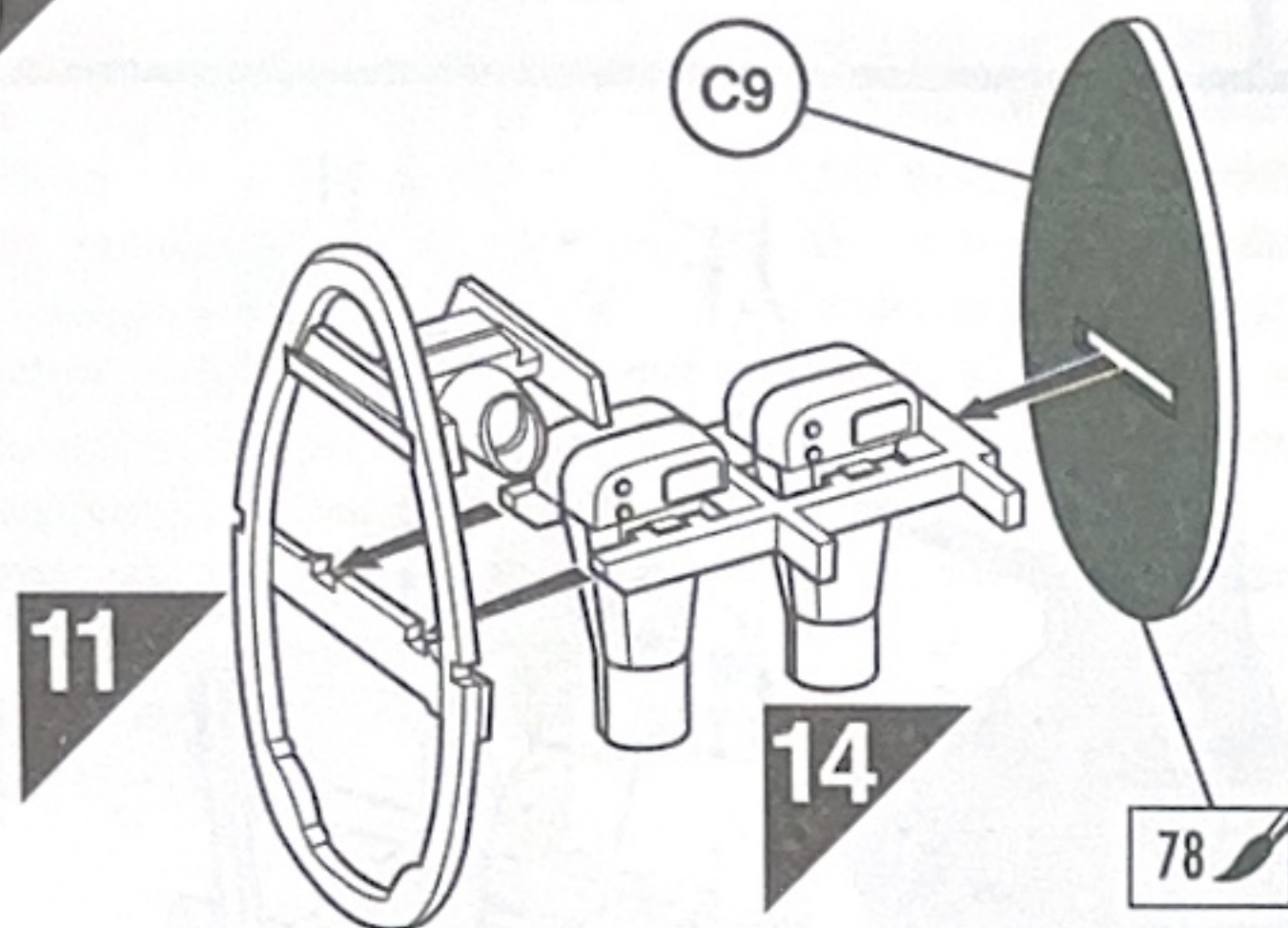
13



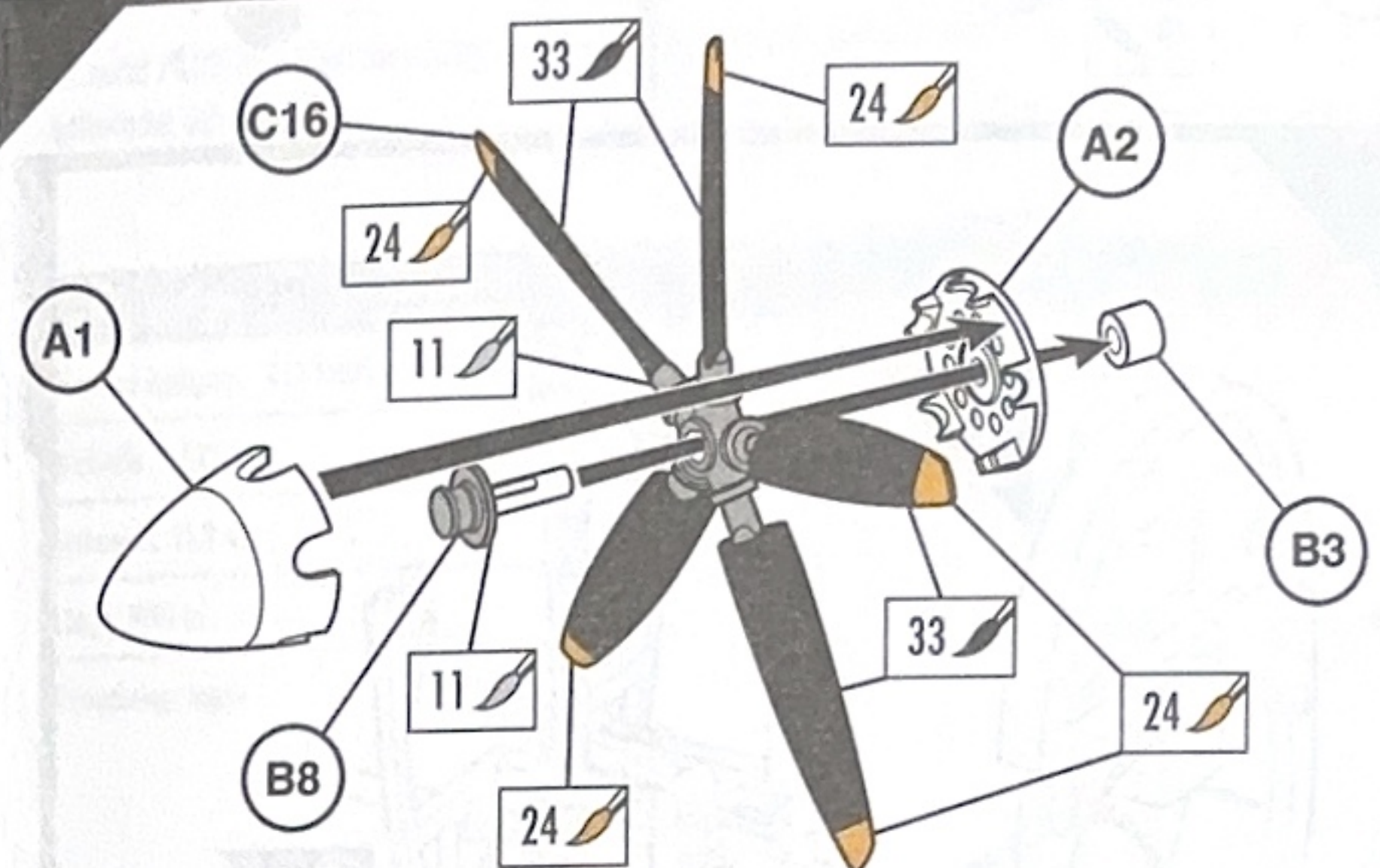
14



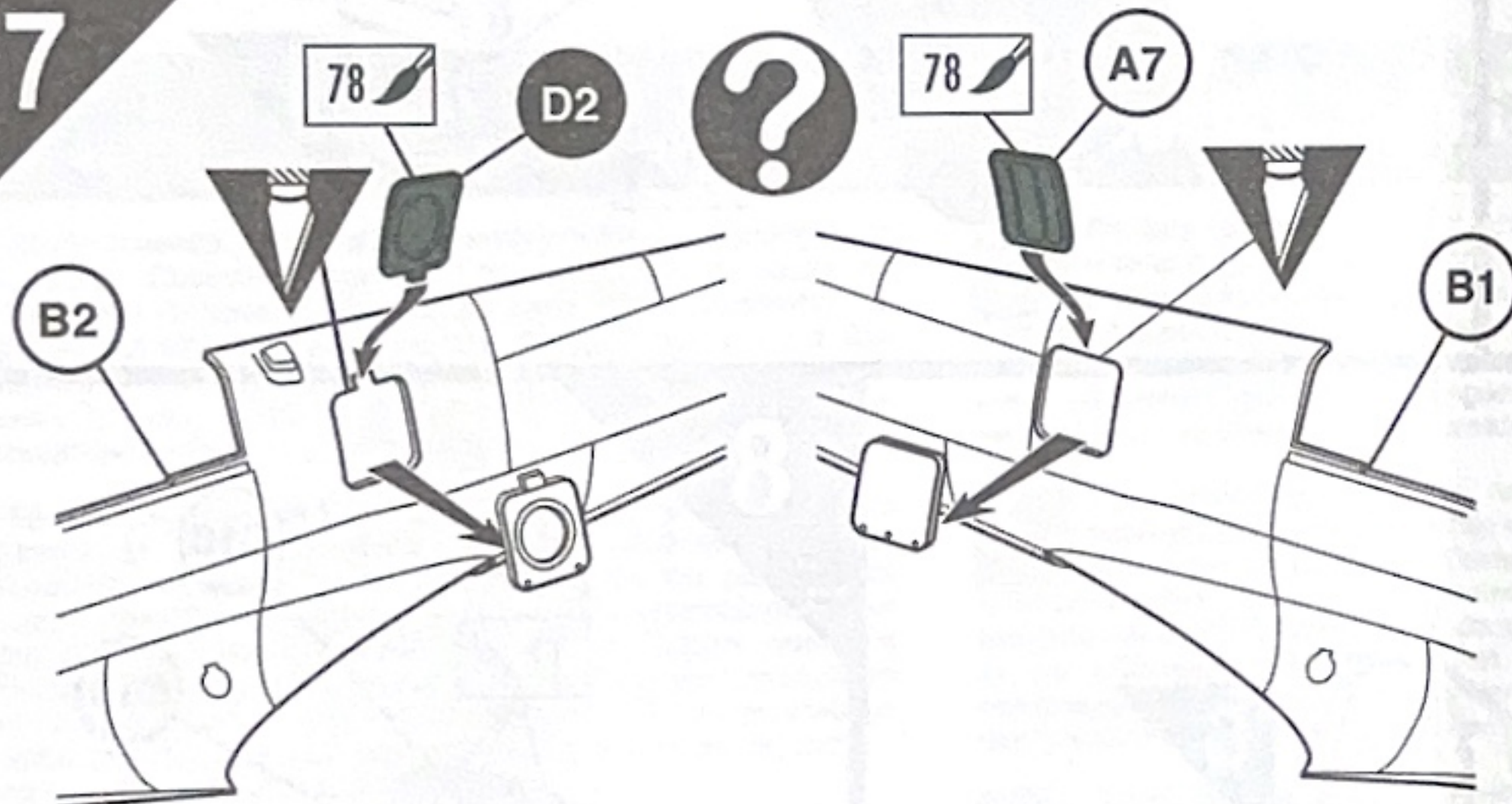
15



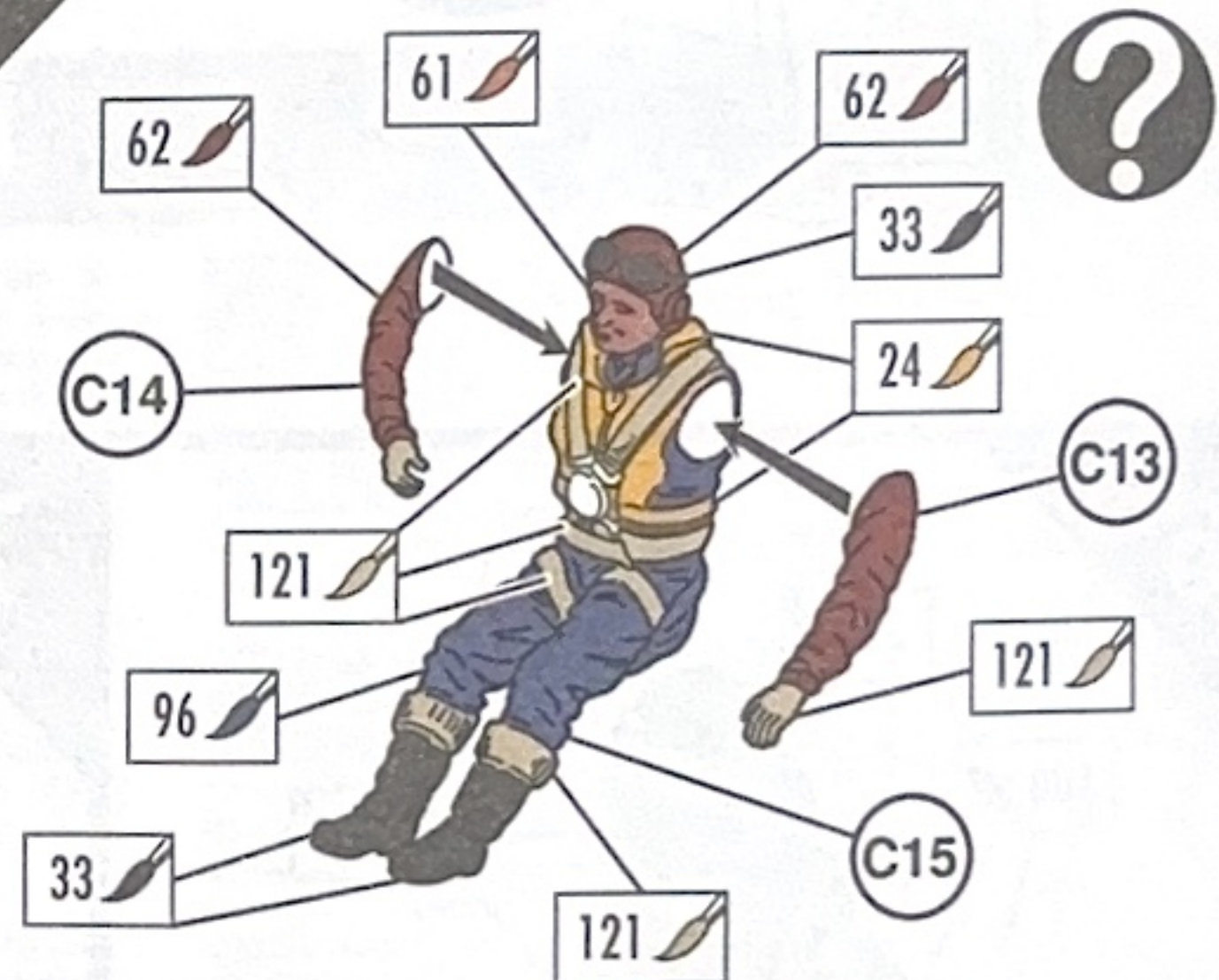
16



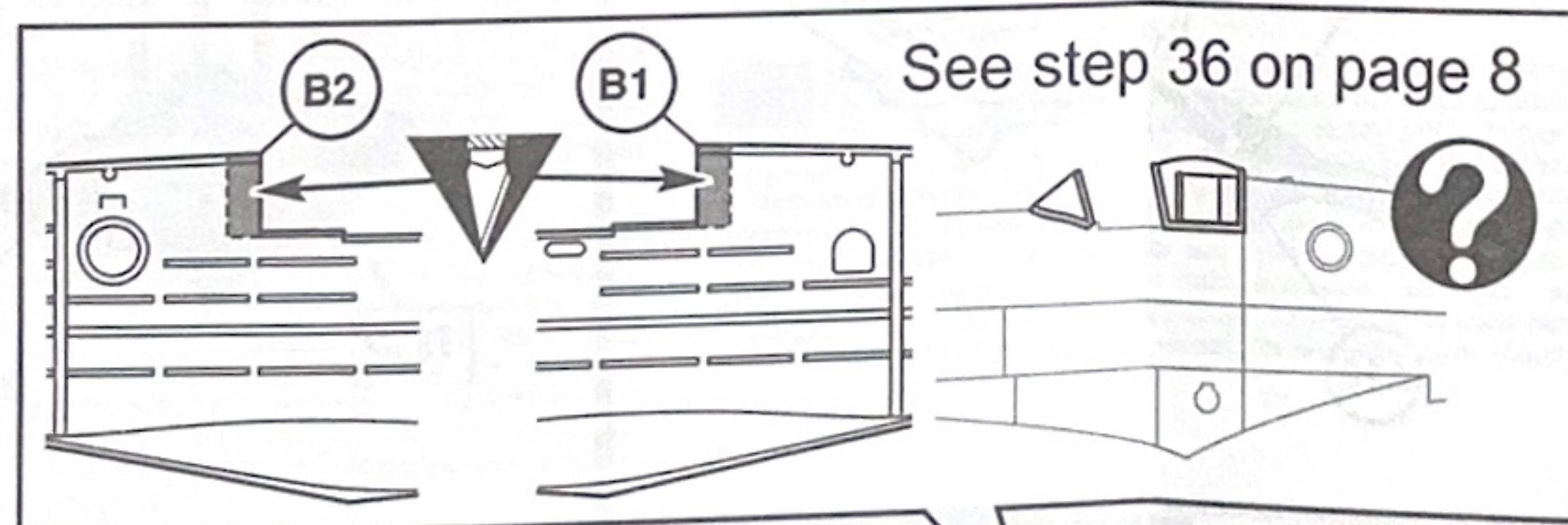
17



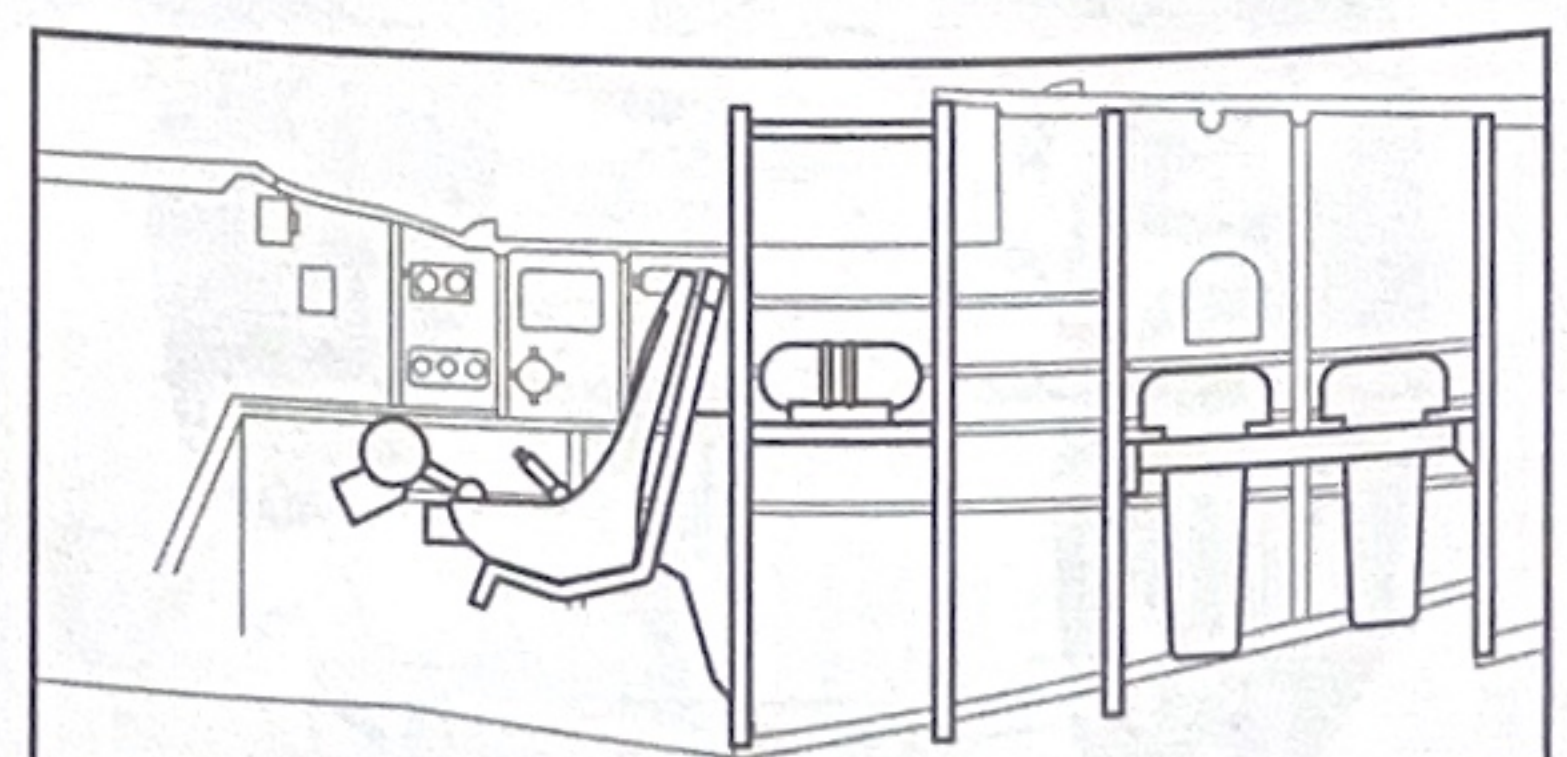
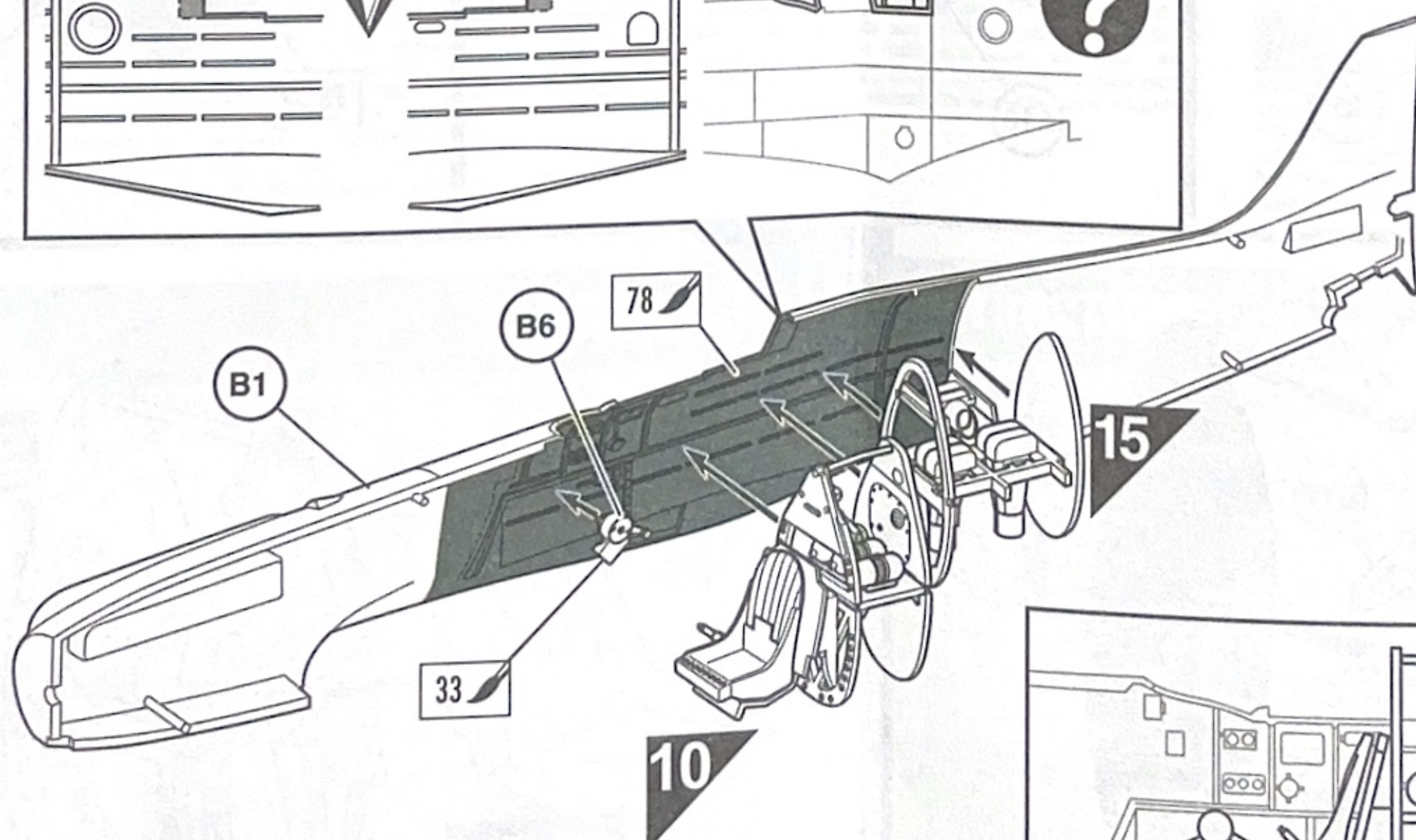
18



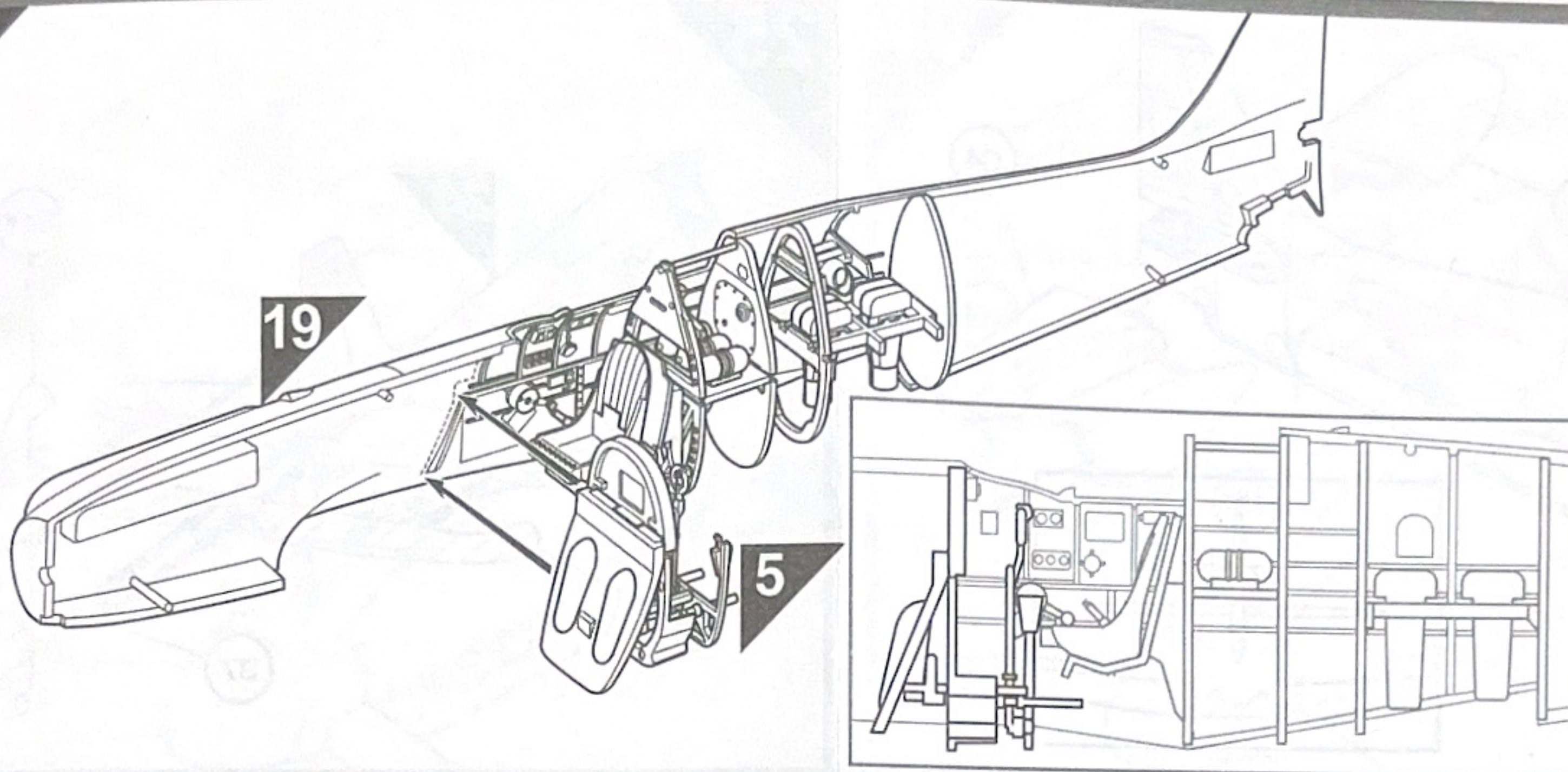
19



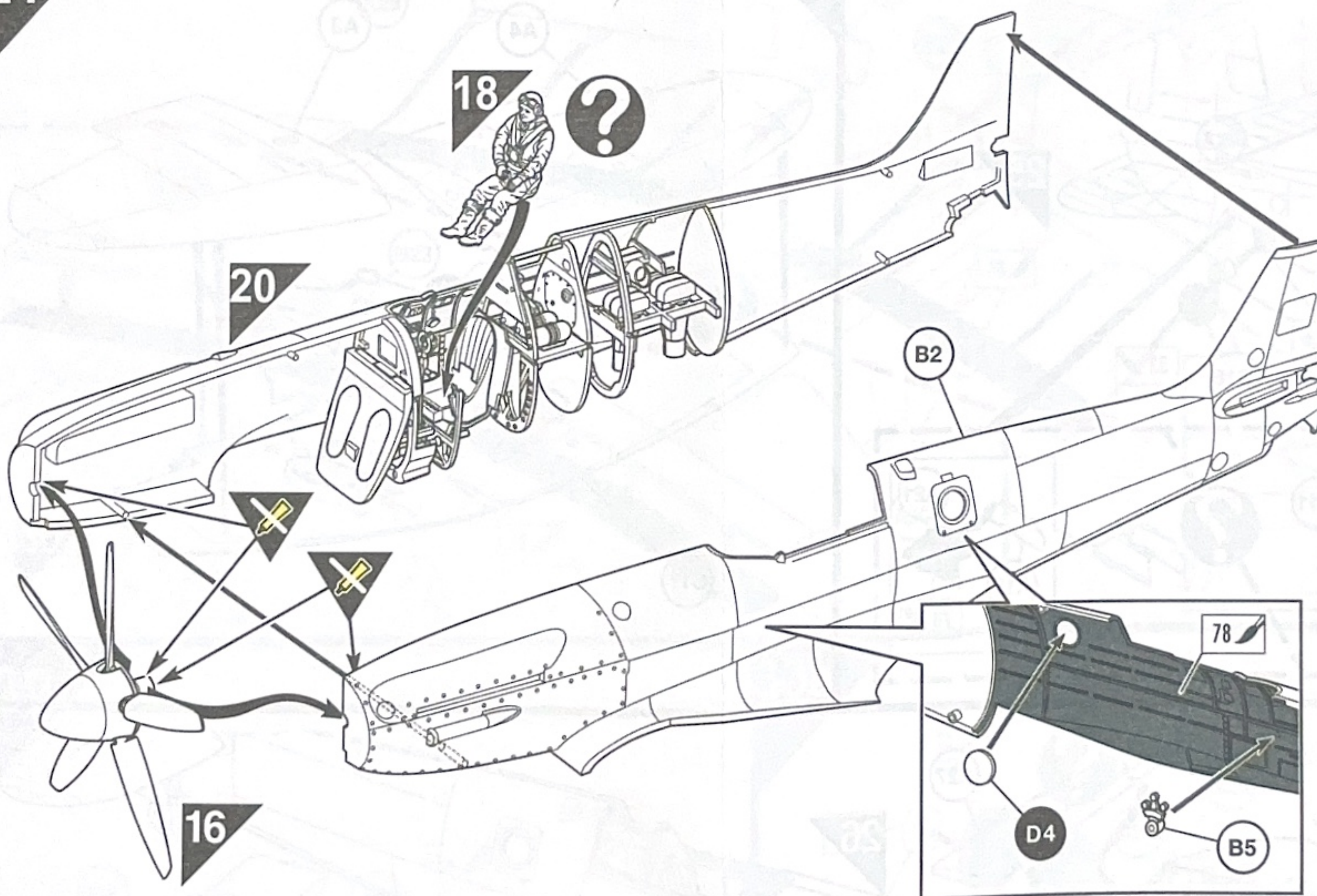
See step 36 on page 8



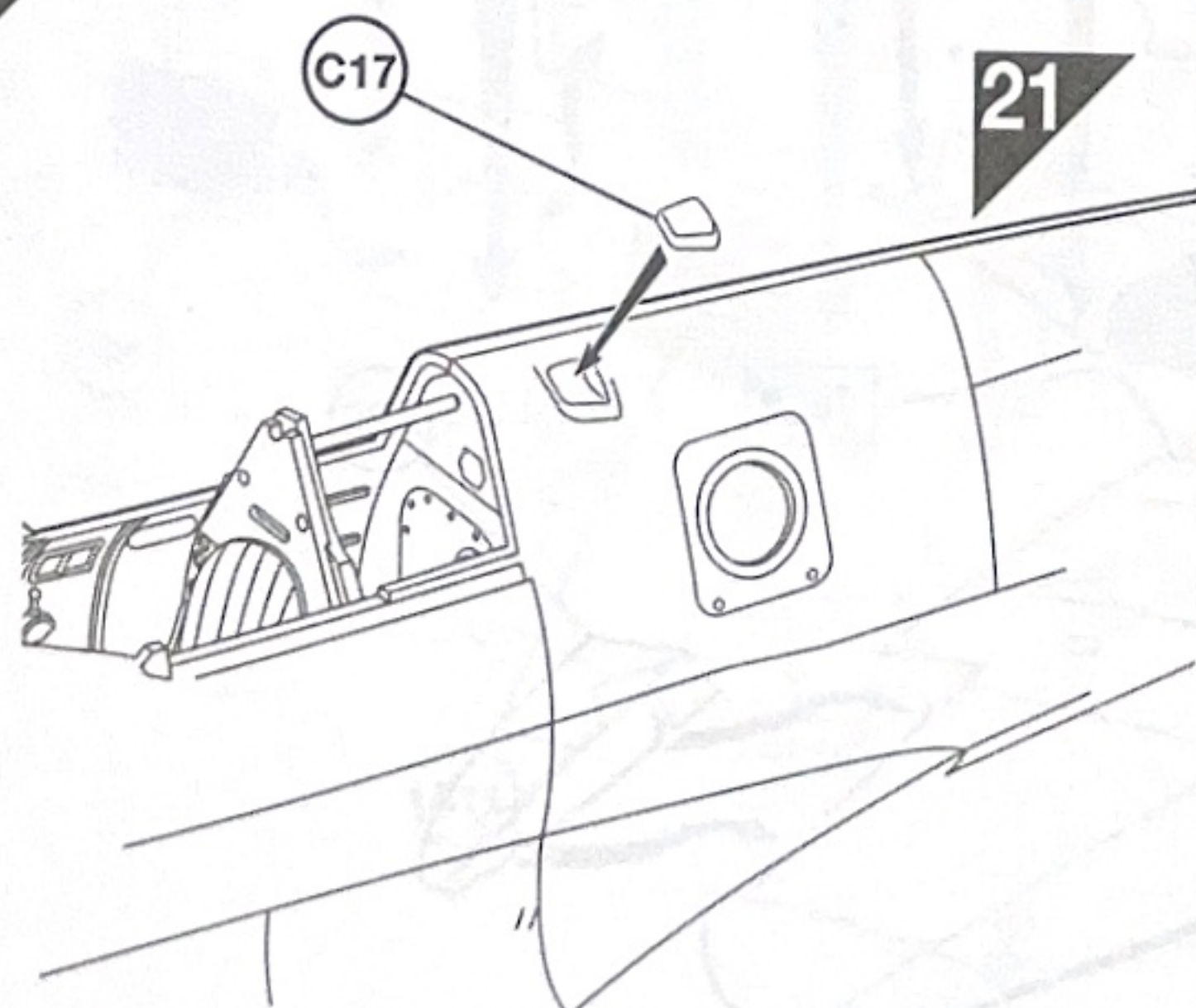
20



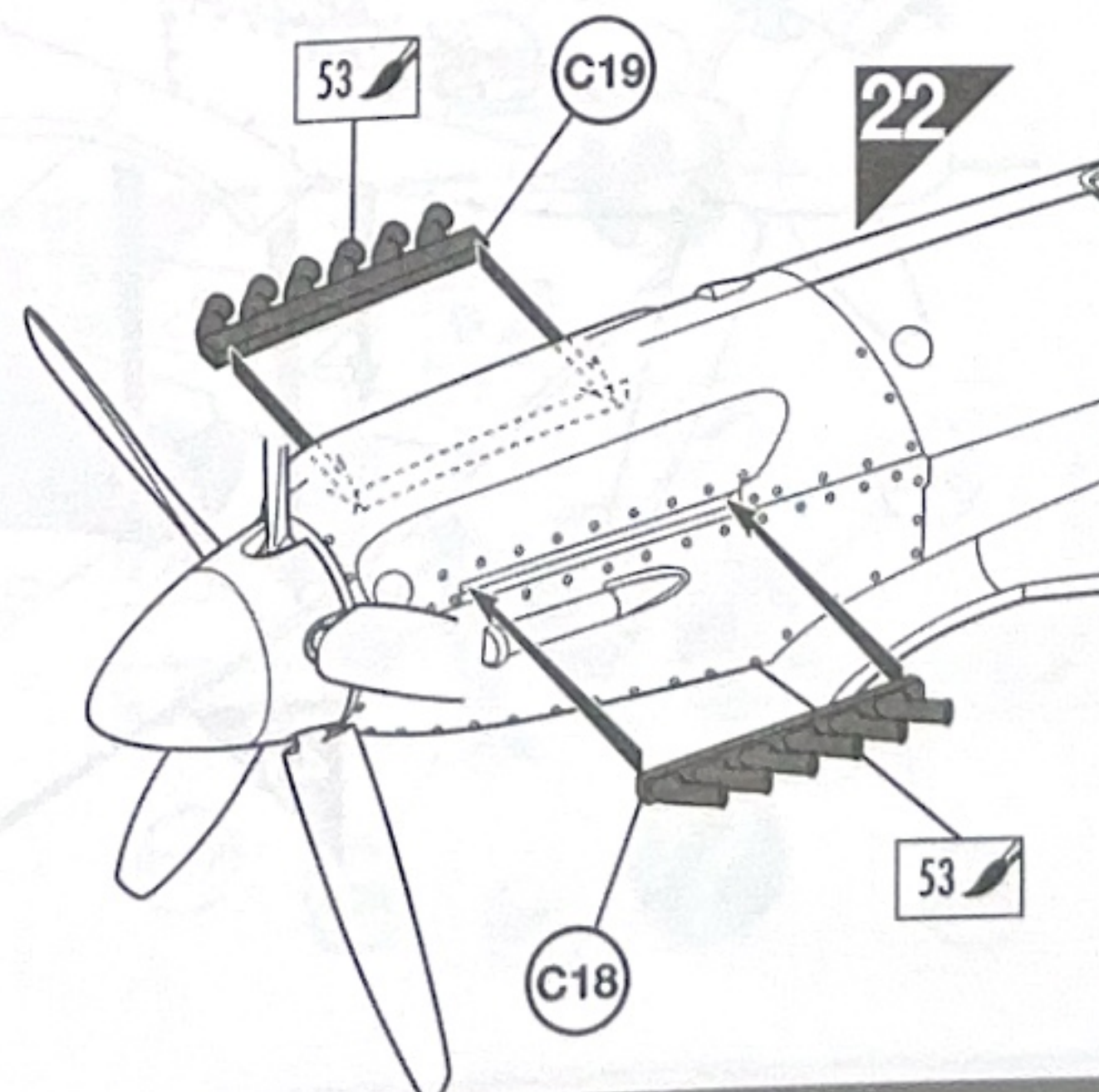
21



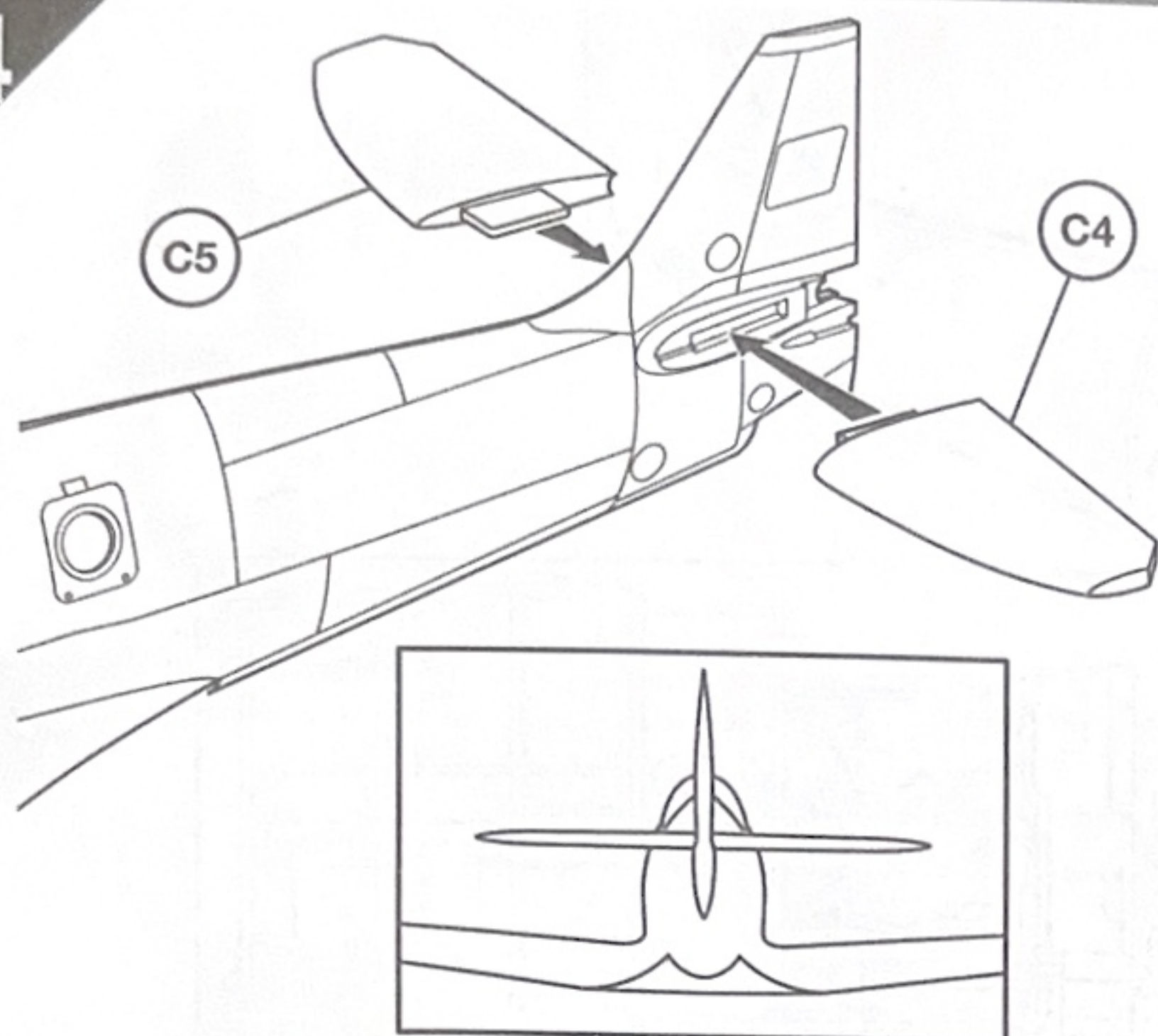
22



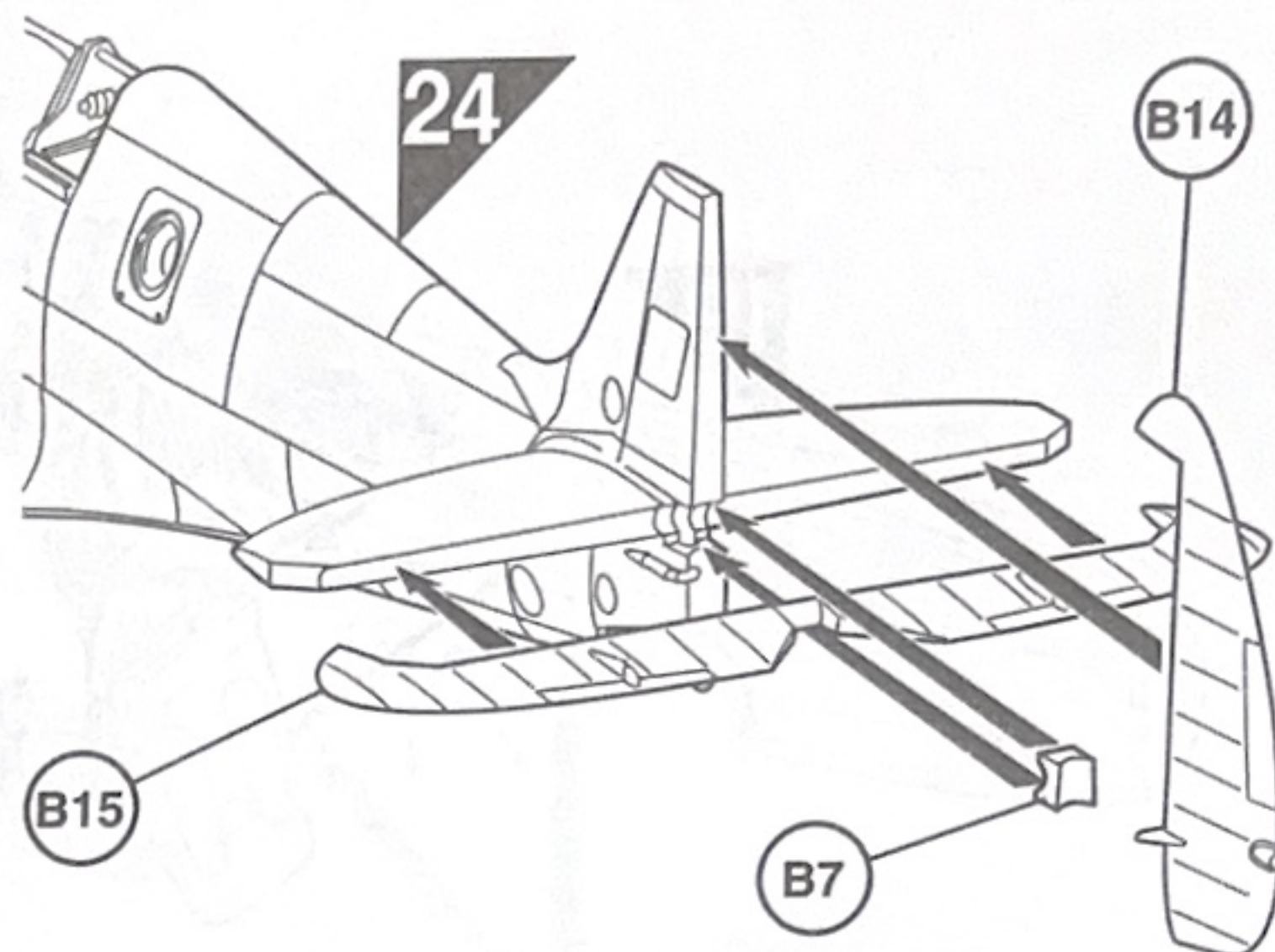
23



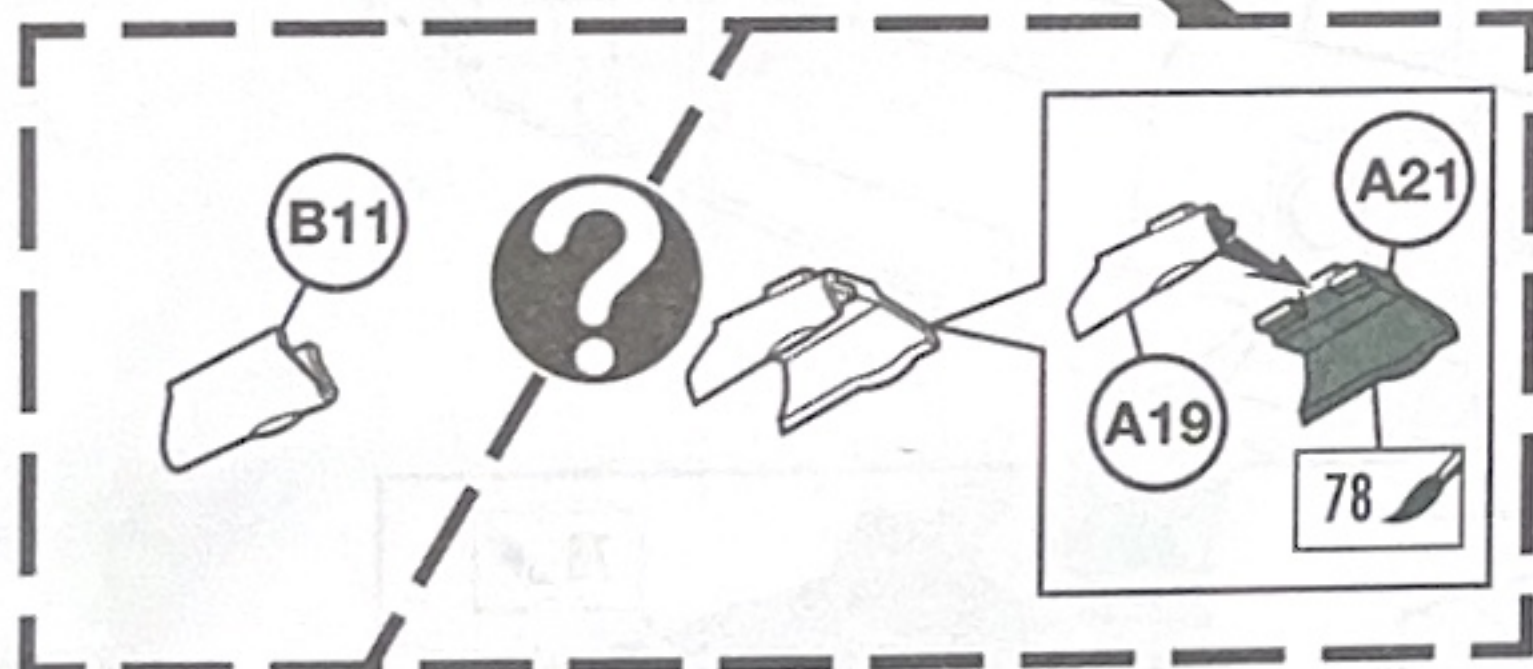
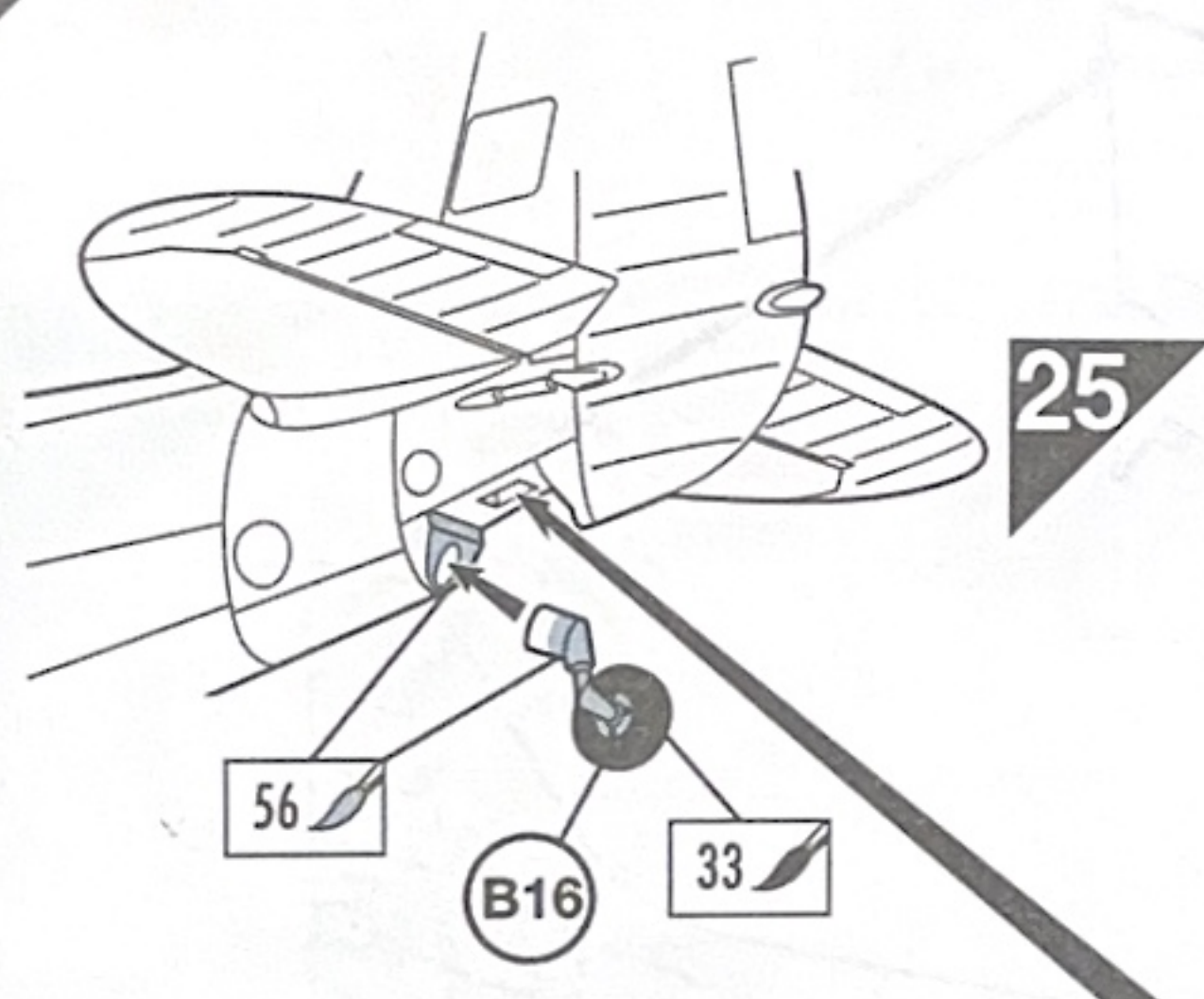
24



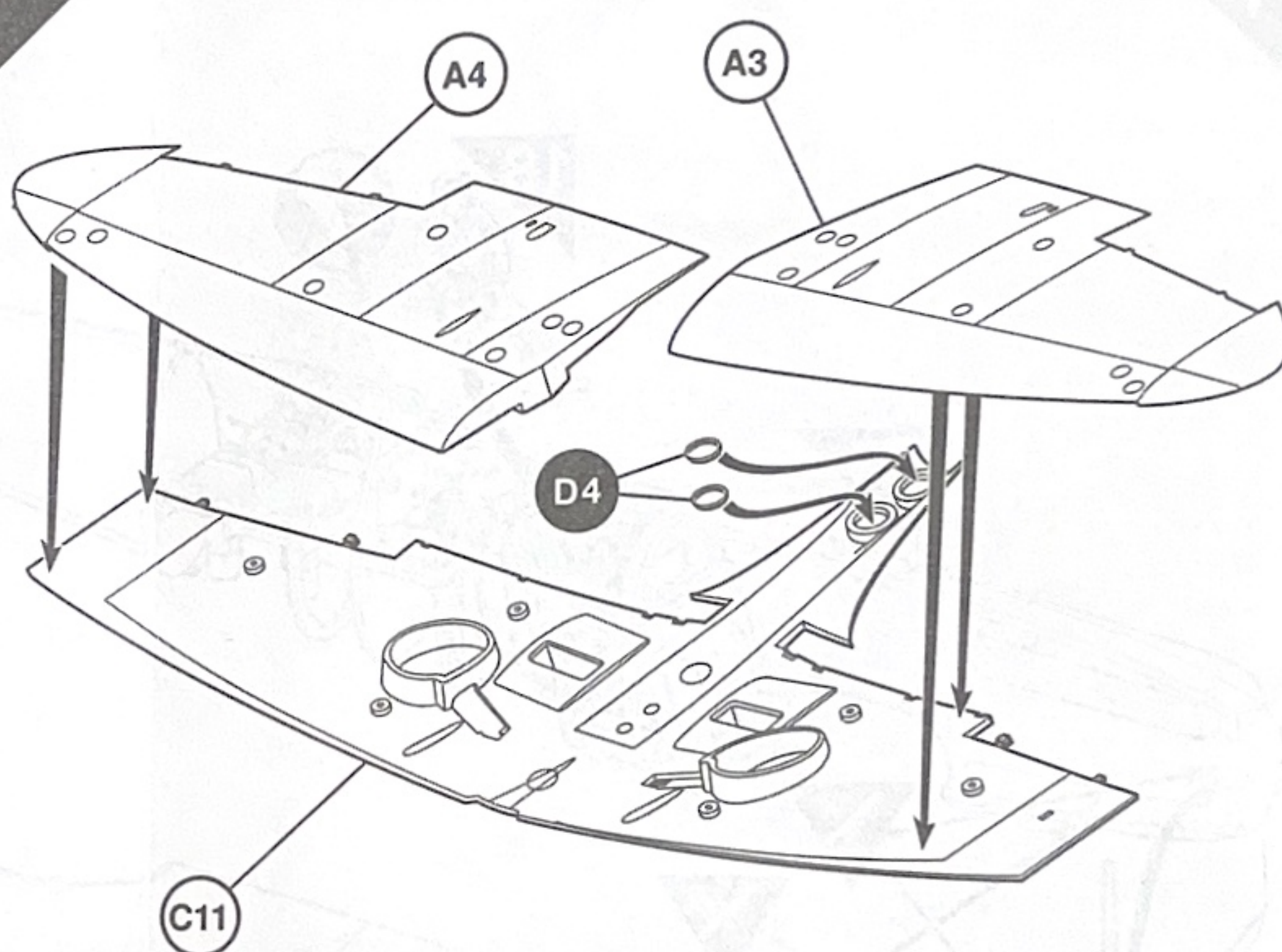
25



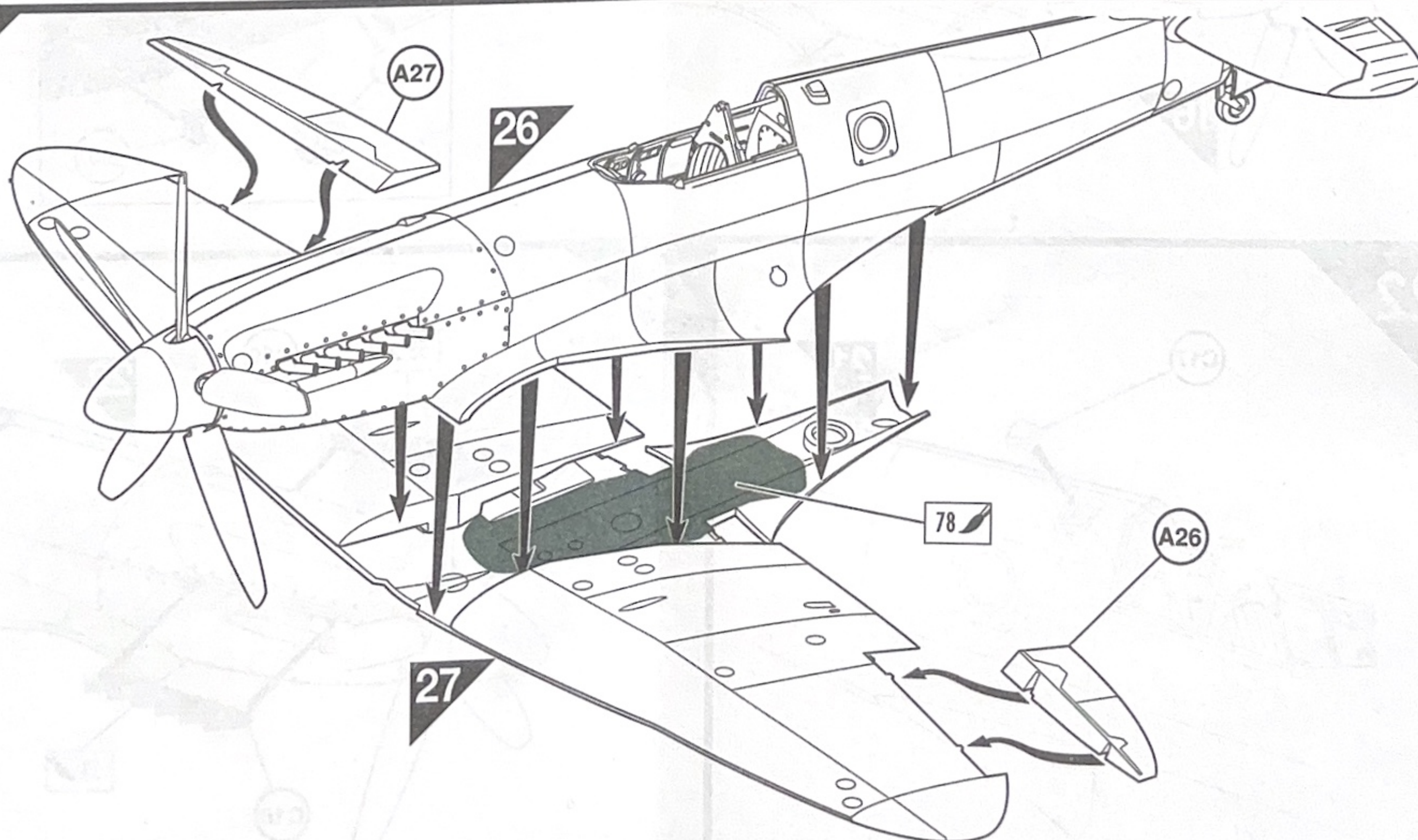
26



27



28



29

28

B13

30

A14

33

A15

29

31

A28

78

B21

30

A31

B23

B22

?

B20

78

78

A29

A30

30

78

32

31

C6

A9

56

C7

56

A8

A10

56

A11

56

33a

33

56

B28

B27

B18

?

B26

56

78

C24

A25

33b

C25

56

78

56

B17

A24

B26

33

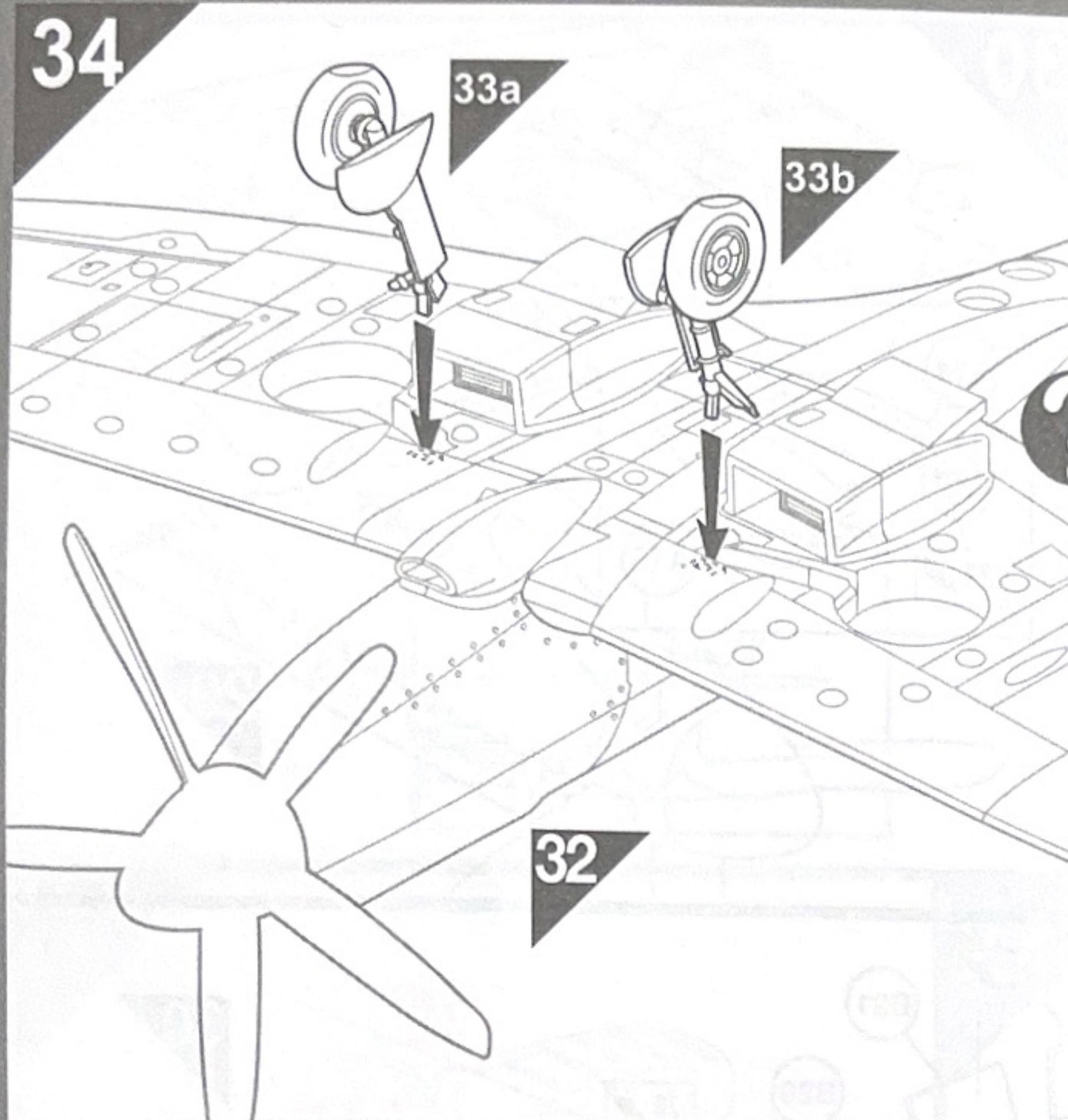
B25

56

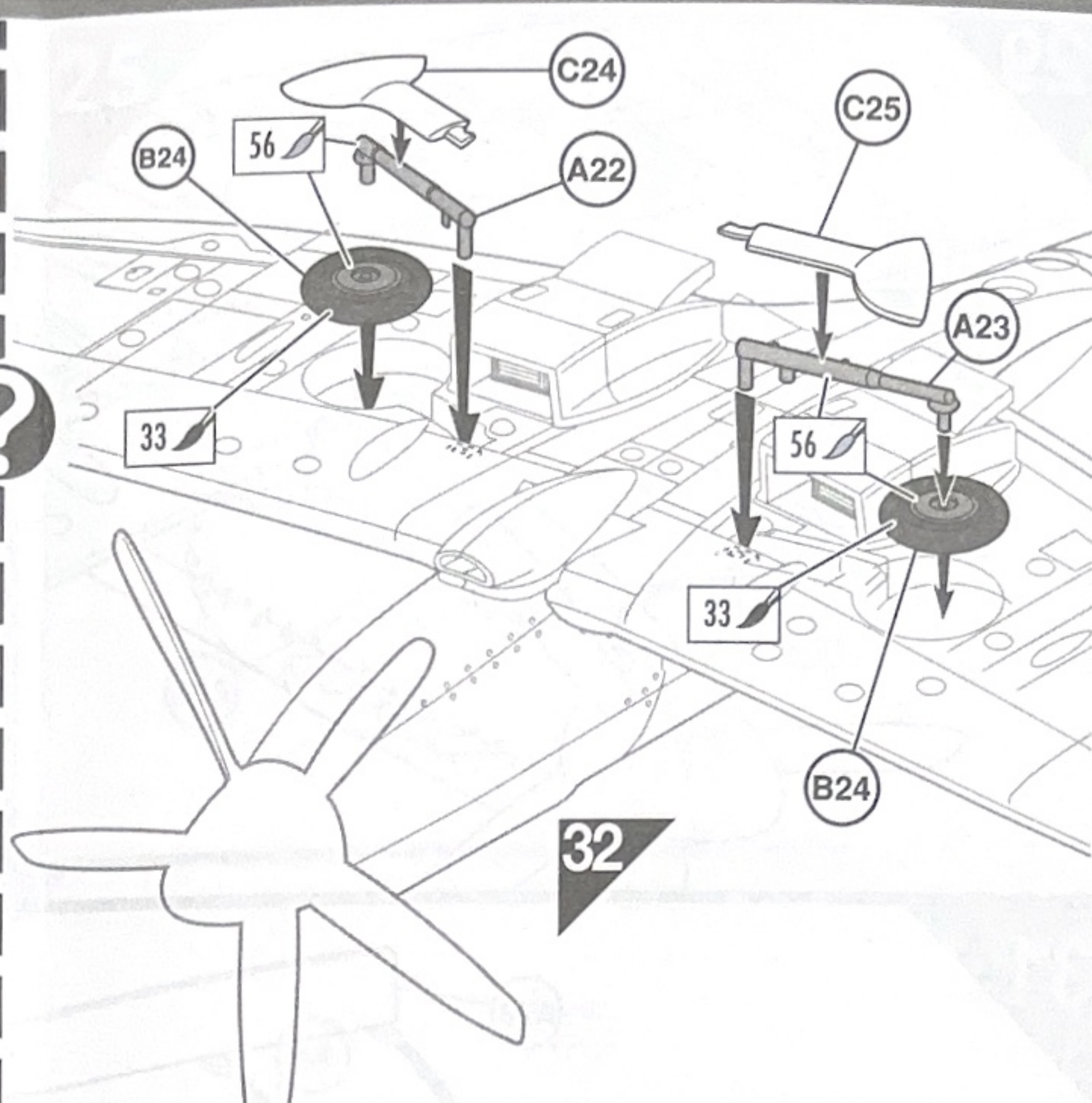
B28

?

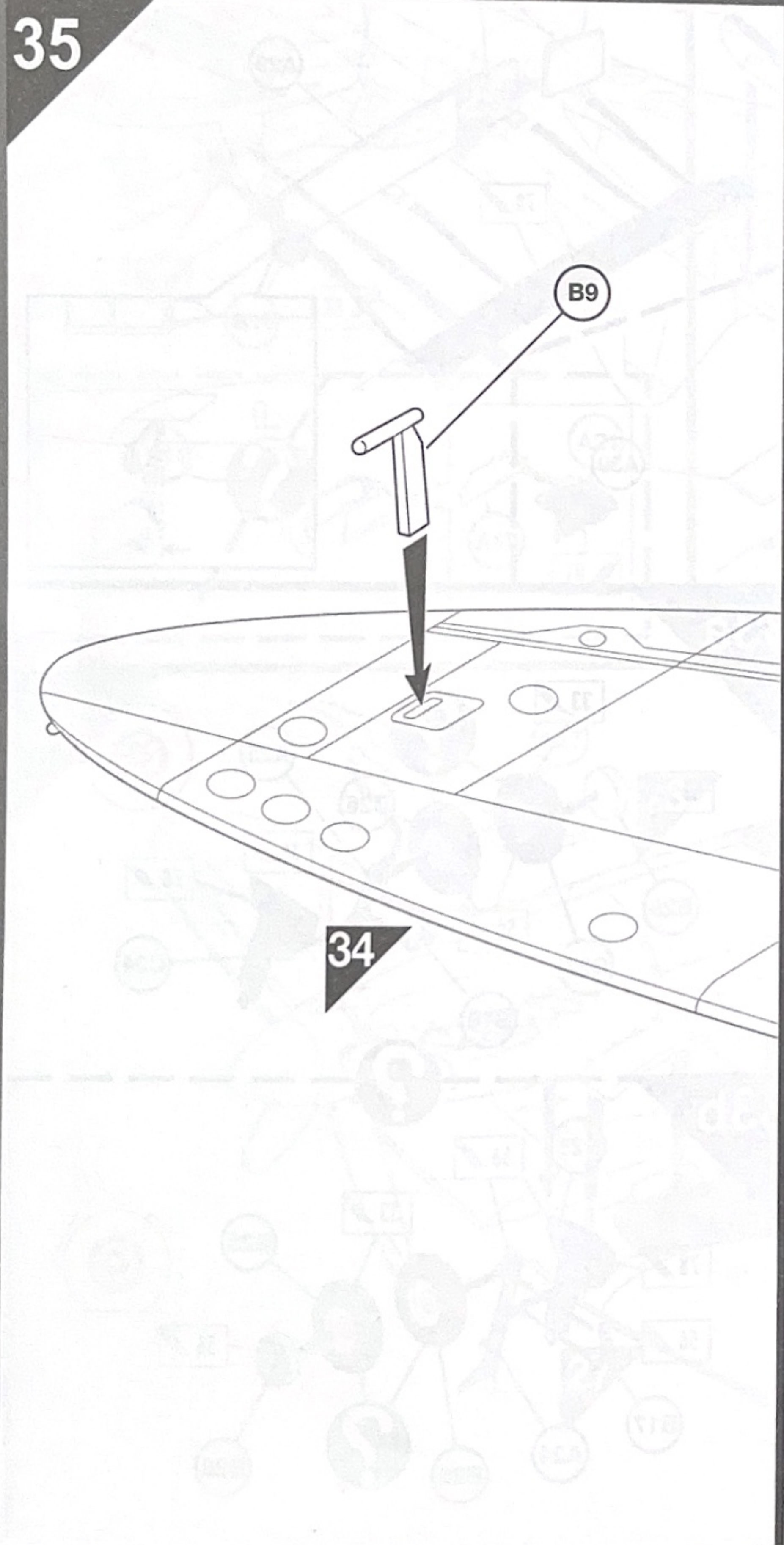
34



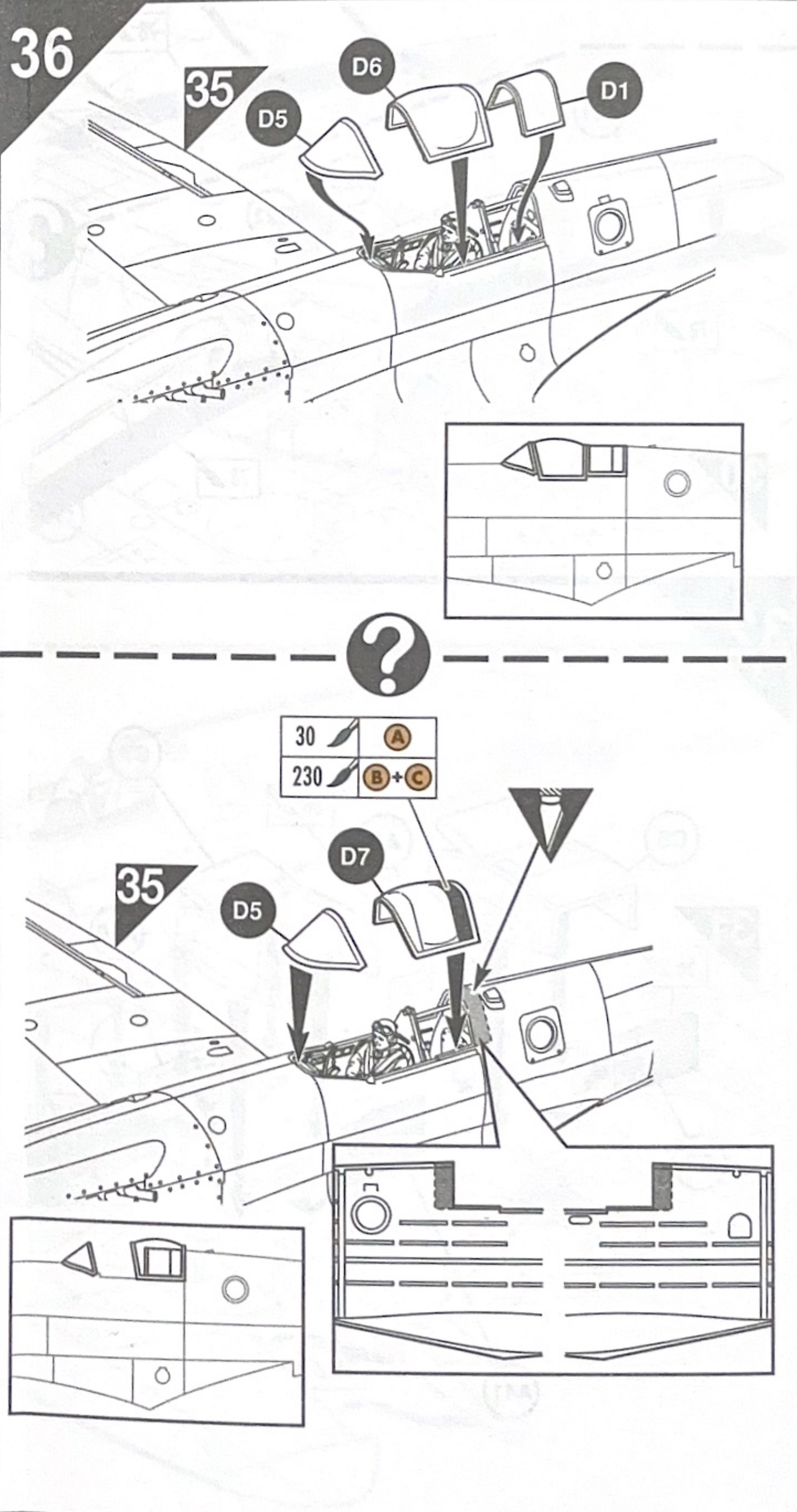
?



35



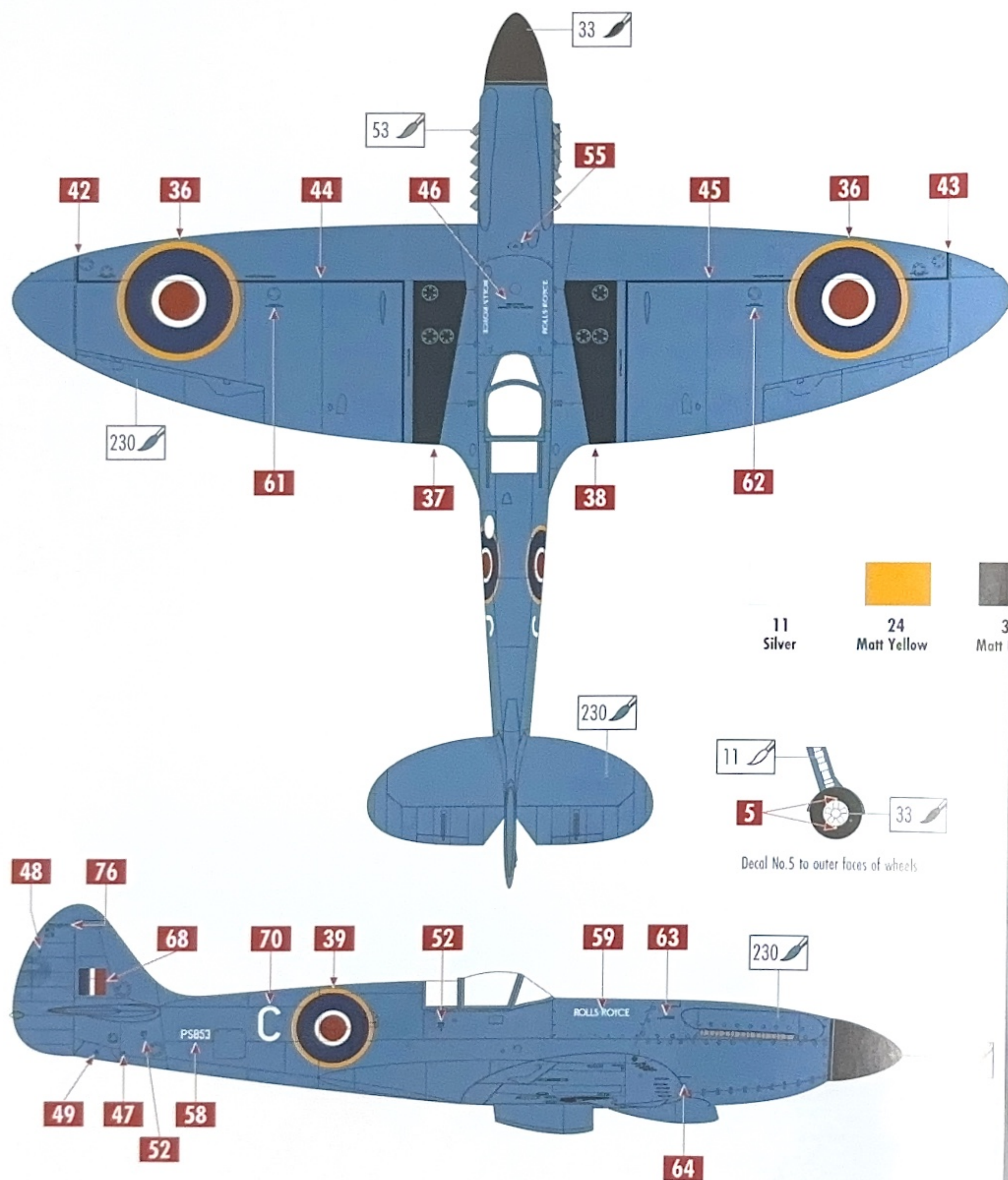
36



?

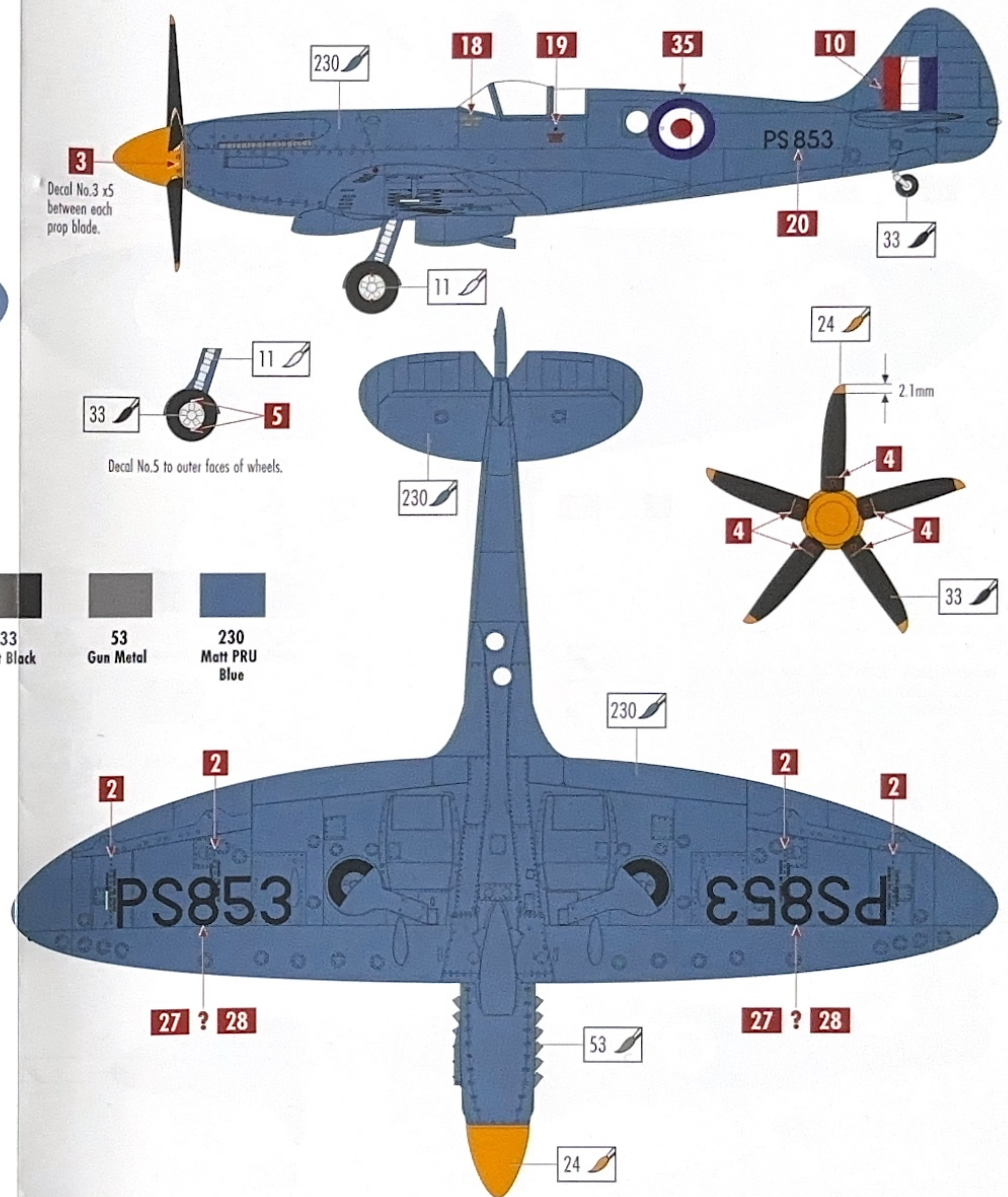
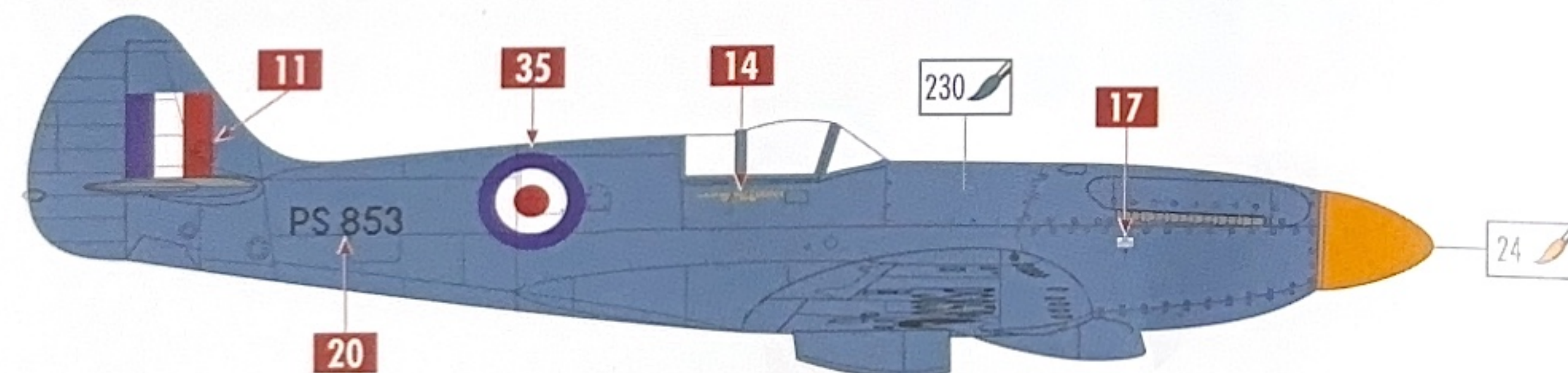
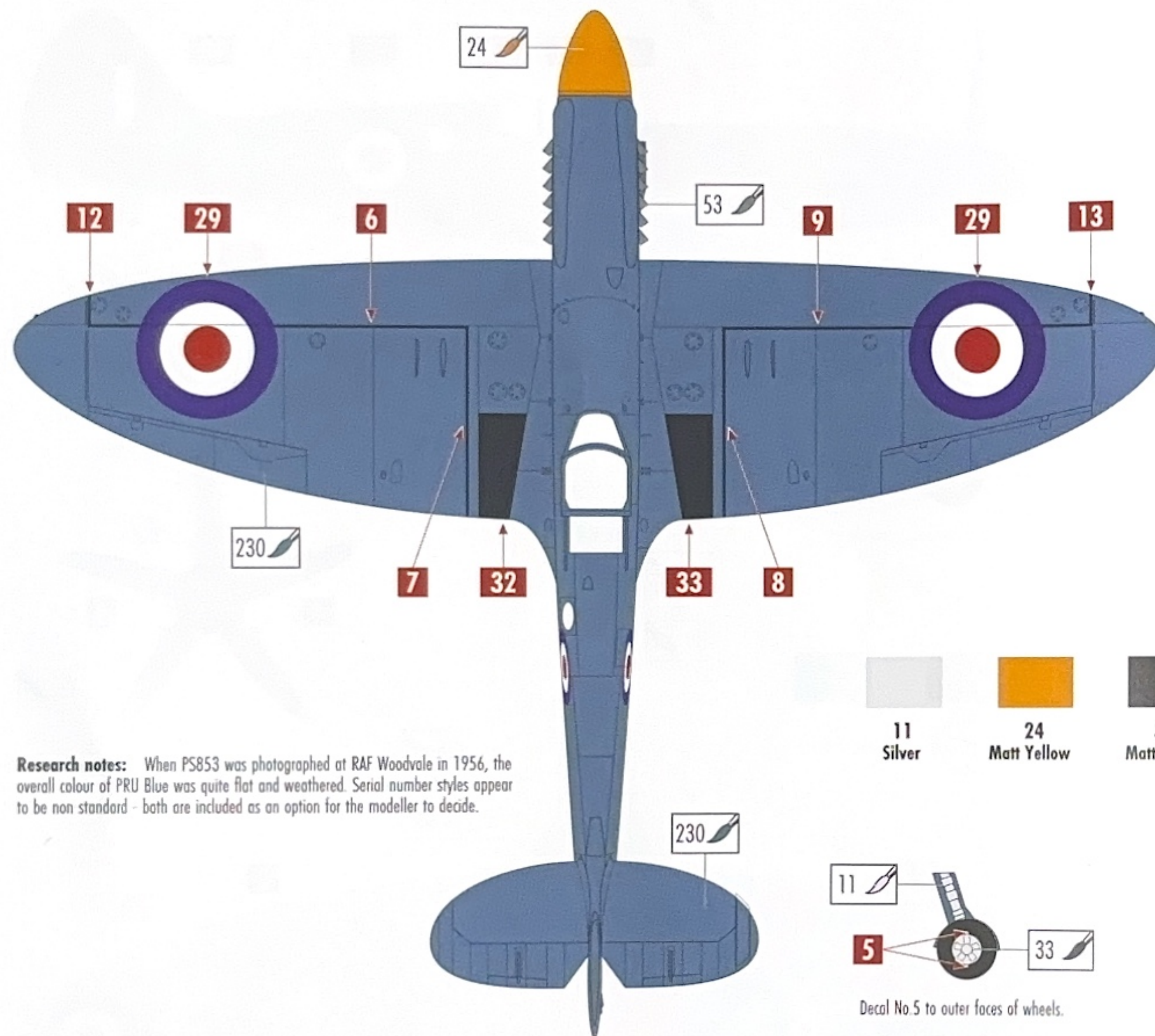
© Supermarine Spitfire PR.XIX

Rolls-Royce Heritage Flight, East Midlands Airport, England, 2024.



B Supermarine Spitfire PR.XIX

Temperature and HUMidity Flight (THUM), Royal Air Force Woodvale, Southport, Merseyside, England, 1956.



A Supermarine Spitfire PR.XIX

Battle of Britain Memorial Flight, Royal Air Force Binbrook, Lincolnshire, England, 1963.
PS853 took place in simulated air to air combat against English Electric Lightning XM166.

