



Centurion

Mk.5/2、Mk.6

In 1943, the British Army started design a 40-ton cruise tank with the ability to withstand a direct hit from the German 88mm gun. This tank, now known as A41, would adopt Rolls-Royce engine and Christie suspension. However it was quickly found that A41 would exceed 40 tons. Eventually this requirement was withdrew. Two kinds of 17-pound main gun was fitted for testing - one was that of used on the Firefly tank; the other was a shorter barrel, planned to be fitted to the Comet tank. Eventually the British Army opted for the former. After evaluation, the A41 with slightly modification and weighted 43 tons, now was formally designated as the Centurion, only got 6 prototype tanks completed before the end of war. However the war was soon over even before the prototype tanks reached continent.

The first batch of Centurion Mk. I were completed as plan, and delivered to the British Army in 1949. From Mk. 3, the Centurion adopted 20 pound main gun. This type participated the Korean War. There are 13 variations of Centurion in total.

After the end of the Korean War in 1953, the NATO member countries started to standardize ammunition to achieve maximum effectiveness in logistics support and to facilitate materiel data management. Under this protocol, the 7.92mm coaxial machine gun on Mk. 3 was replaced with a 7.62mm one, and redesignated as Mk.5. After midterm, a bore evacuator was installed onto the barrel, approximately halfway down its length. In The 1956 Hungarian Revolution, the British took this great opportunity to study Russian T-54 closely. Setting the T-54 as target opponent, L7 105 mm main gun was equipped to replace the aged 20 pounder from Centurion Mk. 5/2 on. The new cannon increases Centurion's armour-piercing capability by almost 25%. Not only L7 105 mm main gun, the Mk.6 was also equipped with a layer of 2-inch armoured plate on the front, which made its front armour as thick as 126 mm. The Centurion Mk.3 variants saw extensive services in NATO and commonwealth countries, and were used as the basis for a range of specialist equipment variants.

1943年、イギリス陸軍は、ドイツ軍の88mm砲の攻撃に耐えうる40ト巡航戦車の開発に着手した。この戦車はA41と呼ばれ、ロールスロイス製エンジンと、クリスティー式サスペンションを搭載していたが、重量が40トを上回ることがすぐに明らかとなった。装備する砲として、2種の17ポンド砲がテストされた。ひとつはファイアフライ戦車に搭載されていたタイプ、もうひとつはコメット戦車への搭載が計画されていた砲身の短いタイプで、最終的にイギリス陸軍は前者を選択したのだった。

評価試験ののち、A41に多少の修正を加えて重量を43トとしたものが、センチュリオン戦車として正式に採用され、大戦の終了直前に6輛の試作車が完成、ヨーロッパ大陸へと送られたが、到着前に戦争は終結してしまっ。最初の生産ロットのものが、1949年にイギリス陸軍に納入され、Mk. 3のタイプからは、20ポンド砲を装備し、このタイプは朝鮮戦争で活躍した。センチュリオンには、合計で13種のバリエーションが存在した。

1953年朝鮮戦争の後、NATO加盟国は兵站と管理の効率化のため、装備弾薬の規格統一に乗り出した。この取り決めに従い、センチュリオンMk. 3は装備していた7.92mm同軸機関銃を、7.62mmのものに取り替えられ、センチュリオンMk. 5と呼称も変更された。また、中期以降のタイプでは、砲身の間中よりやや後方にエバキュレーターが取り付けられた。

1956年のハンガリー動乱で、ソビエトのT-54戦車をじっくりと研究する機会を得たイギリス陸軍は、この戦車への対抗策として、センチュリオン戦車の旧式な20ポンド砲をL7/105mm砲に換装、センチュリオンMk. 5/2と呼称した。この新型砲の搭載によって、センチュリオン戦車の装甲貫徹力はおおよそ25%向上したのである。L7/105mm砲の搭載にとどまらず、センチュリオンMk. 6では、2インチ厚の装甲板が前面に装着され、それにより前面装甲は、126mmの厚さと同様の防御力を得ることとなった。センチュリオンMk. 3と、その改良型は、NATO軍と英連邦各国によって広範囲に使用され、また、各種の特殊車輛のベースとしても用いられたのである。

英國在大戰後半的1943年,著手設計一種能夠承受德國88mm火炮攻擊,但重量需在40t以內的巡航戰車,這種採用勞斯萊斯引擎,克利斯提懸吊(Christie suspension)戰車的暫定編號為A41,很快的A41被發現無法在40t的限重中達到原先設定的需求,乃至最終取消了這個限制。當時已配備於螢火蟲戰車的17磅砲,與另一種倍徑稍短口徑相同,計畫將搭載於慧星式戰車的17磅砲,被安裝於A41上進行測試,測試的結果,最終選擇採用了與螢火蟲相同的火炮。

通過評估後的A41,經過稍許的修改,被正式命名為百夫長戰車,重量已經達到了43t,於大戰末期完成六輛原型車,隨即投入西歐戰場參與實戰考驗,但抵達歐陸前戰爭已經落幕,錯失了驗證的機會。雖然未即趕上歐陸戰場,但第一批百夫長量產車仍然按計畫完成,而後軍方賦予編號為Mk. 1,於1949年交付英國陸軍,百夫長在服役期間陸續進行各種改進的工程,前後共有十三種型號,自Mk. 3開始,新的20磅(83.4mm)砲取代了最初的17磅(77mm)砲,並參與了1950年爆發的韓戰。

1953年韓戰簽訂停戰協定,北約盟國開始落實彼此間彈藥的標準化與共通化,百夫長Mk 3所使用的同軸機槍口徑由原本的7.92mm更改為7.62mm,至此編號更改為Mk 5,中期後並在砲管中段增設了排煙器,在1956年蘇聯介入的匈牙利事件中,英國駐在當地的大使館獲得了短暫調查蘇聯T-54戰車的機會,在以T-54為假想目標下,從Mk 5/2型開始,以新開發的L7 105mm主砲取代了原本的20磅(83.4mm)砲,新的火炮在相同的距離下,穿甲能力提高了近25%,Mk 6型在配備L7 105mm主砲的同時,也在戰車前方增加一層2英吋厚的額外裝甲,使得車前方的裝甲厚度達到126mm的程度,此一系列的百夫長戰車大量服役於北約及大英國協等國家,因此也有個別的性能提昇與改良型存在。

Illustration:圖示說明



Method For Applying Decals:

1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
2. Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Water For 15 Seconds.
3. Place it on proper position on model.
4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
5. Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
6. When Decals Get Dry Then Complete.

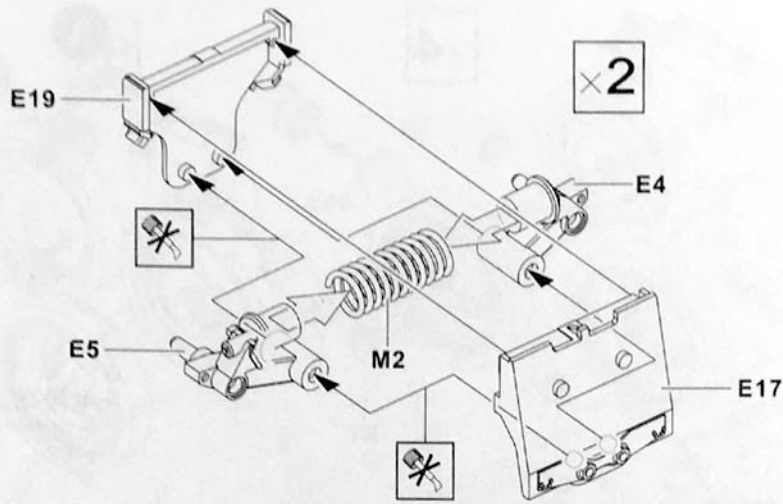
水貼紙使用說明:

1. 將模型表面擦乾淨
2. 將貼紙剪下泡入清水中約15秒
3. 將泡濕之貼紙取出置於欲貼處旁
4. 用指尖輕推貼紙表面使其滑出底紙
5. 將貼紙調整至適當位置並輕擦拭水份
6. 待其自然乾燥後即完成

Color list: 塗料表

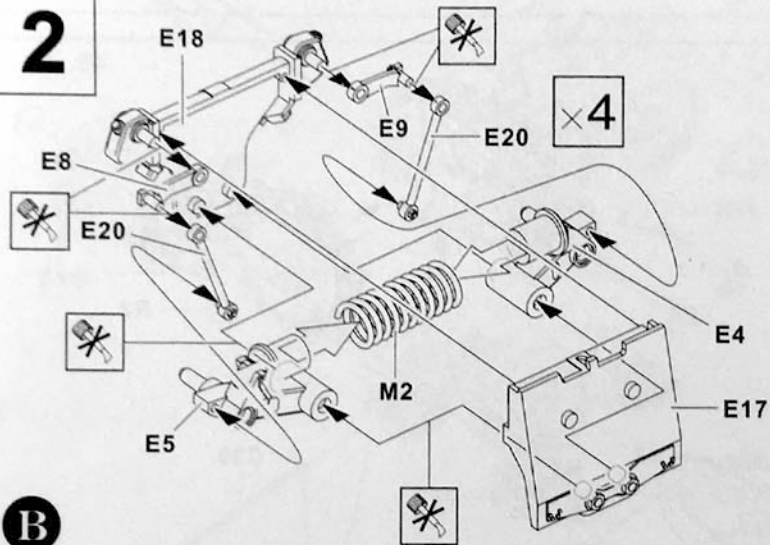
Color	Brand	Gunze Sangyo			Humbrol	Revell	Life Color
		Hobby Color	Mr. Color	Mr. Color Spray			
Olive drab(2)	橄欖綠	H-78	C-38	J-38	66	46	UA106
Steel	黑鐵	H-18	C-28	J-28	53	91	LC76
Tire black	輪胎黑	H-77	C-33+C-62		85	302	
Wood brown	木棕	H-37	C-43	J-43	34	05	UA085/ UA125
Flat white	消光白	H-11	C-62	J-62	34	05	LC01
Red	紅	H-3	C-3	J-3	19	31	LC56
Bright blue	寶藍	H-15	C-65	J-65	14	51	LC60
Red brown	紅褐	H-47	C-41	J-44	160	383	
Silver	銀	H-8	C-8	J-8	11	90	LC74
Tan	皮革	H-27	C-44	J-44	118		
Brass	黃銅	H-9	C-9	J-9	54	92	LC75

1

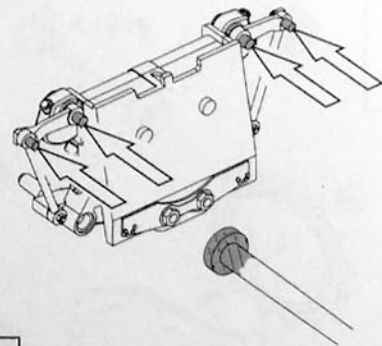


A

2

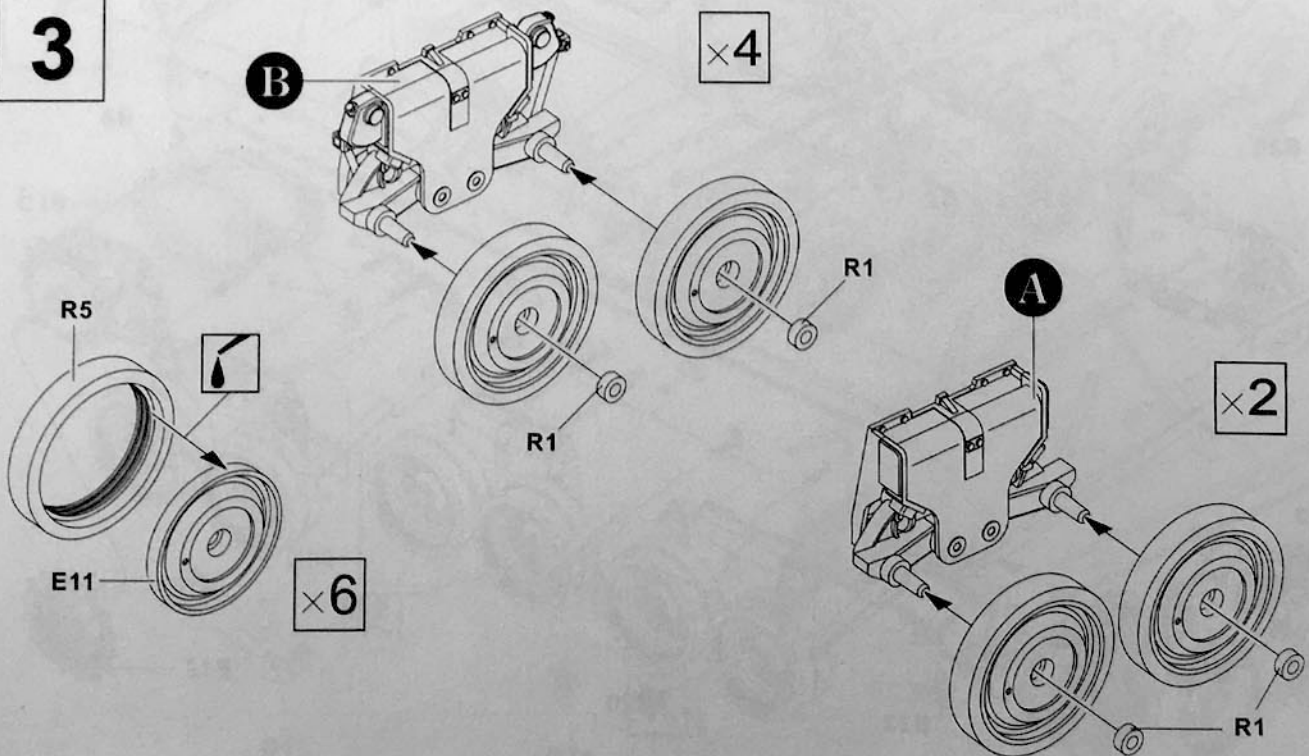


B

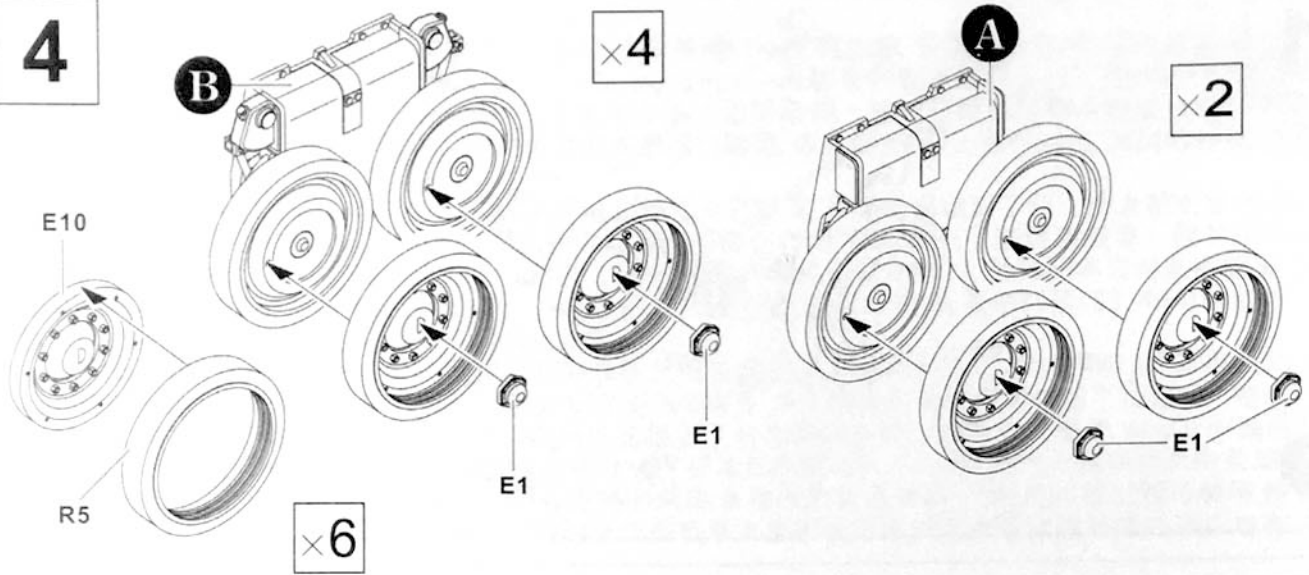


Melt pin heads with a heated nail.

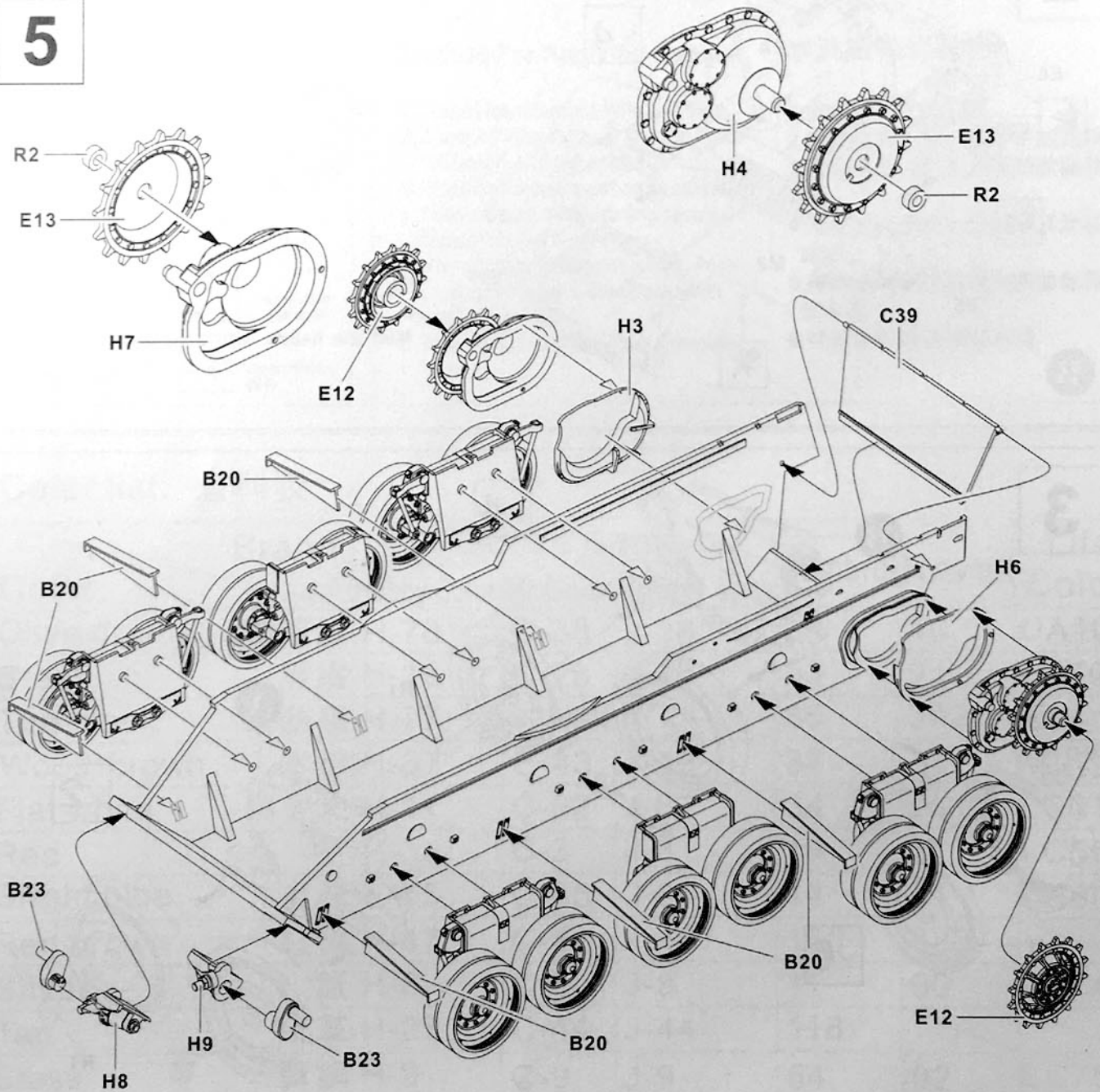
3



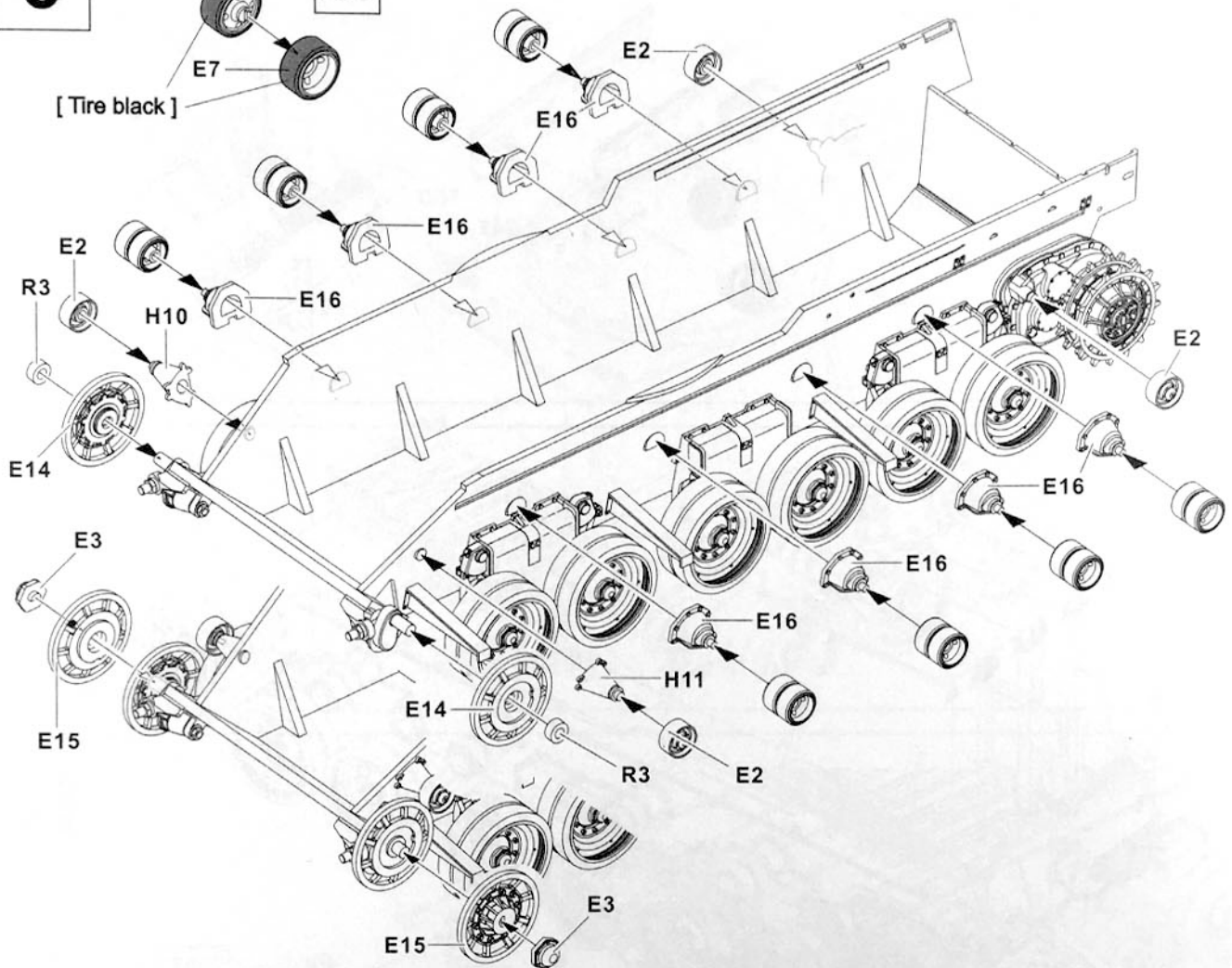
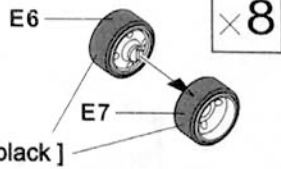
4



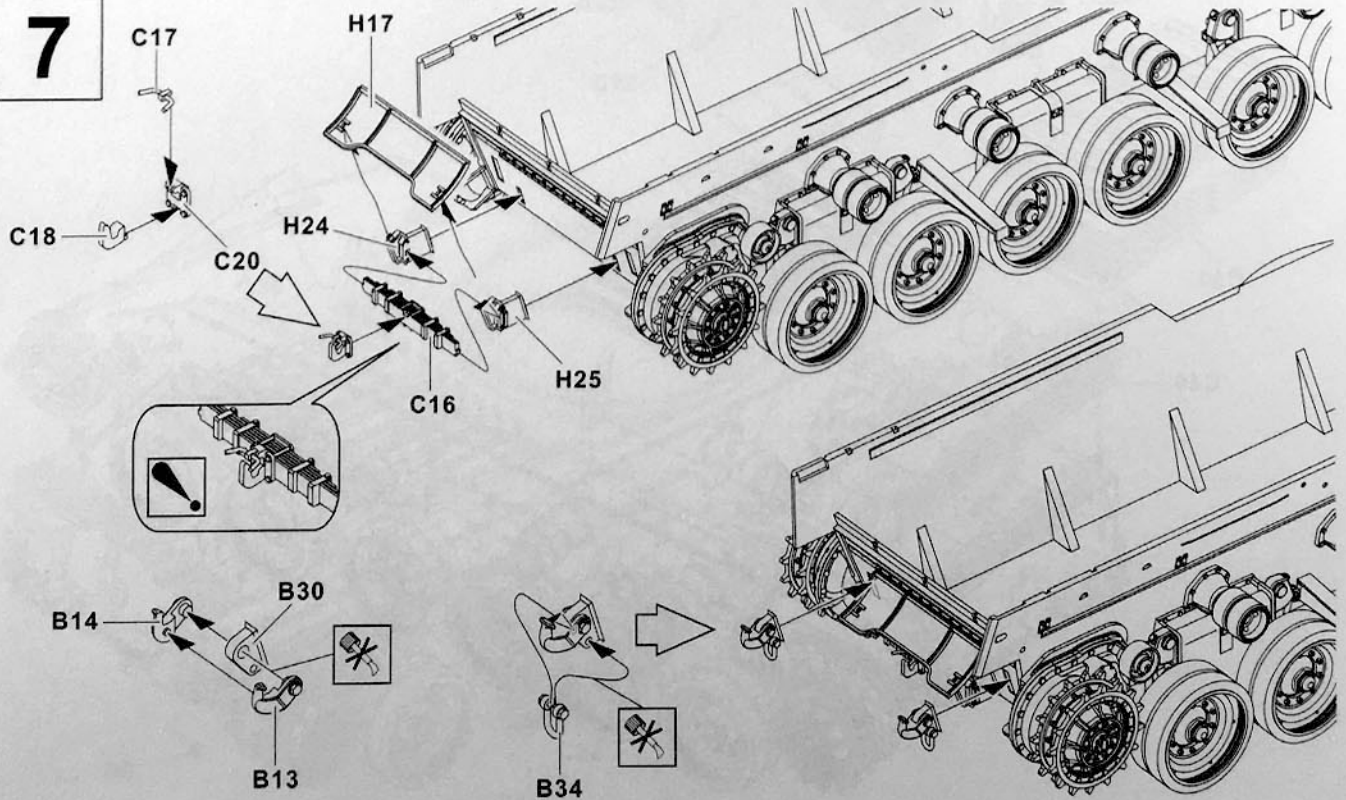
5



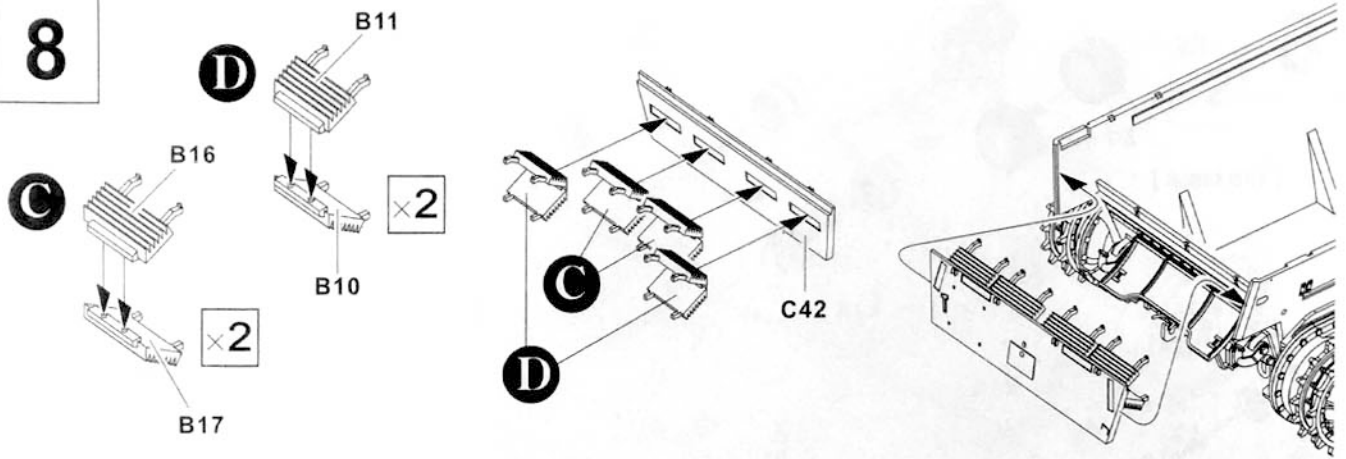
6



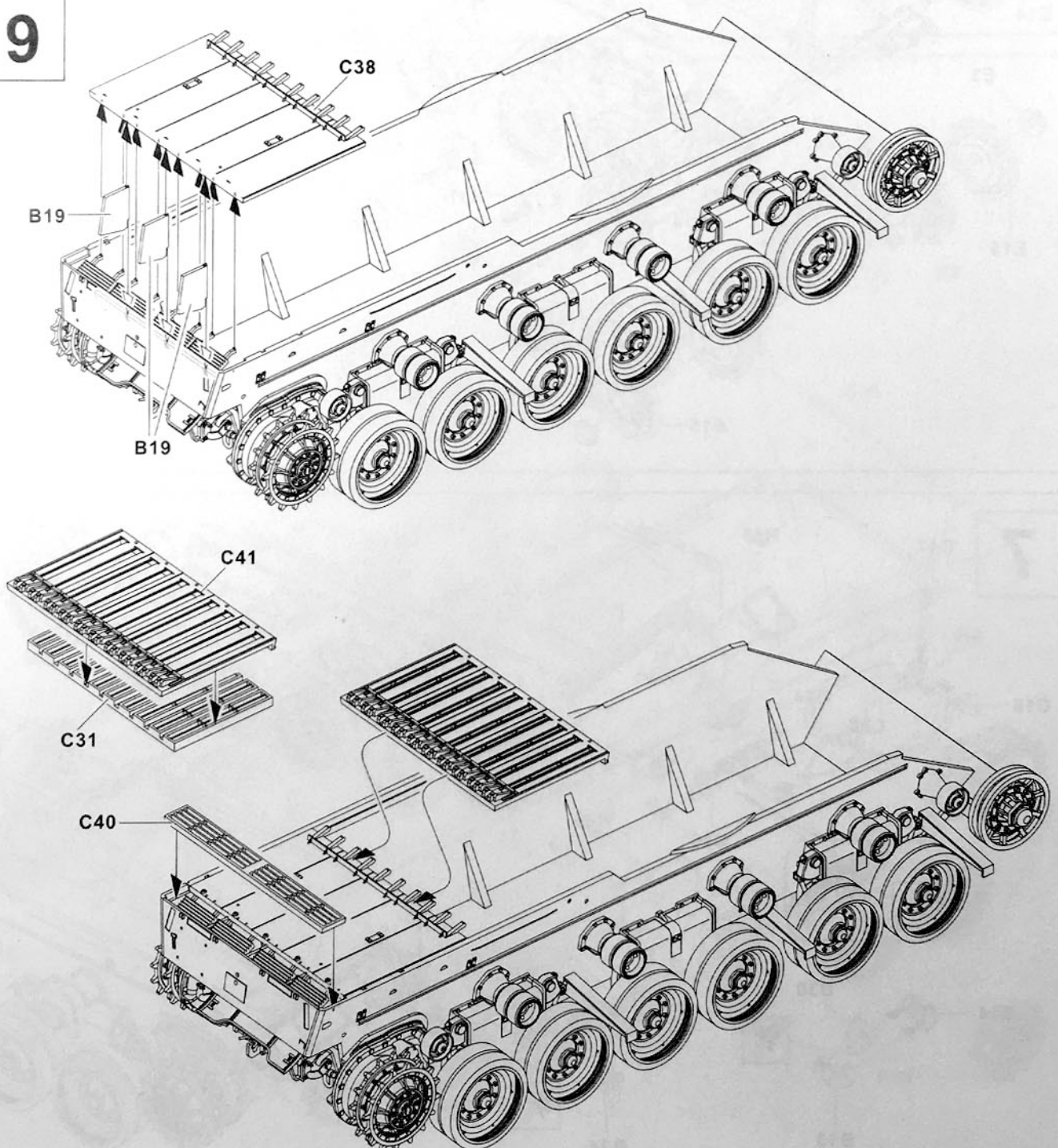
7



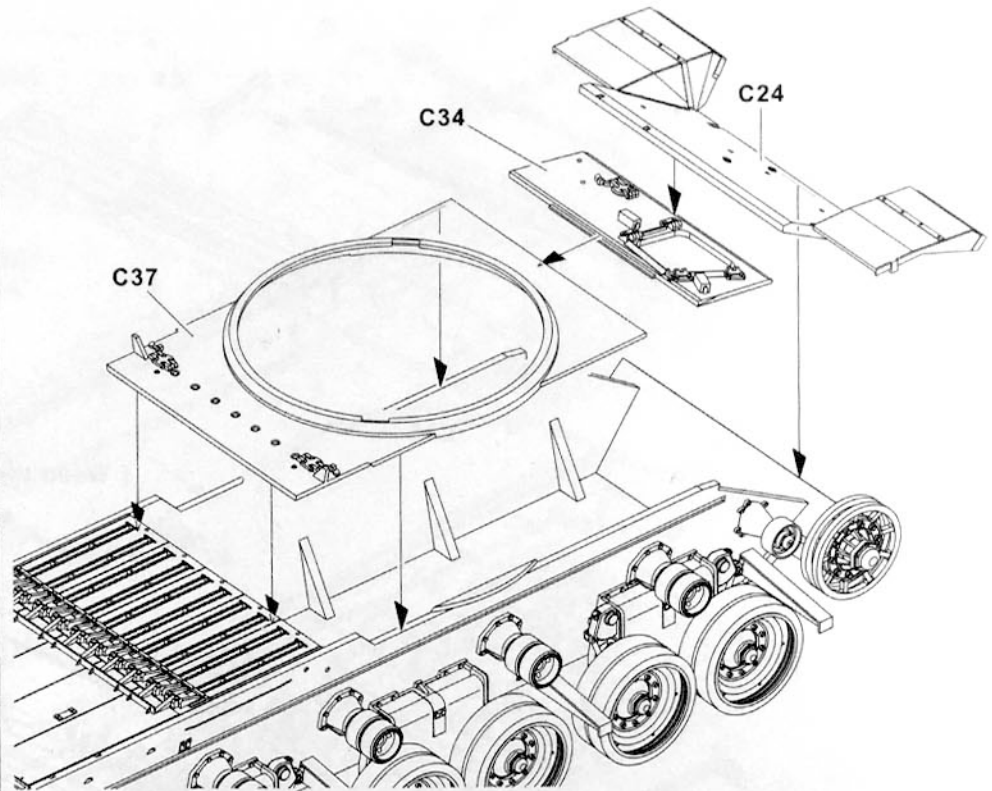
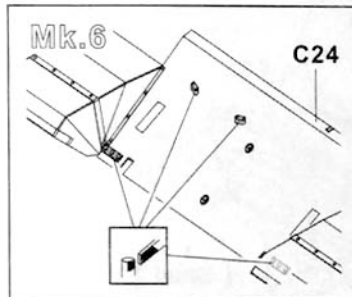
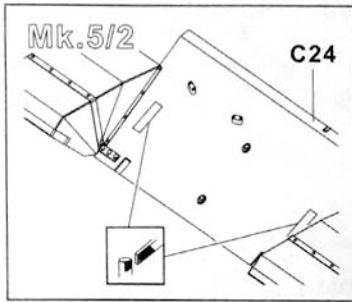
8



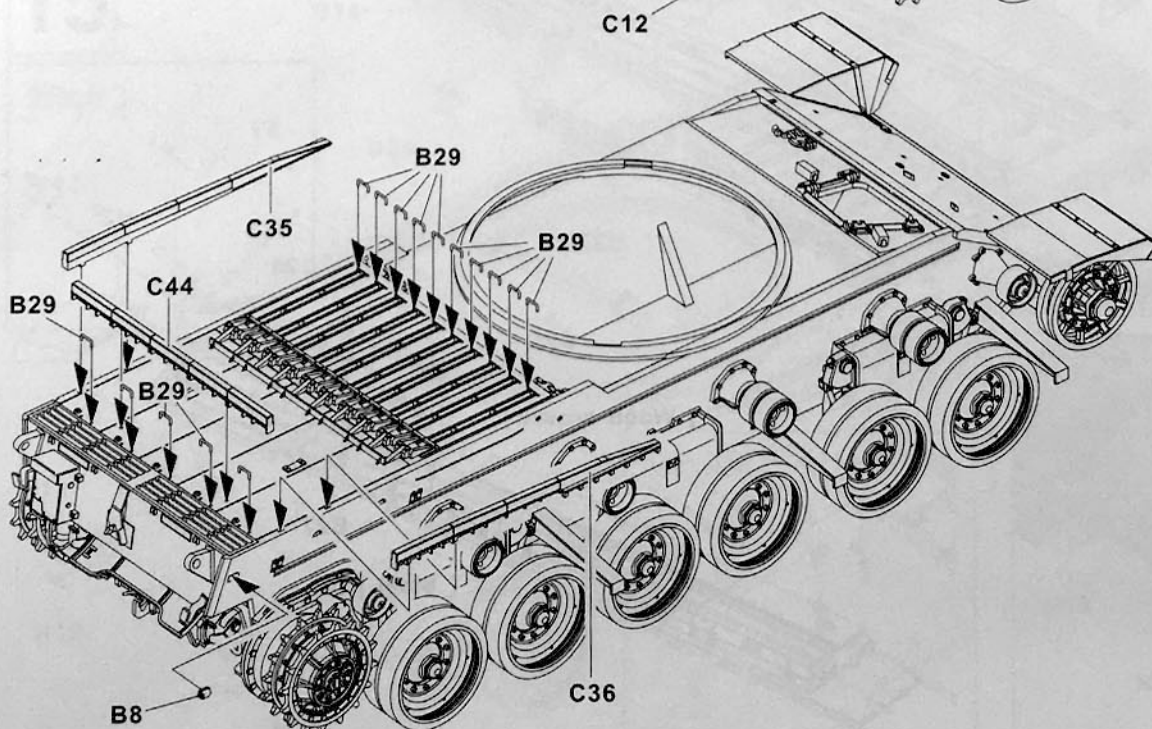
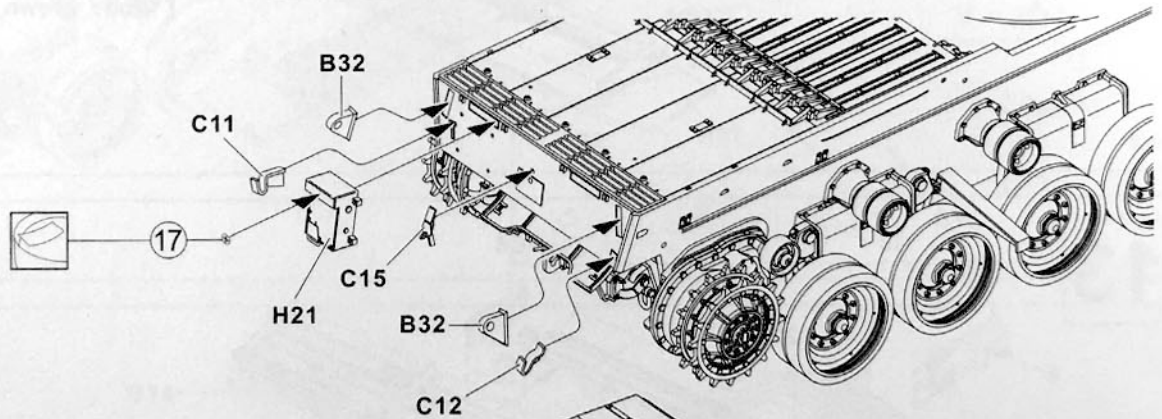
9



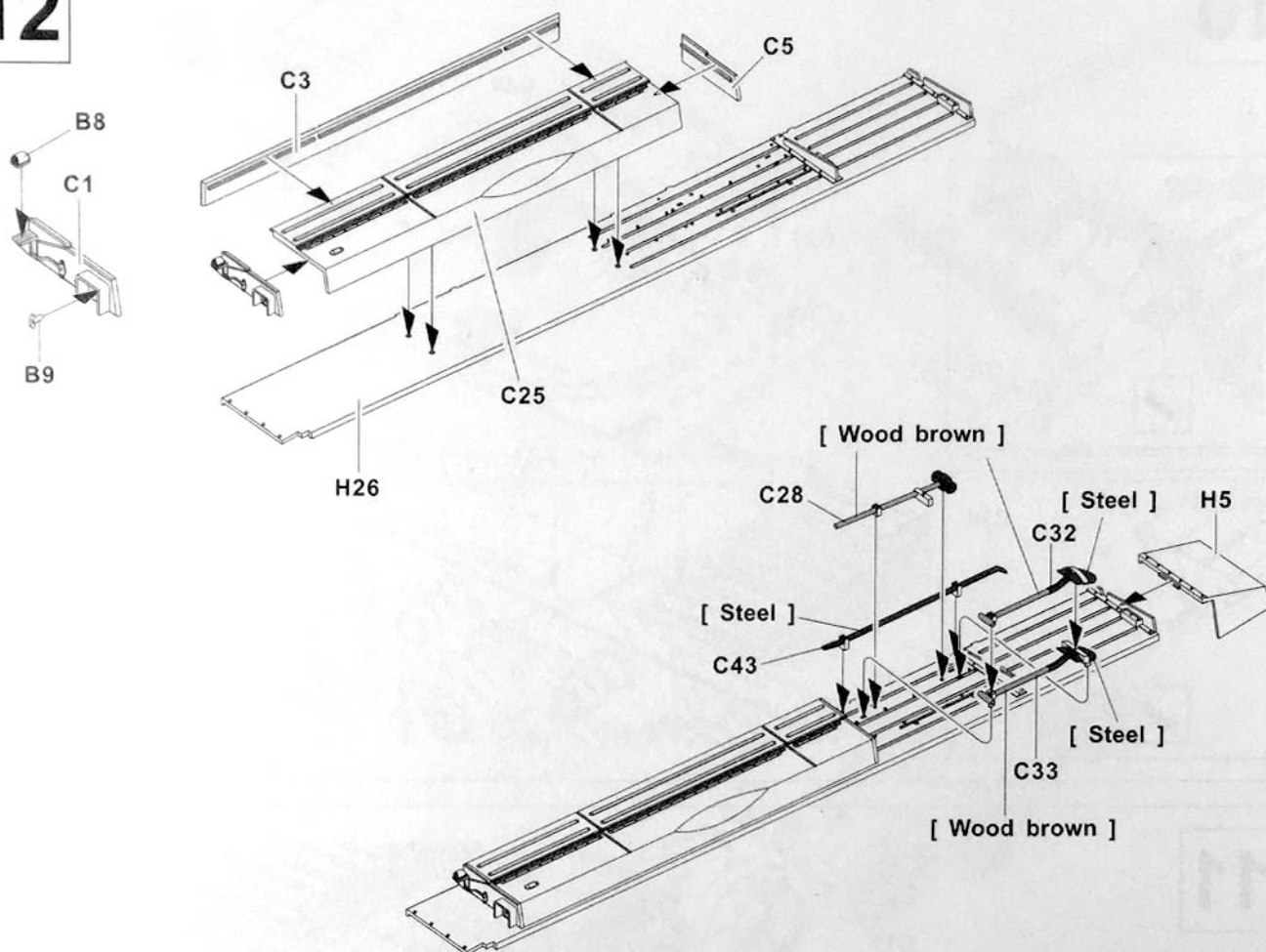
10



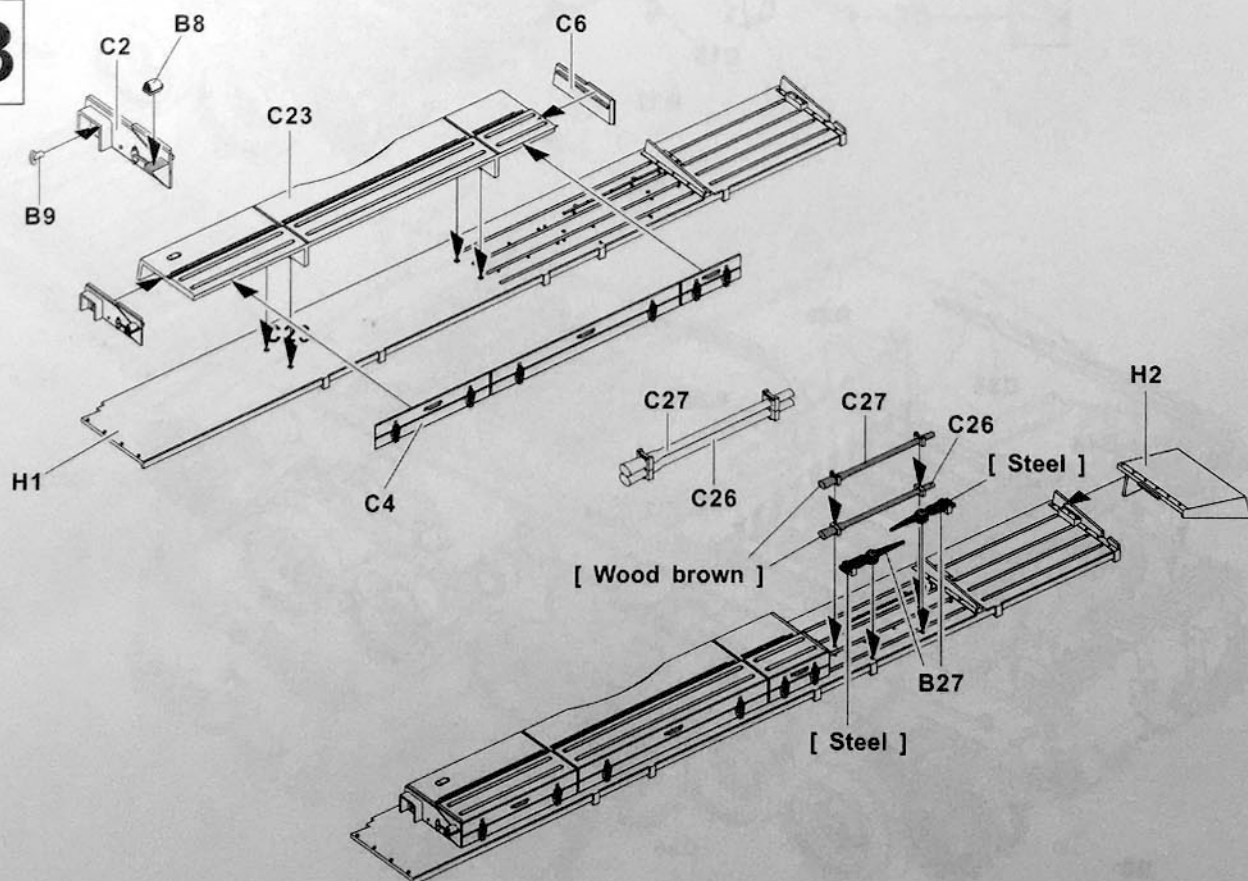
11



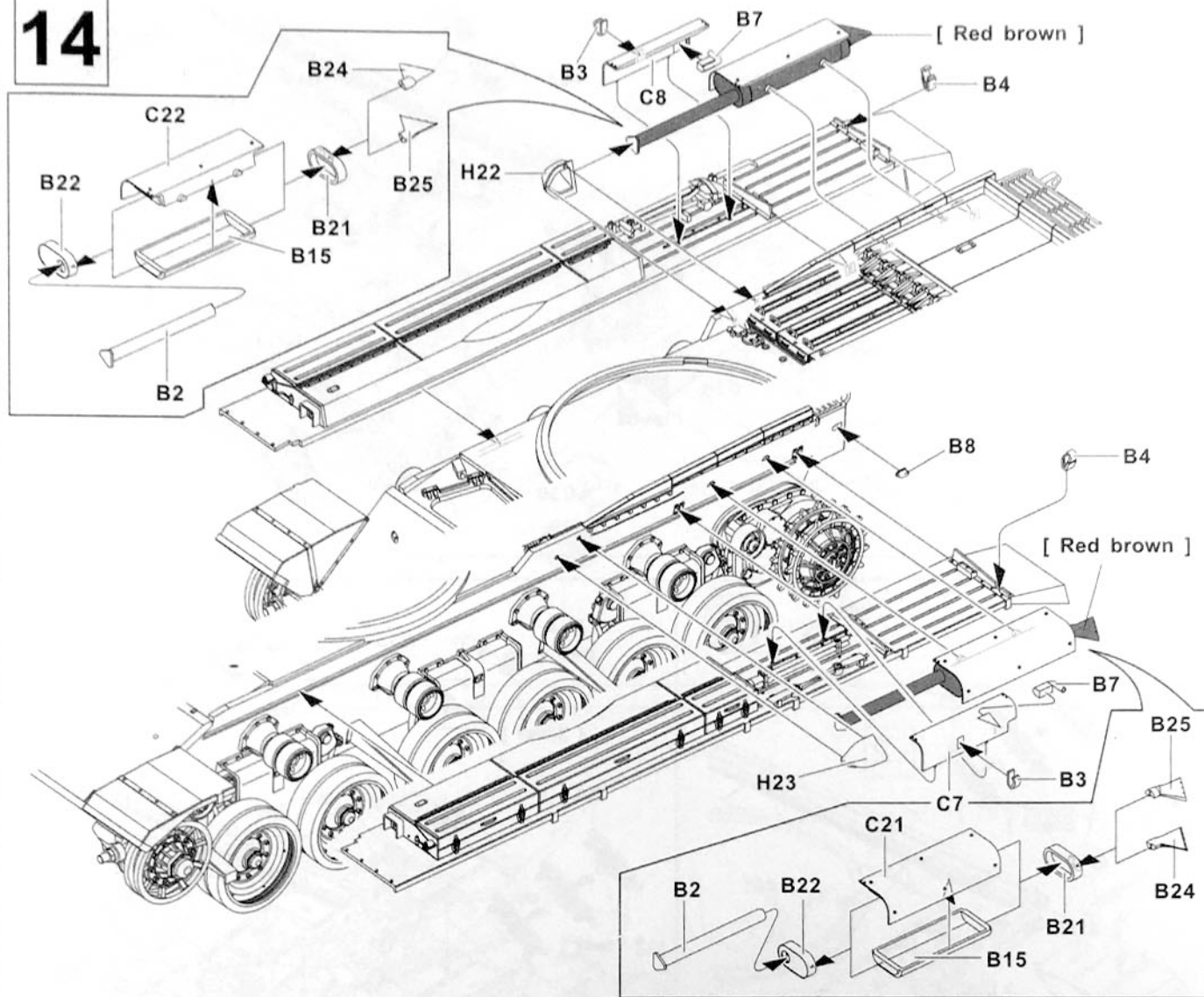
12



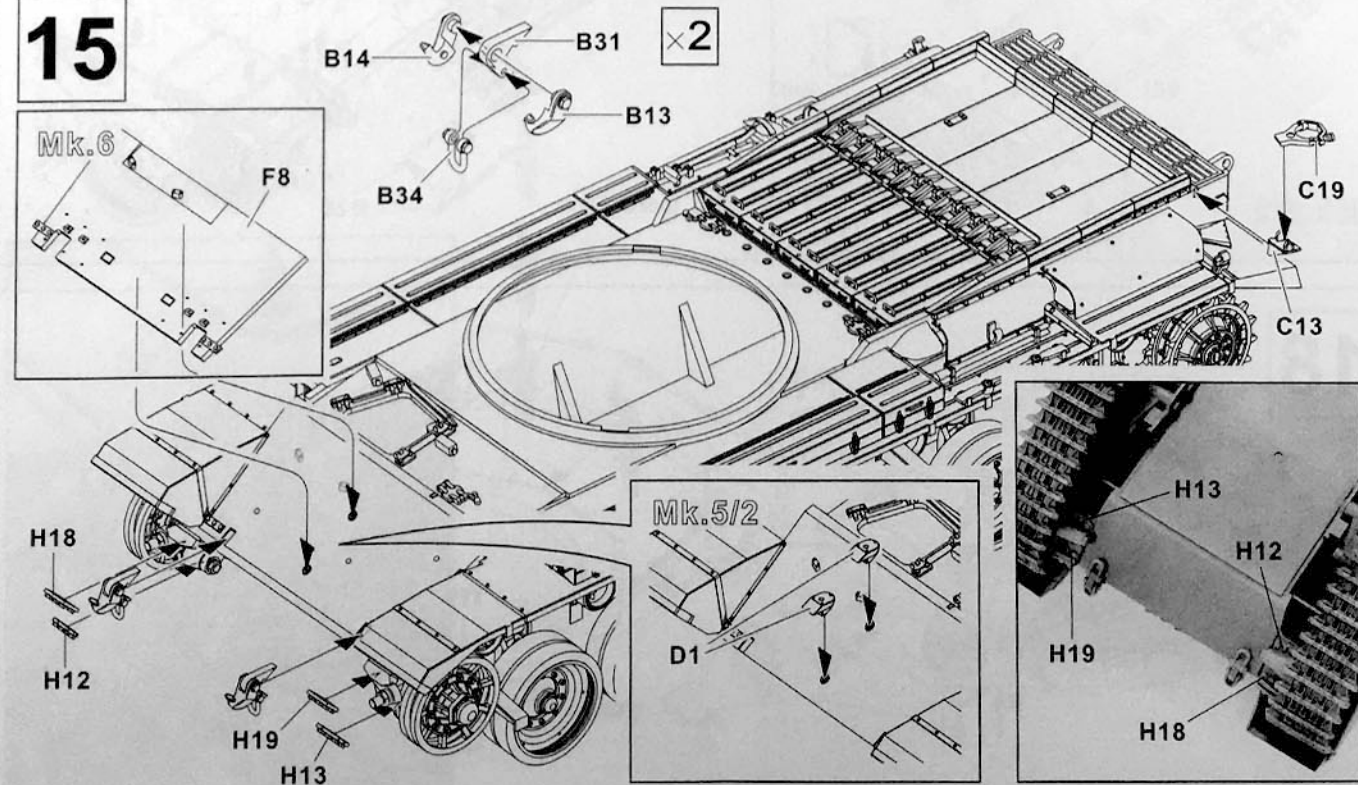
13



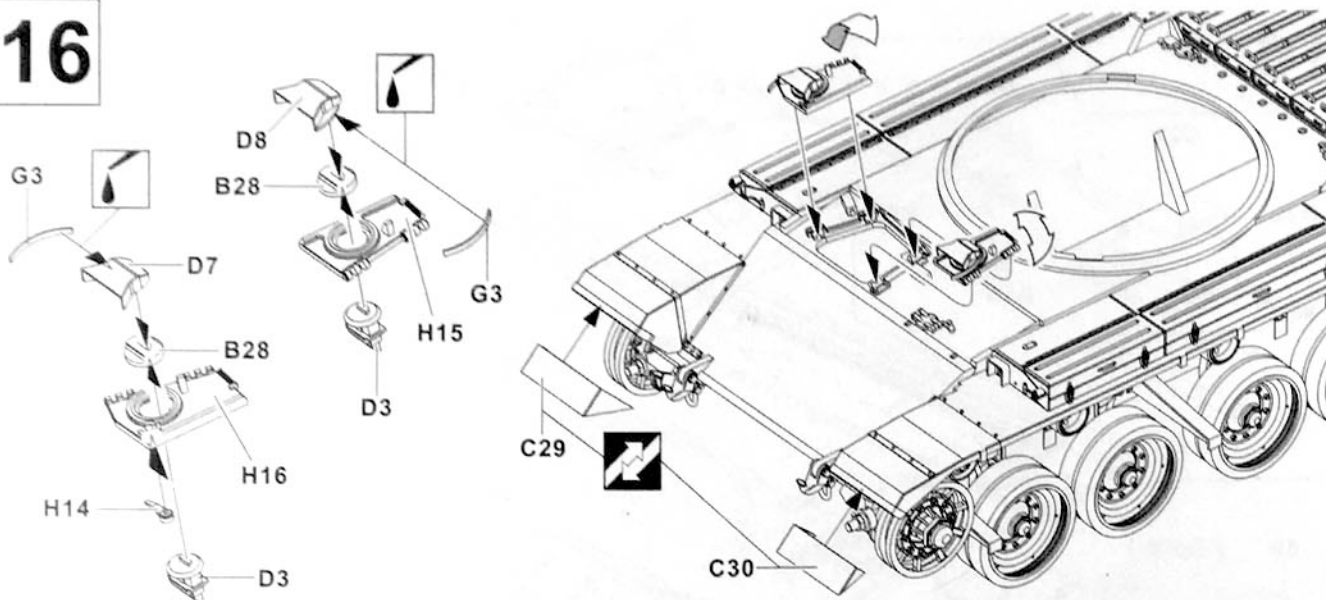
14



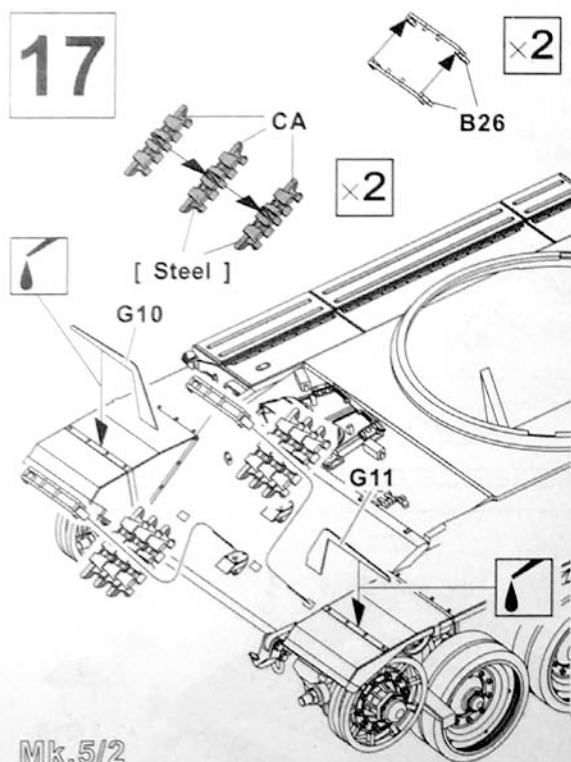
15



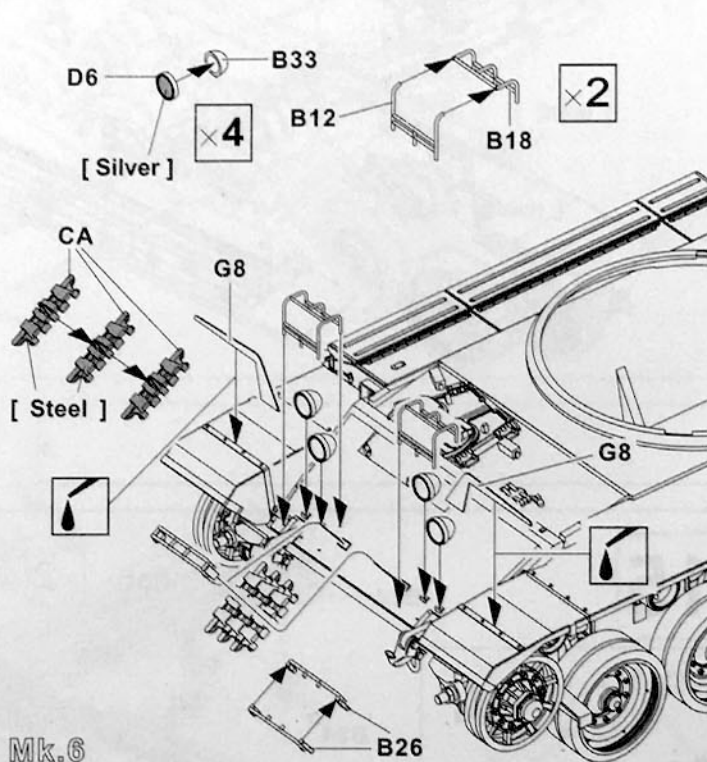
16



17

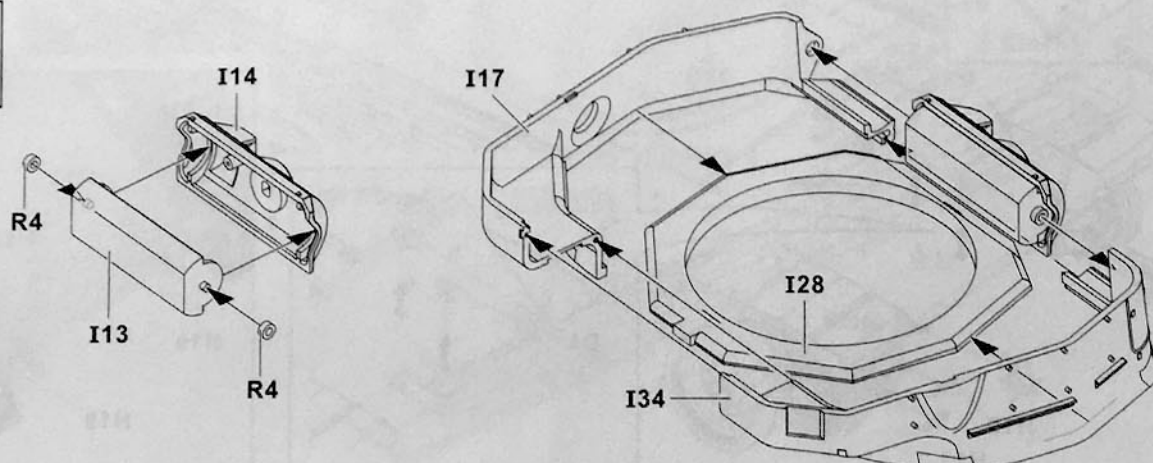


Mk.5/2

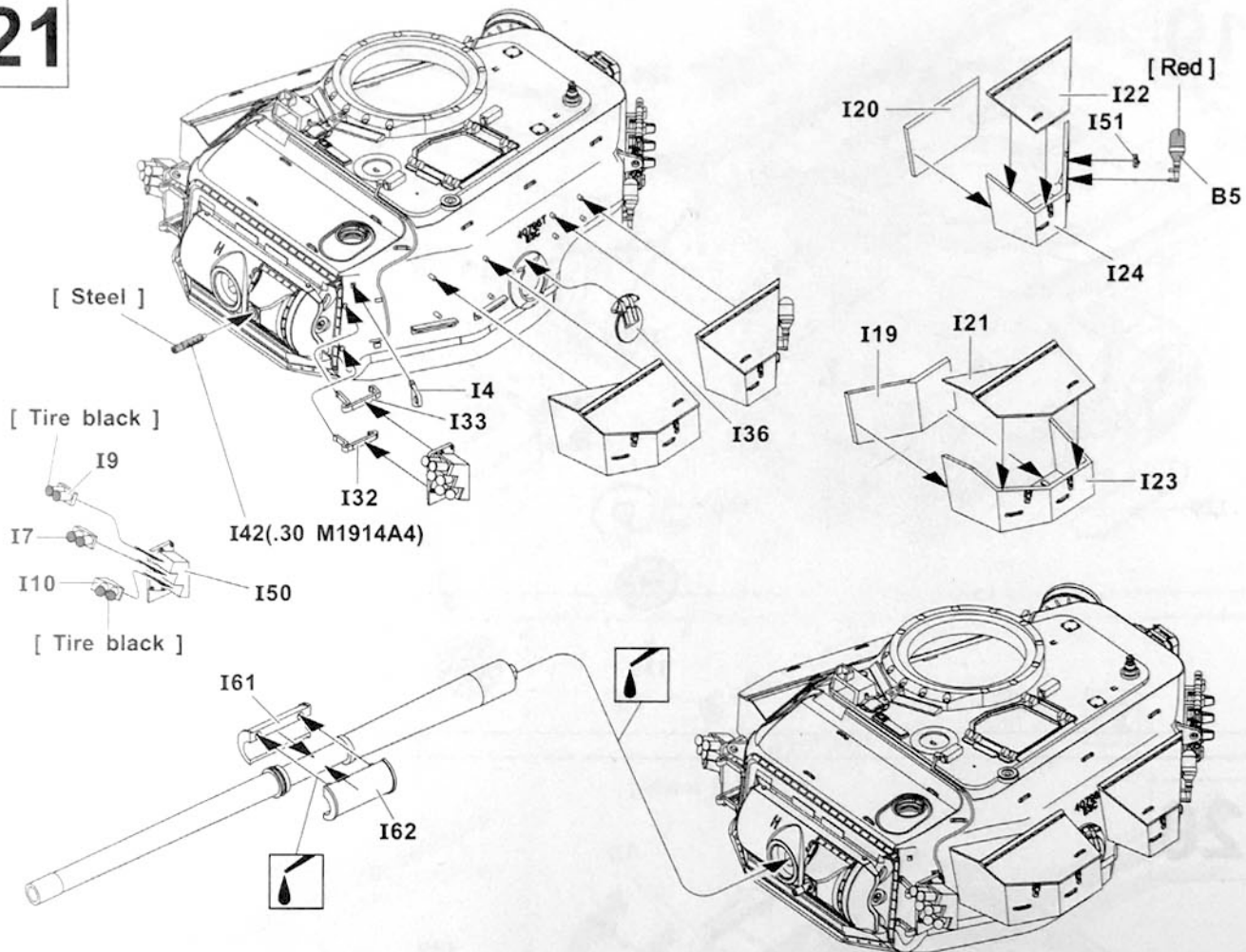


Mk.6

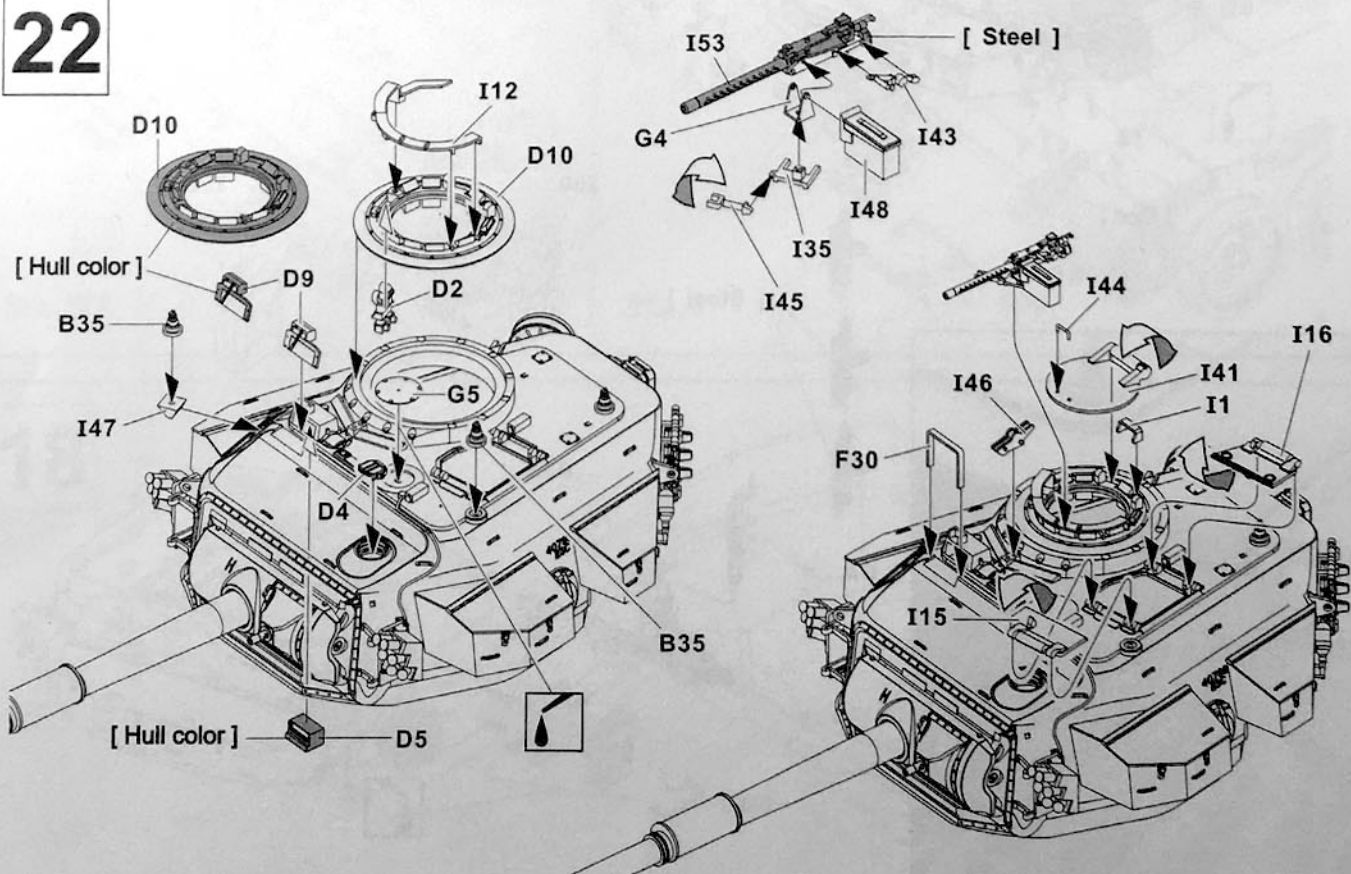
18



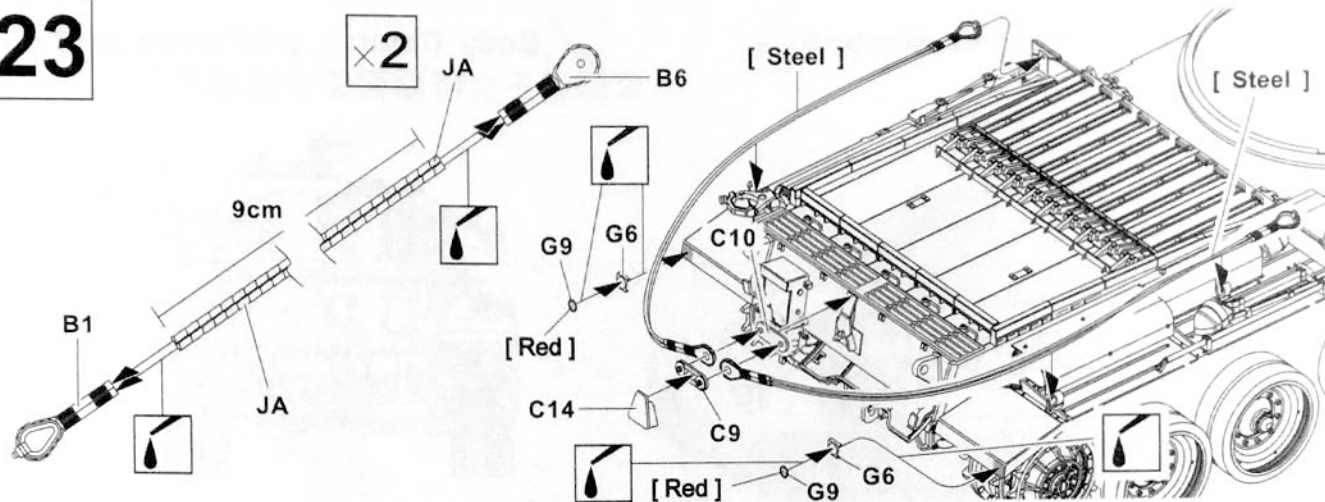
21



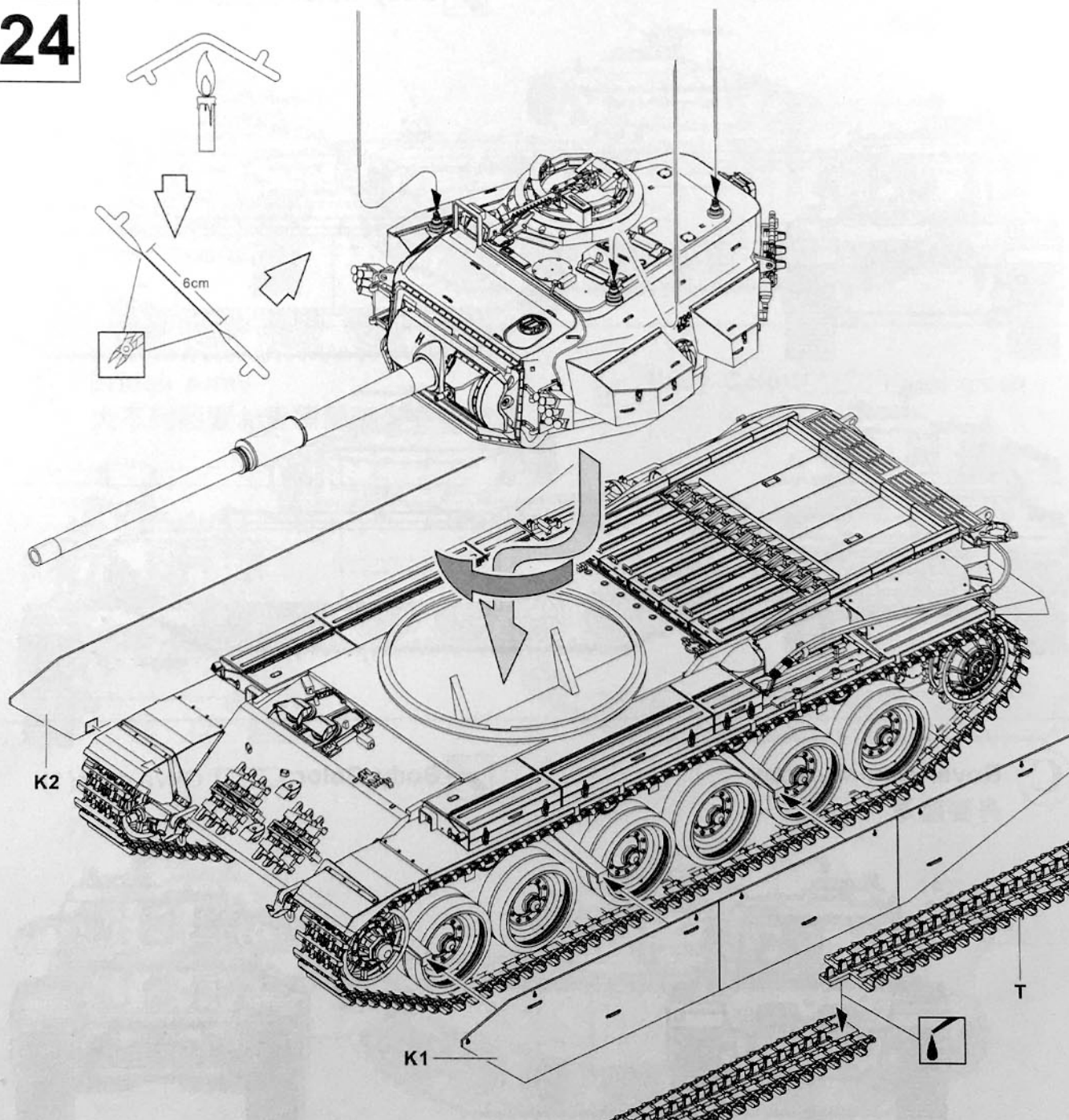
22



23

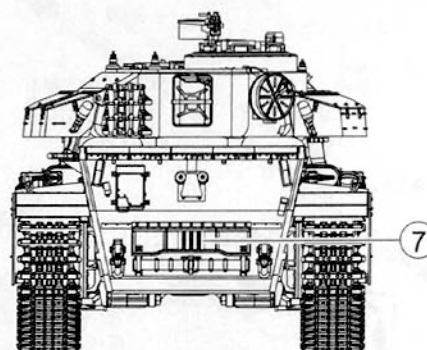
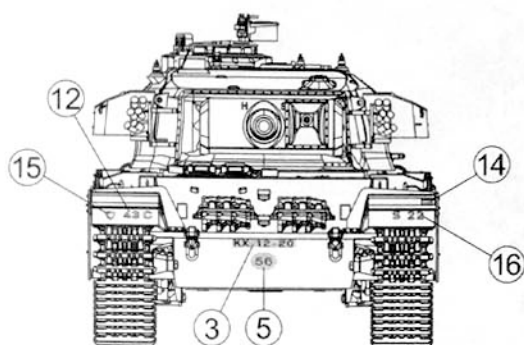


24



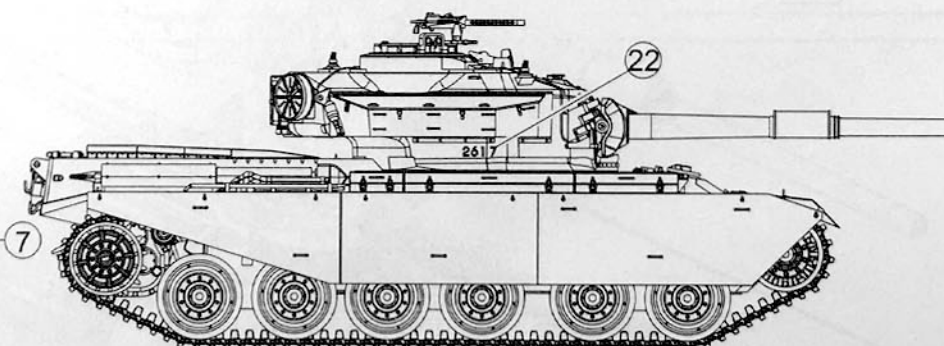
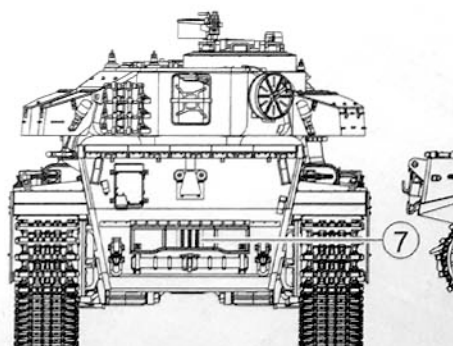
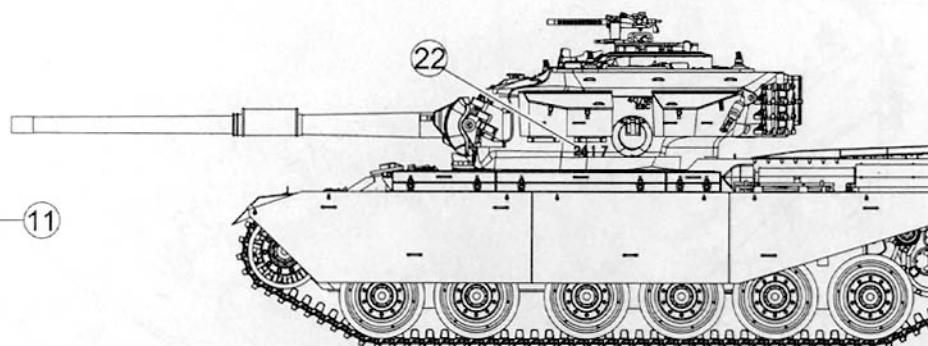
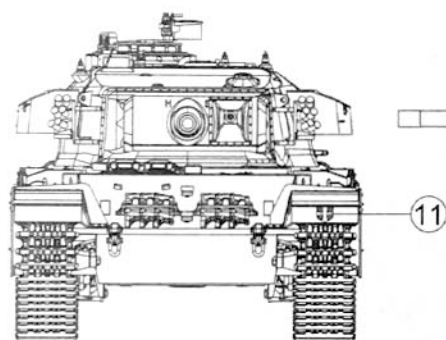
A Royal Netherlands Army
荷蘭陸軍

 Body Color: ☐ Olive drab(2)



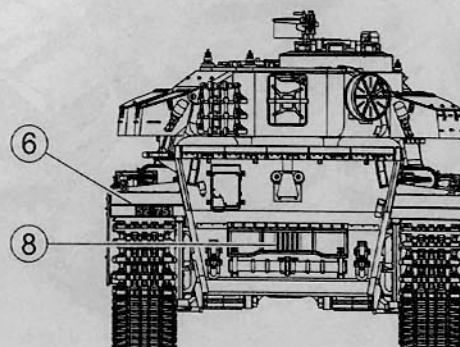
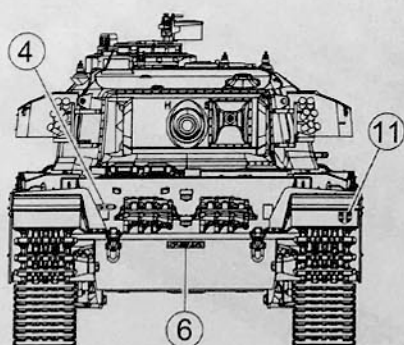
B Royal Danish Army
丹麥陸軍

 Body Color: ☐ Olive drab(1)



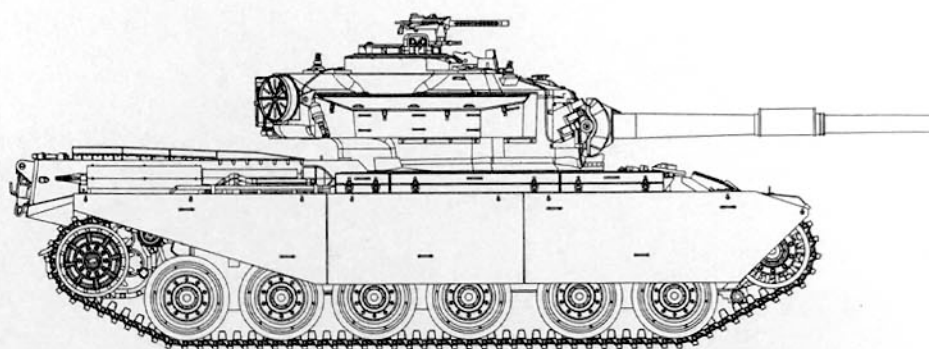
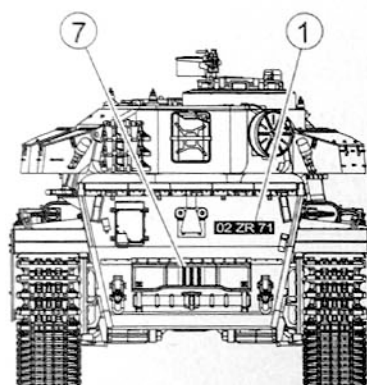
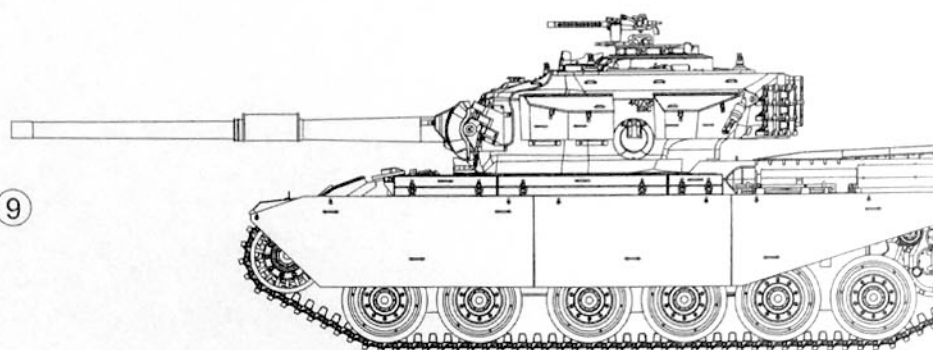
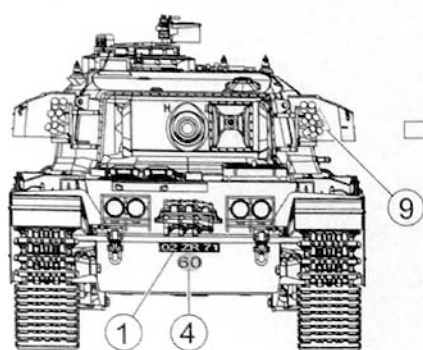
C Royal Danish Army
丹麥陸軍

 Body Color: ☐ Olive drab(1)



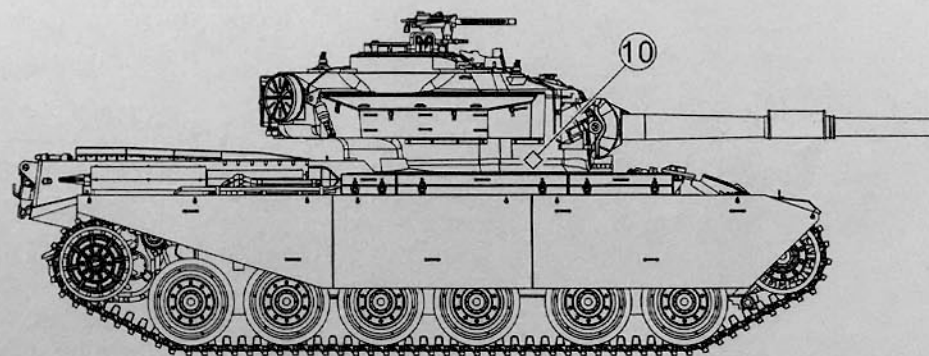
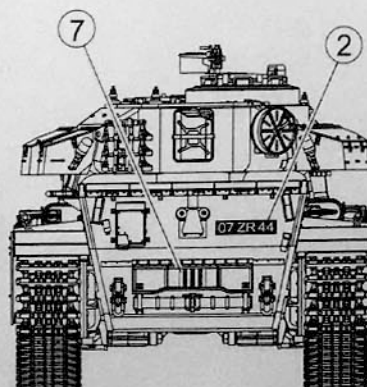
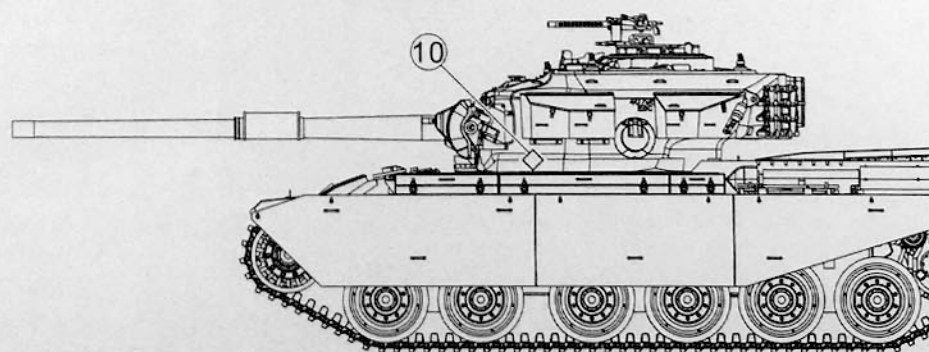
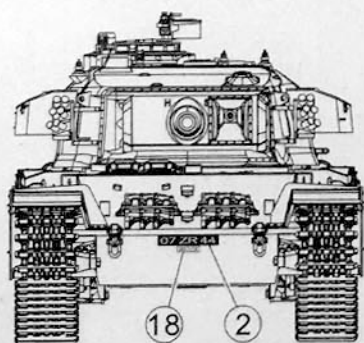
D British Army
大不列顛暨北愛爾蘭聯合王國陸軍

 Body Color: Khaki green

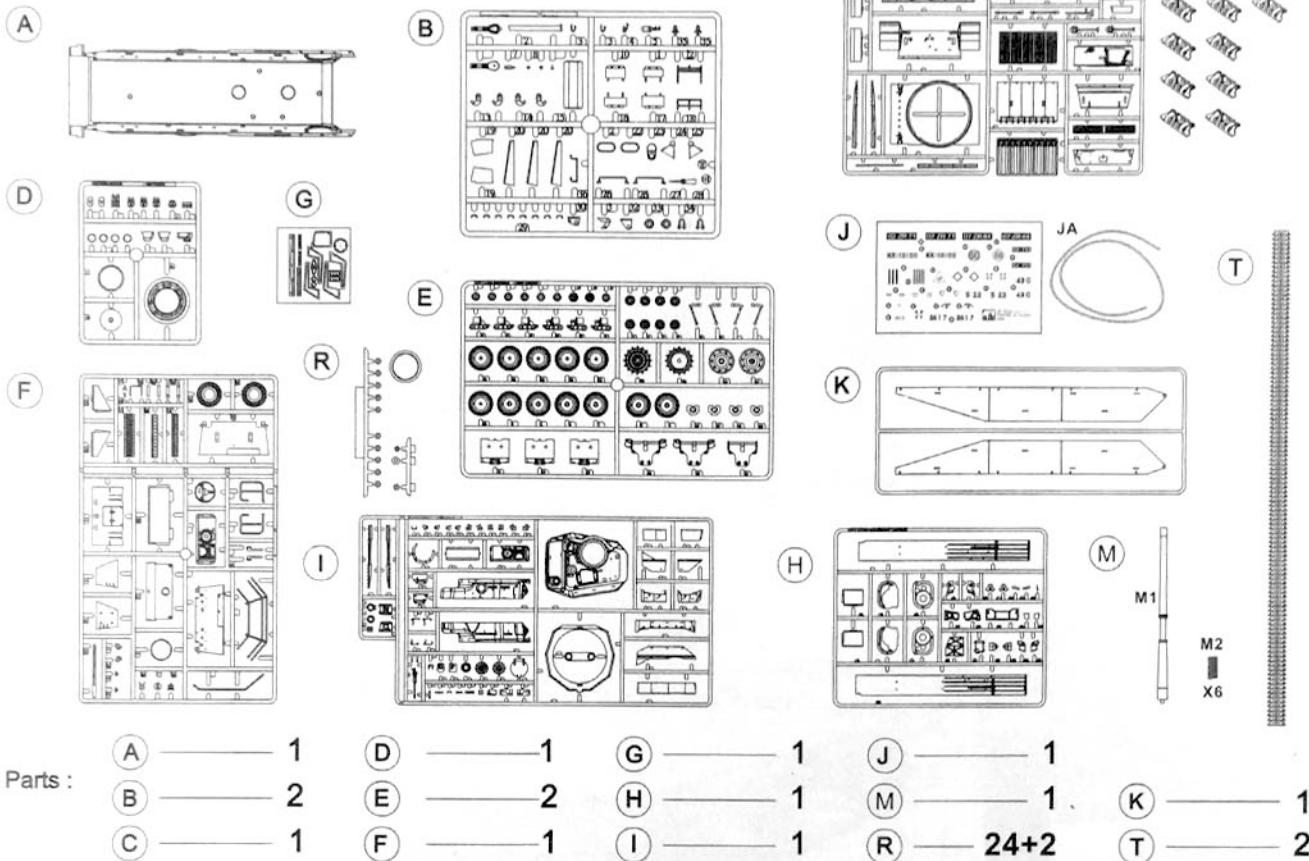


E British Army
大不列顛暨北愛爾蘭聯合王國陸軍

 Body Color: Khaki green



PARTS LIST 零件表



Parts not used. B: 19x1、39x1、35x1

不需使用的零件

D: 11、12

F: 1、2、3、4、5、6、7、9、10、11、12、13、14、15、16、18、19、20、22、23、24x2、25、26、27、28、29、31、32、33、34

H: 20

I: 38、54、55、56、57



Instructions:

If for some reason, you are not fully satisfied or have questions concerning our product; Please use the form provide, and send it to our nearest representative or mail it directly to our office.

We will deal with that A.S.A.P.



AF 35122 Parts Replacement Form

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ☐ A parts | ☐ H parts |
| ☐ B parts | ☐ I parts |
| ☐ C parts | ☐ J parts |
| ☐ D parts | ☐ K parts |
| ☐ E parts | ☐ M parts |
| ☐ F parts | ☐ R parts |
| ☐ G parts | ☐ T parts |

Reason for replacement: ☐ Missing ☐ broken

Signature: _____

限台灣地區使用 For Taiwanese use only!



AF 35122 零件補充申請表

申請人
姓名 地址 電話
: : :

- | | |
|--------------------------------|----------|
| ☐ A部品零件 | NT\$ 100 |
| ☐ B部品零件 | NT\$ 300 |
| ☐ C部品零件 | NT\$ 260 |
| ☐ D部品零件 | NT\$ 80 |
| ☐ E部品零件 | NT\$ 300 |
| ☐ F部品零件 | NT\$ 160 |
| ☐ G部品零件 | NT\$ 80 |
| ☐ H部品零件 | NT\$ 180 |
| ☐ I部品零件 | NT\$ 300 |
| ☐ J部品零件 | NT\$ 160 |
| ☐ K部品零件 | NT\$ 160 |
| ☐ M部品零件 | NT\$ 180 |
| ☐ R部品零件 | NT\$ 160 |
| ☐ T部品零件 | NT\$ 160 |
| + 郵寄費 | NT\$ 80 |

(購填 總計 NT\$ _____)

零件補充原因: (請於 ☐ 打)

原包裝即 ☐ 遺失或 ☐ 毀損

製作途中 ☐ 遺失或 ☐ 毀損

☐ 補充多餘零件

其他原因 _____