



1:72 Lockheed Hudson 1

A03006V SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Length: 188mm, Width: 275mm | Decal Schemes: 1

EN The Hudson was the first American aircraft to be used operationally during the Second World War, and was in fact in use by RAF Coastal Command shortly before the outbreak of war. The Hudson 1 which first flew in December 1938, was developed to British requirements from the Lockheed Type 14 Super-Electra. The first aircraft were shipped across the Atlantic and the Boulton Paul dorsal turret was fitted. Ordered as a navigational trainer, the Hudson was found to be ideally suited for general reconnaissance duties and replaced Ansons in Coastal Command squadrons.

Coastal Command Hudsons, one of which is represented by this model of an aircraft of 206 Squadron, had several outstanding operations to their credit including leading the Royal Navy to the German prison ship Altmark in February 1940, and the sinking of many U-boats in the early years of the war. After America's entry into the war the Hudson was adopted by both the USAAF as the A-29 and by the US Navy as the P.B.O.-1.

The Hudson 1 was powered by two 900h.p. Wright Cyclone engines giving a maximum speed of 402.33km/h and a range of 3218.65km. Armament consisted of four .303 in machine guns, two in the turret and two fixed in the nose, bomb load was 635 kg. Wing span was 19.76m and length 13.52m.

FR Le Hudson fut le premier avion américain à entrer en opération lors de la Seconde Guerre Mondiale, étant en fait exploité par la Garde Côtière de la RAF avant l'éclatement des hostilités. Le Hudson 1, qui prit son envol en décembre 1938, avait été mis au point à partir du Super-Electra, Lockheed type 14, selon la demande de l'armée britannique; en fait, le premier avion de ce genre avait été expédié à travers l'Atlantique et s'était vu incorporer la tourelle dorsale Boulton Paul. A l'origine voué à des manœuvres d'entraînement, le Hudson s'était vite révélé particulièrement précieux lors de missions de reconnaissance, remplaçant les Ansons dans les escadrilles de Garde Côtière.

Les Hudsons de cette catégorie, dont une unité est représentée par une maquette de l'Escadrille 206, ont acquis leur capital de gloire que prouvent la conduite de la Royal Navy jusqu'au navire-prison allemand Altmark en février 1940 ainsi que le torpillage de nombreux sous-marins allemands dans les premières années de la guerre. A la suite de la déclaration par l'Amérique de son entrée dans le conflit mondial, le Hudson fut adopté à la fois par l'USAAF (A-29) et par la marine US (P.B.O.-1).

Le Hudson 1 était propulsé par deux moteurs Wright Cyclone de 900 CV, développant une vitesse maximale de 402,33 km et couvrant un rayon d'action de 3218.65 km. Son armement était constitué de quatre mitrailleuses de 5 mm, à raison de deux dans la tourelle et de deux dans la pointe avant, sa charge en bombe étant de 635 kg. Envergure: 19,76 m; longueur: 13,52 m.

DE Die Hudson wurde als erstes amerikanisches Flugzeug im Kampfeinsatz im zweiten Weltkrieg verwendet und wurde kurz vor Ausbruch des Krieges vom Küstenkommandobereich der RAF eingesetzt. Die Hudson 1, die ihren ersten Flug im Dezember 1938 unternahm, wurde nach britischen Bedürfnissen auf der Grundlage der Lockheed Typ 14 Super-Electra entwickelt. Die ersten Flugzeuge wurden über den Atlantik verschifft, und die Boulton Paul Rückenkanonen wurden nachträglich eingebaut. Die Hudson, die als Navigationsübungsflugzeug bestellt worden war, erwies sich als ideal für allgemeine Aufklärungsaufgaben und nahm bei den Staffeln des Küstenkommandobereichs die Stelle der Anson-Maschinen ein.

Hudson-Maschinen des Küstenkommandobereichs, von denen eine durch dieses Modell eines Flugzeugs der Staffel 206 verkörpert wird, konnten sich mehrerer außerordentlich erfolgreicher Einsätze rühmen; zum Beispiel führten sie die Royal Navy im Februar 1940 zum deutschen Gefangenschiff Altmark und versenkten in den ersten Kriegsjahren viele U-Boote. Nach Amerikas Eintritt in den Krieg wurde die Hudson von der USAAF unter der Bezeichnung A-29 und von der US-Marine unter dem Namen P.B.O.-1 eingesetzt.

Die Hudson 1 wurde von zwei 900 PS Wright Cyclone Motoren mit einer Höchstgeschwindigkeit von 402,33 km/h und einer Reichweite von 3218,65 km getrieben. Die Waffenbestückung bestand aus vier 5 mm Maschinengewehren, von denen zwei im Schützenstand und zwei im Bug untergebracht waren, und die Bombenladung betrug 635 kg. Spannweite: 19,76 m, Länge: 13,52 m.

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ES

El Hudson fue el primer avión norteamericano que entró en operación durante la Segunda Guerra Mundial, y de hecho, antes del comienzo de la guerra, era ya utilizado por la Comandancia Costera de la Real Fuerza Aérea. El Hudson 1, que efectuó su vuelo inicial en diciembre de 1938, fue desarrollado a partir del Lockheed Tipo 14, Super-Electra, a pedido de autoridades inglesas. Los primeros aviones fueron enviados a través del Atlántico, y se les colocó la torrecilla dorsal Boulton Paul. Pedido en principio para cumplir funciones de entrenamiento de navegación, el Hudson demostró ser ideal para cumplir servicios de reconocimiento general, y reemplazó a los aviones Anson en los escuadrones de la Comandancia Costera.

Los Hudson de la Comandancia Costera, uno de los cuales está representado por este modelo de un avión del Escuadrón No. 206, habían efectuado ya excelentes operaciones, entre ellas el haber guiado a la Marina Real hasta el buque-prisión alemán Altmark, en febrero de 1940, y el hundimiento de gran número de buques-U en los primeros años de la guerra. Después del ingreso de los Estados Unidos en la guerra, el Hudson fue adoptado por la Fuerza Aérea Norteamericana bajo el nombre de A-29, y por la Marina Norteamericana bajo el nombre de P.B.O.-1.

El Hudson 1 estaba impulsado por dos motores Wright Cyclone de 900 caballos de fuerza, otorgando una velocidad máxima de 402,33 Km/h y un alcance de 3.218,65 Km. Su armamento consistía de cuatro ametralladoras de 5 mm, dos en la torrecilla y dos fijas a la nariz, la carga de bombas era de 635 Kg. La envergadura de las alas era de 19,76 m y la longitud de 13,52 m.

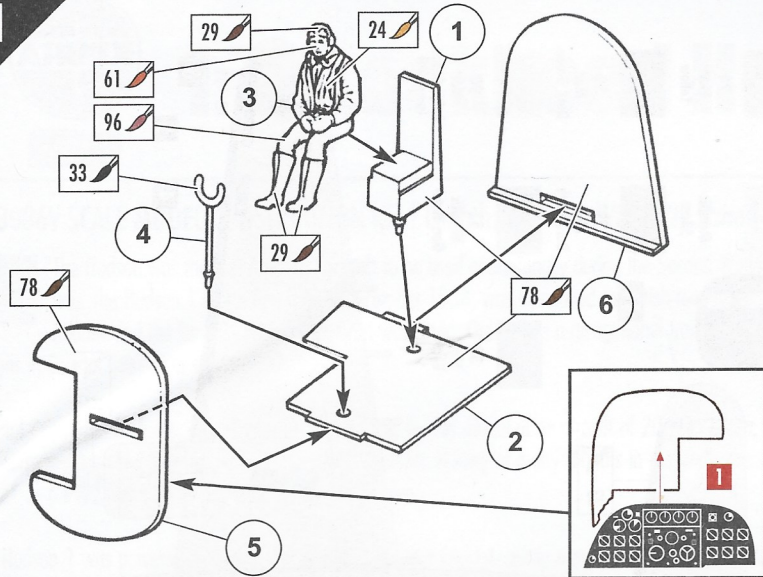
SV

Hudson var det första amerikanska flygplanet som användes operativt under andra världskriget och användes faktiskt av RAF Coastal Command strax före krigsutbrottet. Hudson 1, som flög för första gången i december 1938, utvecklades efter brittiska krav från Lockheed Type 14 Super-Electra. De första flygplanen skeppades över Atlanten och Boulton Paul ryggstorn monterades. Hudson beställdes som en navigationsutbildare, men visade sig vara idealisk för allmänna spaningsuppgifter och ersatte Ansons i Coastal Command-skvadronerna.

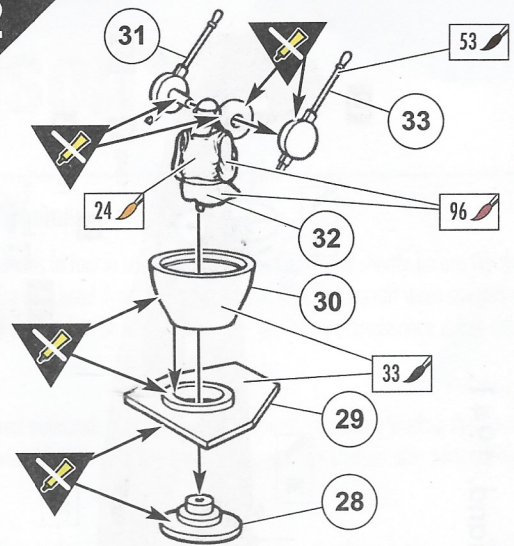
Coastal Command Hudsons, av vilka en representeras av denna modell av ett flygplan från 206 Squadron, hade flera enastående operationer på sin meritlista, inklusive att leda Royal Navy till det tyska fängelsefartyget Altmark i februari 1940 och sänkningen av många ubåtar under de första åren av kriget. Efter USA:s inträde i kriget adopterades Hudson av både USAAF som A-29 och av US Navy som P.B.O.-1.

Hudson 1 drevs av två 900 hk Wright Cyclone-motorer som gav en maxhastighet på 402,33 km/h och en räckvidd på 3218,65 km. Beväpningen bestod av fyra .303 kulsprutor, två i tornet och två fast monterade i nosen, bombvikten var 635 kg. Vingspannet var 19,76 m och längden 13,52 m.

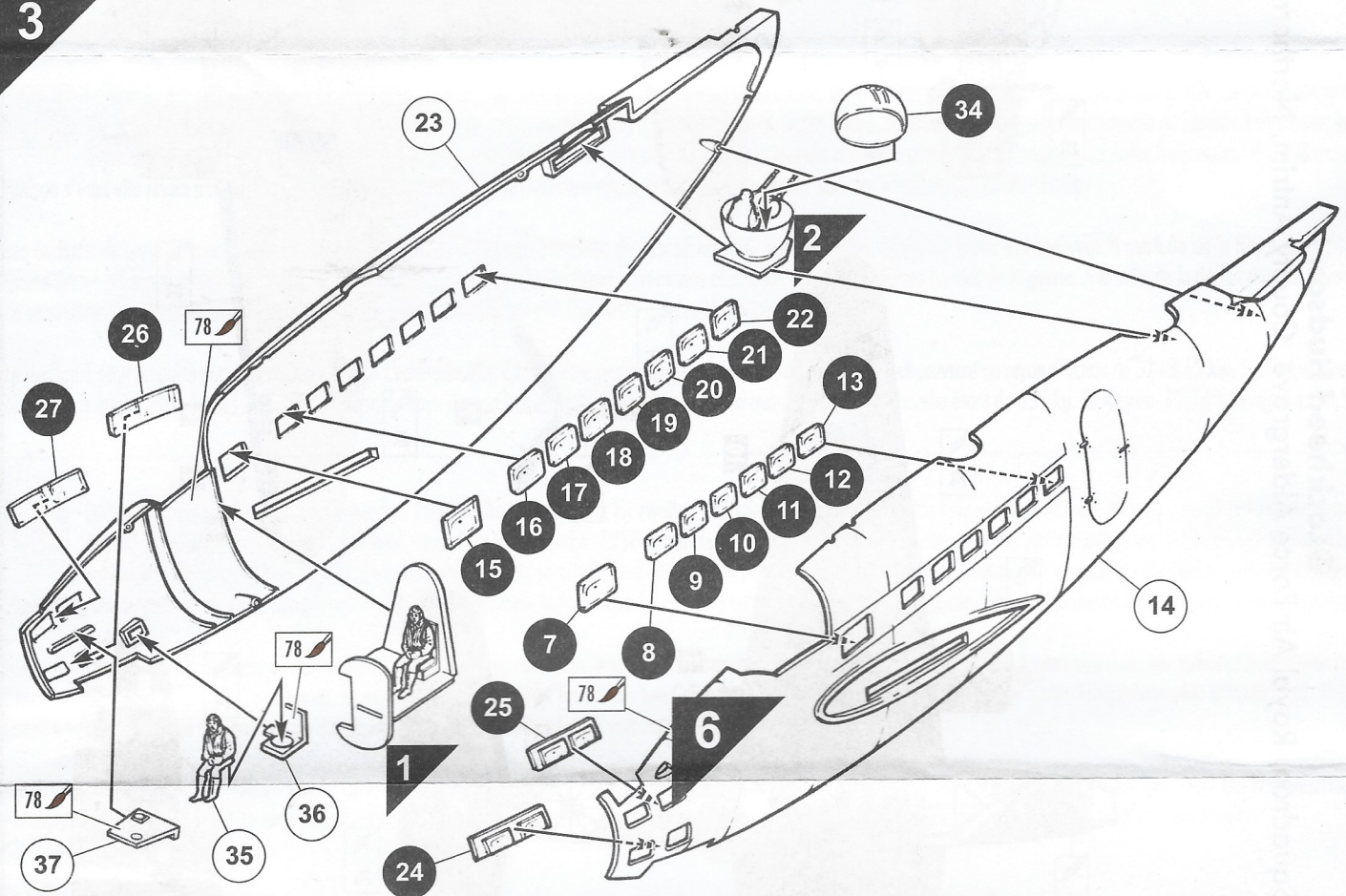
1



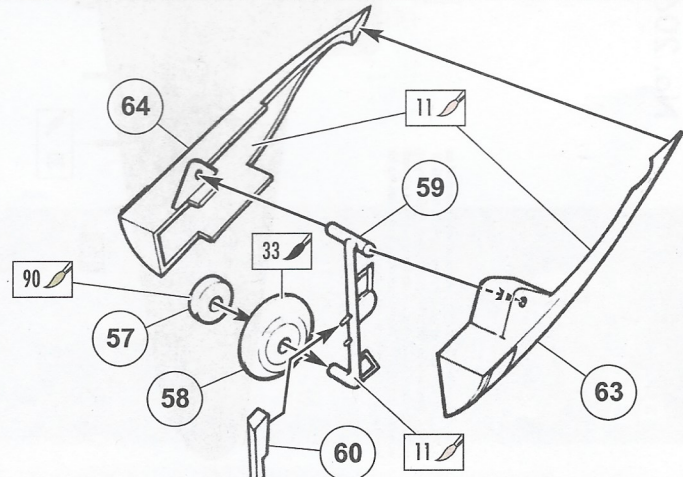
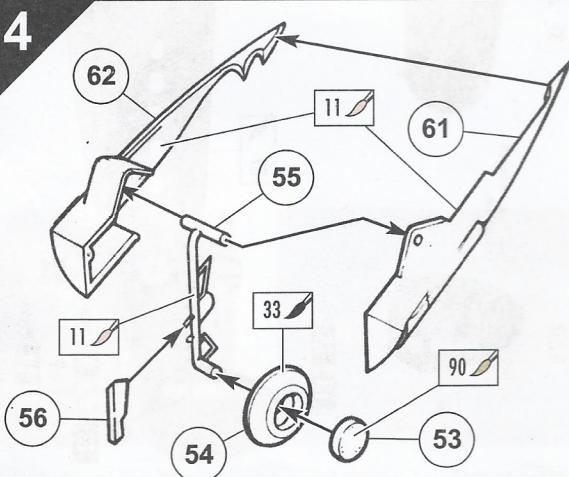
2



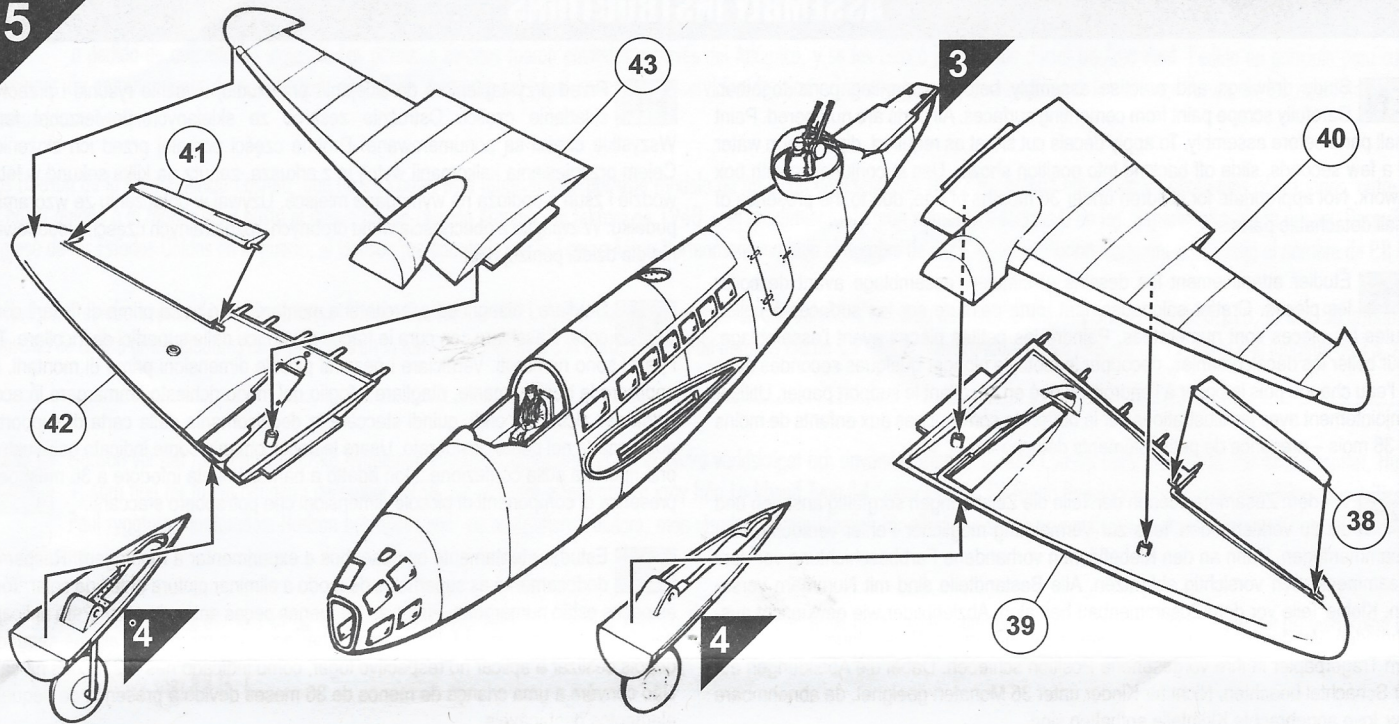
3



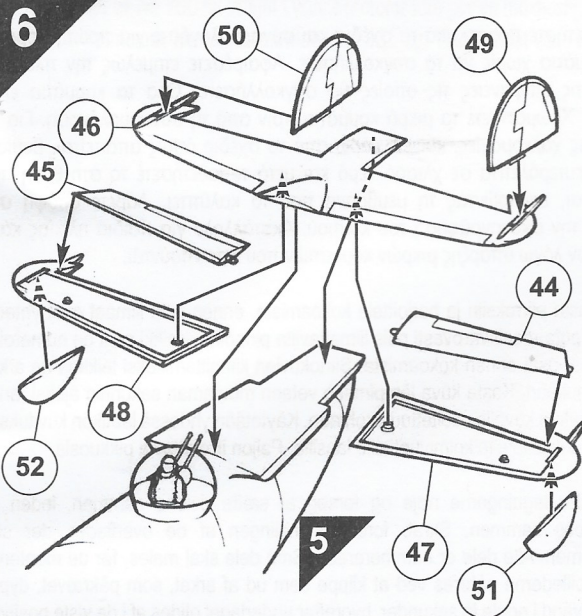
4



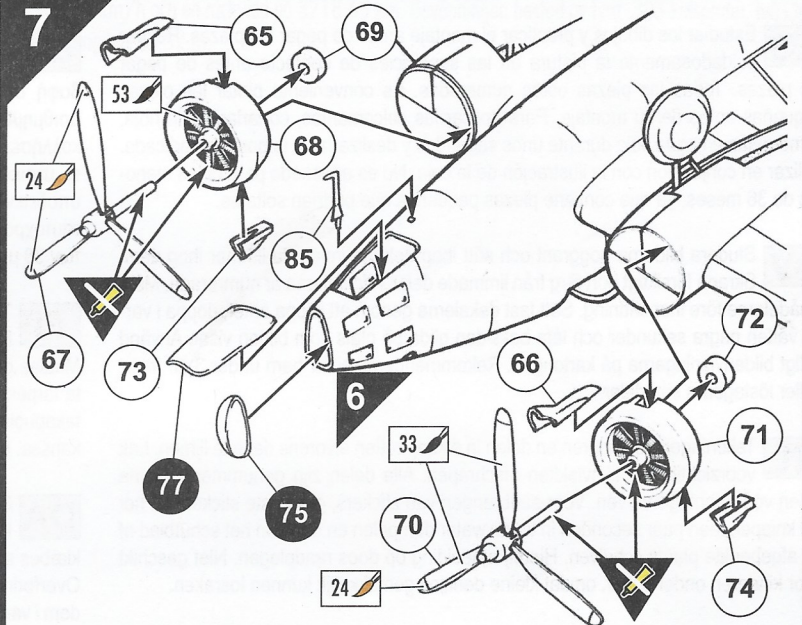
5



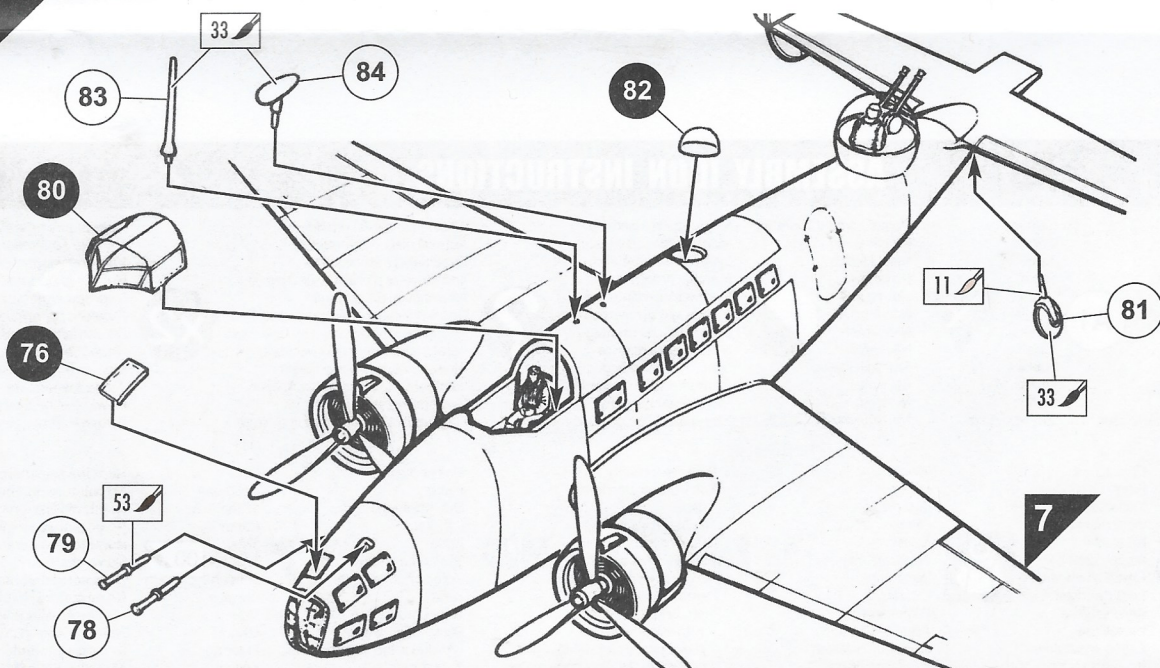
6



7



8



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast delarna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπούνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

1 Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης	A1 Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Liimaa Kleić Nie kleić	Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić	Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγησης	Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdottoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια
1 Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες	A1 Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kristallstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου	Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Aplicare un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążać balastem Επιθέστε βάρος	Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remova limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμνώντας με λίμα	Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Porać tai puhkaista Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε
				x2 Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repitir a operação Manövreren gentages Toista toimenpite Powtórzyć operację Επανάλαβε τη διαδικασία

A Lockheed Hudson I No. 206 Squadron, Royal Air Force Aldergrove, County Antrim, Northern Ireland, 1941.

Research notes: The original Airfix kit was released as a Mk.I but had features more in keeping with the Mk.III version. Decals were for a Hudson coded VX-B carrying serial number P5143, but it is now believed this aircraft was serialised 19431, which more closely matches the kit features. Decals for both are included.

